

FEBRERO - ABRIL
2026

En **ANERP** impulsamos la profesionalización del sector mediante certificaciones con validez oficial, alineadas a la nueva era de la inteligencia logística: aquella que combina datos, análisis de riesgo y conocimiento aplicado para tomar mejores decisiones.

Nuestros cursos y programas de capacitación fortalecen las competencias del personal y elevan los estándares de seguridad, eficiencia y desempeño en toda la cadena de transporte y suministro.

CONOCE NUESTRA OFERTA DE PROFESIONALIZACIÓN

EC0023 Monitoreo de los Sistemas de Geolocalización (Nivel I)

EC1694 Análisis de riesgos en el monitoreo de seguridad logística (Nivel II)

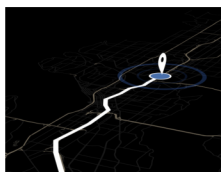
Conoce mas..



CELEBRAN EMPRESAS DE RASTREO Y PROTECCIÓN VEHICULAR HABER SIDO CONVOCADAS A LA REUNIÓN NACIONAL PARA LA PROMOCIÓN DE INVERSIONES.



FIRMAS DE SEGURIDAD HAN RECUPERADO 7 MIL VEHÍCULOS ROBADOS: ANERP



ANTICIPARSE AL DELITO REDEFINE LA SEGURIDAD EN EL AUTOTRANSPORTE: ANERP



LOGÍSTICA REQUIERE DE INFRAESTRUCTURA Y FACILITACIÓN, COINCIDEN IP Y GOBIERNO



FORO ANERP 2026: 23 AÑOS LIDERANDO LA RESILIENCIA Y EL FUTURO DE LA SEGURIDAD LOGÍSTICA EN MÉXICO

CELEBRAN EMPRESAS DE RASTREO Y PROTECCIÓN VEHICULAR HABER SIDO CONVOCADAS A LA REUNIÓN NACIONAL PARA LA PROMOCIÓN DE INVERSIONES



La seguridad en carreteras y en el traslado de todo tipo de mercancías, es uno de los factores clave para la certidumbre de las inversiones y proyectos futuros, destaca el presidente de ANERP, Luis Villatoro.

Reiteran los empresarios del ramo su compromiso para seguir apoyando estrategias coordinadas con la autoridad para la protección de empresas y de los inversionistas en el traslado de sus productos.

Las cifras de avance en la inversión pública, sobre todo en infraestructura, y las nuevas inversiones privadas nacionales y extranjeras en el país, reflejan la confianza y el optimismo que prevalece sobre el futuro de México afirmó el presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular, Luis Villatoro.

Es por ello que a nombre de las empresas afiliadas a la ANERP, celebró que el organismo que representa haya sido convocado para estar presente en la Primera Reunión Nacional para las Promoción de las Inversiones, un espacio estratégico para el dialogo y la coordinación entre gobierno y sector empresarial encabezado por la presidenta de la República, Claudia Sheinbam Pardo y el secretario de Economía, Marcelo Ebrard Casaubon, quienes ofrecieron un panorama sobre el comportamiento de los proyectos económicos en concordancia con el Plan México.

“La importancia de estar presentes y de que nuestro sector haya sido convocado junto con los demás actores económicos del país, radica en el valor que ofrecen nuestros servicios de protección y la certidumbre que brindan para resguardar el patrimonio de quienes invierten y producen en el país”, destacó Luis Villatoro.



CELEBRAN EMPRESAS DE RASTREO Y PROTECCIÓN VEHICULAR HABER SIDO CONVOCADAS A LA REUNIÓN NACIONAL PARA LA PROMOCIÓN DE INVERSIONES



Las empresas de rastreo y protección vehicular, comentó el presidente de ANERP, son aliadas importantes de industriales de todos los tamaños, productores agrícolas y agropecuarios, comerciantes, transportista, operadores logísticos y exportadores e importadores del país que arriesgan su patrimonio, generan empleos, producen bienes y servicios y pagan sus impuestos, pero que requieren tener seguridad y resguardo para que sus mercancías lleguen con éxito a sus destinos.

En ello radica el valor que tiene estar presentes junto a los productores del país y junto a las autoridades de los tres órdenes de gobierno, para ratificar el compromiso de los afiliados a la ANERP en los esfuerzos nacionales de seguridad pública, que se traducen también en seguridad para las inversiones, resaltó el dirigente privado.

Las empresas asociadas a la ANERP lograron recuperar 2 mil veinte vehículos de carga robados en 2025, fundamentalmente tracto camiones y remolques por un valor total de mil 485 millones de pesos, sin incluir las mercancías, además de la detención de 147 personas y el aseguramiento de 43 predios, todo ello en colaboración con autoridades policíacas de los tres órdenes de gobierno.



DURANTE 2025 SE REGISTRARON 3,698 ROBOS DE VEHÍCULOS CON TECNOLOGÍA GPS

Durante 2025, Numaris registró el robo de 381 unidades, de las cuales 310 fueron recuperadas gracias al monitoreo en tiempo real y a la activación inmediata de protocolos de respuesta.

El robo al transporte sigue siendo uno de los principales riesgos para transportistas y empresas con flotillas en México. Los datos más recientes confirman que la tecnología de rastreo vehicular es clave tanto para la recuperación de unidades como para la toma de decisiones operativas que ayuden a reducir la siniestralidad.

De acuerdo con el [Reporte Anual de Robo al Transporte 2025](#), elaborado por [Numaris](#) con información de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), durante 2025 se registraron 3,698 robos de vehículos con tecnología GPS. Estas cifras no representan la totalidad de los robos que ocurren a nivel nacional, ya que se refieren únicamente a unidades monitoreadas; sin embargo, ofrecen una referencia clara sobre el comportamiento del delito y el impacto directo del monitoreo en la recuperación.

La tecnología define la rapidez de recuperación

El informe muestra que la recuperación de vehículos administrados por la empresa Numaris depende directamente del tiempo de reacción, el cual solo es posible cuando existe monitoreo en tiempo real:

- 99% de recuperación cuando el reporte ocurre en menos de 30 minutos.
- 97% cuando se realiza entre 30 minutos y una hora.
- 86% si el reporte se da entre una y tres horas.
- 62% cuando la notificación ocurre después de 12 horas.

Durante 2025, Numaris registró el robo de 381 unidades, de las cuales 310 fueron recuperadas gracias al monitoreo en tiempo real y a la activación inmediata de protocolos de respuesta, lo que refuerza el impacto que tiene la tecnología en la reducción de pérdidas operativas.

“Contar con rastreo vehicular no solo permite una recuperación más rápida de las unidades robadas, sino que también le da a las empresas información clave para tomar mejores decisiones. El rastreo ayuda a definir rutas, horarios y zonas de riesgo, lo que permite ajustar la operación y reducir la siniestralidad de las flotillas”, señaló Miguel Ángel Navarro, Director Comercial de Numaris.



Estados y momentos de mayor riesgo

El reporte identifica al Estado de México como la entidad con mayor incidencia, al concentrar el 20% de los robos registrados, seguido por Ciudad de México con 16%, Puebla 15%, Guanajuato con 10% y Jalisco con 5%. Esta tendencia se repite en vehículos pesados, ligeros y particulares, lo que mantiene a la entidad como un foco rojo para el transporte.

En cuanto a los horarios, los robos se distribuyen de la siguiente manera:

- 23% en horario nocturno (7:00 pm a 12:00 am)
- 29% en la madrugada (12:00 am a 7:00 am)
- 26% en horario matutino (7:00 am a 12:00 pm)
- 22% en horario vespertino (12:00 pm a 7:00 pm)

El reporte confirma que el robo al transporte es un problema que va más allá de la denuncia, y que la prevención y la gestión del riesgo comienzan con información oportuna. Para las empresas con flotillas, entender cuándo, dónde y cómo ocurren los robos es tan relevante como la recuperación de las unidades.



FIRMAS DE SEGURIDAD HAN RECUPERADO 7 MIL VEHÍCULOS ROBADOS: ANERPV

La ANERPV señaló que se ha consolidado como el organismo referente en la protección de activos, seguridad logística y combate al robo de vehículos en el país.

Ciudad de México. En los últimos tres años, las 70 empresas asociadas a la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) lograron recuperar 7 mil vehículos robados, indicó el organismo empresarial.

En el marco de su 23 aniversario, la ANERPV señaló que el valor económico total de activos recuperados asciende a 4 mil 300 millones de pesos al cierre de enero de 2026.



El organismo indicó que las acciones legales y contra la impunidad permitieron en el periodo la detención de 800 personas vinculadas a ilícitos y el aseguramiento de más de 300 predios utilizados para el resguardo de las unidades robadas.

Señaló que hacia el futuro la ANERPV mantiene como ejes estratégicos la innovación y profesionalización con tres pilares fundamentales para enfrentar los retos delictivos que son, la tecnología e inteligencia artificial, la certificación y profesionalización del personal que participa en las cadenas de suministro, destacadamente en el comercio exterior y un fortalecimiento del marco legal.

La ANERPV señaló que se ha consolidado como el organismo referente en la protección de activos, seguridad logística y combate al robo de vehículos en el país.

El presidente de ANERPV, Luis Enrique Villatoro, recordó que hace 23 años la asociación arrancó con 20 empresas afiliadas y solamente 20 mil vehículos monitoreados, y hoy son más de 2 millones y medio las unidades conectadas y protegidas con la más alta tecnología de vanguardia y sistemas de inteligencia artificial que permiten detectar incidentes en tiempo real.

"Gracias a herramientas como la plataforma Centinela 2.0, nuestra estrecha colaboración con autoridades de los tres niveles de gobierno y con asociaciones empresariales de diversos giros, así como por nuestro liderazgo en capacitación y certificación de profesionales del sector, logramos que ocho de cada diez intentos de robo terminen en una recuperación exitosa," destacó el presidente de ANERPV.

Villatoro Martínez señaló que hay resultados contundentes y cifras históricas de recuperación de unidades que muestran una transformación de la industria.

LA EMPRESA HA LOGRADO LA RECUPERACIÓN DE ACTIVOS POR MÁS DE 4 MIL 300 MILLONES DE PESOS ANERP.V: CIFRAS RÉCORD EN RECUPERACIÓN DE VEHÍCULOS

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP.V) conmemora su 23 aniversario tras su fundación en 2003, dicha empresa ha logrado consolidarse en materia de seguridad y combate de robo vehicular en México.



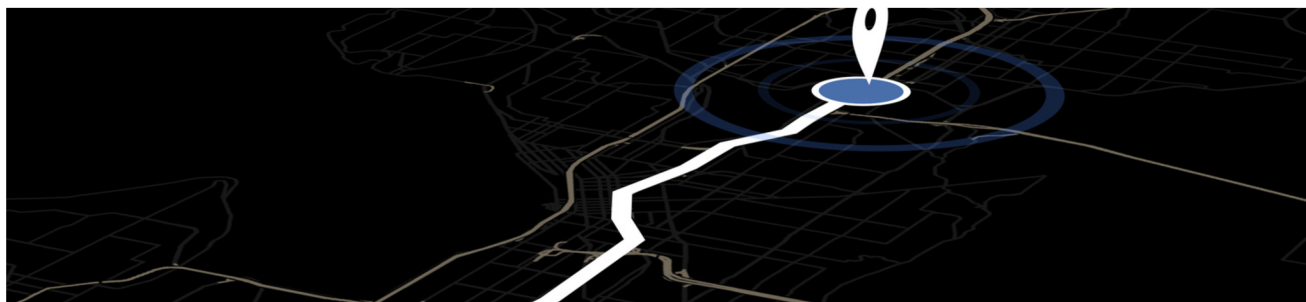
Su trayectoria ha consolidado a la ANERV como una empresa líder que vincula la tecnología de punta y la estadística con inteligencia operativa de las autoridades de los tres niveles del gobierno.

Luis Enrique Villatoro, presidente de la ANERV, destacó que en sus inicios la empresa comenzó con 20 empresas afiliadas con 20 mil vehículos monitoreados. Actualmente cuenta con 2 millones y medio de unidades conectadas y protegidas con tecnología de vanguardia y sistemas de inteligencia artificial para la detección de incidentes en tiempo real, “nuestro liderazgo en capacitación y certificación de profesionales del sector, logramos que ocho de cada diez intentos de robo terminen en una recuperación exitosa,” mencionó.

La ANERP.V ha logrado la detección de 800 personas vinculadas a ilícitos logrando una recuperación de activos cuyo valor económico asciende a 4 mil 300 millones de pesos al cierre de enero 2026.

La empresa mantiene 3 pilares fundamentales: tecnología e inteligencia artificial, la certificación y profesionalización del personal y fortalecimiento del marco legal.

La celebración se llevara acabo el próximo día 15 de abril en un Foro con la participación de más de 100 líderes del sector logístico y las 70 empresas más importantes especializadas en rastreo y protección vehicular.



CUMPLE ANERPV 23 AÑOS LIDERANDO LA SEGURIDAD LOGÍSTICA EN MÉXICO, CON CIFRAS RÉCORD DE RECUPERACIÓN DE VEHÍCULOS ROBADOS Y TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

Llegar a estos 23 años no es solo una celebración de longevidad, sino de eficacia. Hoy, gracias a herramientas como la plataforma Centinela 2.0, nuestra estrecha colaboración con autoridades de los tres niveles de gobierno y con asociaciones empresariales de diversos giros, así como por nuestro liderazgo en capacitación y certificación de profesionales del sector, logramos que ocho de cada diez intentos de robo terminen en una recuperación exitosa,» destaca su presidente, Luis Villatoro.



Anuncia la realización de un Foro para analizar la evolución y el futuro de la seguridad logística en el país, mismo que se llevará a cabo el próximo día 15 de abril, con más de 100 líderes del sector y las 70 empresas más importantes especializadas en rastreo y protección vehicular. La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) conmemora este día su vigésimo tercer aniversario, consolidándose como el organismo referente en la protección de activos, seguridad logística y combate al robo de vehículos en el país.

Desde su fundación en 2003, el organismo empresarial ha evolucionado de ser un grupo de empresas de monitoreo, a convertirse en un actor estratégico que vincula la tecnología de punta y la estadística con la inteligencia operativa de las autoridades de los tres niveles de gobierno. El presidente de ANERPV, Luis Enrique Villatoro recordó que hace 23 años la asociación arrancó con 20 empresas afiliadas y solamente 20 mil vehículos monitoreados y hoy son más de 2 millones y medio las unidades conectadas y protegidas con la más alta tecnología de vanguardia y sistemas de inteligencia artificial que permiten detectar incidentes en tiempo real.

Llegar a estos 23 años no es solo una celebración de longevidad, sino de eficacia. Hoy, gracias a herramientas como la plataforma Centinela 2.0, nuestra estrecha colaboración con autoridades de los tres niveles de gobierno y con asociaciones empresariales de diversos giros, así como por nuestro liderazgo en capacitación y certificación de profesionales del sector, logramos que ocho de cada diez intentos de robo terminen en una recuperación exitosa,» destacó el presidente de ANERPV.

Villatoro Martínez señaló que hay resultados contundentes y cifras históricas de recuperación de unidades que muestran una transformación de la industria. En los últimos tres años las 70 empresas asociadas lograron una recuperación de activos por un total de 7 mil vehículos con un valor económico que asciende a 4 mil 300 millones de pesos al cierre de enero de 2026.

Las acciones legales y contra la impunidad permitieron en el periodo la detención de 800 personas vinculadas a ilícitos y el aseguramiento de más de 300 predios utilizados para el resguardo de las unidades robadas.



Hacia el futuro la ANERPV mantiene como ejes estratégicos a la innovación y profesionalización con tres pilares fundamentales para enfrentar los retos delictivos que son, la tecnología e inteligencia artificial, la certificación y profesionalización del personal que participa en las cadenas de suministro, destacadamente en el comercio exterior y un fortalecimiento del marco legal.

Precisamente para analizar las tendencias y mejoras de la seguridad logística en los próximos años, Luis Villatoro anunció que como parte de las celebraciones del 23 aniversario de ANERPV, el próximo día 15 de abril se llevará a cabo un Foro con la participación de más de 100 líderes del sector logístico y las 70 empresas más importantes especializadas en rastreo y protección vehicular.



THE LOGISTICS WORLD | SUMMIT & EXPO 2026

Con un mercado que supera los 124 mil millones de dólares en 2025 y proyecciones de crecimiento sostenido hacia los 162 mil millones de dólares para 2030, THE LOGISTICS WORLD® | SUMMIT & EXPO regresa al Centro Banamex en un momento clave para la consolidación de México como hub logístico global, impulsado por el nearshoring, el comercio electrónico y la digitalización. La industria logística en México mantiene un crecimiento anual cercano al 5.4%, mientras segmentos especializados como el freight forwarding avanzan a tasas superiores al 9%, reflejando la creciente complejidad del comercio internacional.



Como parte de esta edición, el evento presenta el nuevo Hub de Conocimiento. Este hub reúne cuatro auditorios temáticos gratuitos; Global Trade Forum, Transport & Mobility Talks, Next Tech Logistics Forum y Smart Supply Talks.

Durante el primer día, las conferencias de apertura de estos auditorios marcaron el arranque de la agenda de contenidos. En el Global Trade Forum, Francisco Javier Lagunes Toledo, presidente de la ANIERM, encabezó la “Apertura Oficial del Congreso Nacional ANIERM 2026”, centrada en la nueva era de la oferta exportable global. En Transport & Mobility Talks, el panel “Rutas a lo seguro: panorama de buenas prácticas” reunió a Eva Ma. Muñoz Pineda, presidenta de AMACARGA; Luis Enrique Villatoro, presidente de la ANERPV; y Leonardo Gómez, con la moderación de Luis Hernández, presidente de la AMTI, para analizar cómo la seguridad, la movilidad, la infraestructura y la disponibilidad de datos están redefiniendo las estrategias de ruteo.

Por su parte, el Next Tech Logistics Forum abrió con la charla “Construyendo ventaja competitiva estratégica a través de la optimización aplicada y el desarrollo del talento humano”, impartida por Edgar Gutiérrez-Franco y Christopher Mejía-Argueta, quienes abordaron cómo la analítica avanzada, la mejora continua y la formación del talento pueden traducirse en resiliencia operativa y nuevas ventajas competitivas.

Finalmente, en Smart Supply Talks, la conferencia “La influencia de la omnicanalidad en la Supply Chain de retail y el consumo” reunió a Juan Manuel Tobías, Alejandro Mesta y Alejandra Tapia, con la moderación de Ricardo Sanroman, para explorar cómo las empresas están equilibrando inventarios, tiempos de entrega, operación de centros de distribución y última milla para escalar modelos omnicanal con rentabilidad.

Para la jornada del 19 de marzo, el programa contempla también la participación de destacadas personalidades que abordarán algunos de los principales desafíos y oportunidades del sector. La agenda incluirá conferencias como “Tu cadena ya no sirve... ¿Y ahora qué?”, presentada por Sheri Hinish; “La revisión del T-MEC, el verdadero quinto partido de México”, con la participación de Juan Carlos Baker, Valeria Piñeiro, Eugenio Salinas y Ramón Padilla Pérez; y “Del talento a los procesos: estrategias logísticas a prueba de disrupciones”, a cargo de Kerim Kfuri.

THE LOGISTICS WORLD | SUMMIT & EXPO 2026



La relevancia de esta edición responde al momento que vive la industria. Impulsado por el nearshoring, el sector logístico no solo enfrenta una mayor demanda, sino también una ola de inversión en infraestructura, generación de empleo y expansión industrial. Tan solo en sectores como el automotriz, se proyecta un crecimiento de hasta 30% en infraestructura logística y la creación de más de 100,000 empleos asociados a la relocalización productiva.

A nivel macroeconómico, México alcanzó niveles históricos de integración comercial con Estados Unidos, con un intercambio cercano a los 873 mil millones de dólares, consolidando su posición como principal socio comercial y elevando la presión sobre las cadenas de suministro para ser más eficientes y resilientes.

En este escenario, y con 6 de cada 10 empresas logísticas identificando la infraestructura como su principal limitante THE LOGISTICS WORLD® | SUMMIT & EXPO se posiciona como un termómetro del sector y un espacio para definir estrategias ante uno de los mercados que hoy es pilar del crecimiento económico en México.



DURANTE 'FORO ANERPV' AIFA ESPERA INCREMENTAR CAPACIDAD DE PASAJEROS Y CARGA HACIA 2052



AIFA espera incrementar capacidad de pasajeros y carga hacia 2052

Sostuvo que el AIFA, cuenta con dos mil 487 hectáreas, territorio mayor al Aeropuerto Internacional de Atlanta; en 2042, iniciará la segunda fase, es decir, “desdoblar el edificio como un espejo”

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) espera recibir en 2052 alrededor de 85 millones de pasajeros y se trabaja para ampliar la capacidad de carga con la construcción de infraestructura en tres etapas, se espera que los recursos sean generados por el mismo recinto aeroportuario, señaló Isidoro Pastor Román, director general del AIFA.

“En 2052, esperamos que por este aeródromo estén transitando más de 85 millones de pasajeros. Ahorita estamos en una cifra de un poco más de 7 millones en 2025”, añadió durante el Foro ANERPV, evolución y futuro de la seguridad logística.

El directivo sostuvo que el AIFA, cuenta con dos mil 487 hectáreas, territorio mayor al Aeropuerto Internacional de Atlanta, que sólo cuenta con mil 906 hectáreas y es el que más pasajeros recibió en 2025, y en ese sentido, al tener una mayor área, “para atender la demanda creciente en el Valle de México en materia de pasajeros y carga, el único espacio disponible está precisamente en ese aeropuerto Felipe Ángeles”.

Añadió que la intención es trabajar en tres fases; la primera, programada en 2032 donde se espera aprovechar la capacidad máxima de la infraestructura aeroportuaria que actualmente se tiene, “si siete millones de pasajeros en el cuarto año representan el 35 y 40 por ciento de la infraestructura, esperamos que para el 2032 tengamos esa posibilidad del transporte de 50 mil a 54 mil pasajeros diarios, que es lo que daría los 20 millones de pasajeros”.

En 2042, iniciará la segunda fase, es decir, “desdoblar el edificio como un espejo” para pasar de los 20 millones a los 40 millones de pasajeros y la última fase en 2052, los dos edificios terminales se tendrían que extender para atender a 85 millones de pasajeros.

Sostuvo que los recursos para el incremento de la infraestructura esperan que sean generados por el AIFA y que recientemente se añadieron seis recintos fiscalizados, adicionales a los 12 que ya se tenían y se realizó la ampliación de la plataforma de carga, “no fue necesaria la asignación de recursos fiscales, se hizo con ingresos propios del aeropuerto. Fue un poco más de mil 500 millones de pesos... De tal forma que esta infraestructura, pues es un actor clave, no nada más para estos momentos, sino que con una visión de largo plazo hasta el año 2052”.

Pastor Román señaló que en 2024 se transportaron 447 mil toneladas desde el AIFA, y se superaron las cifras de 2022 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, cuando sólo fueron 250 mil toneladas y con los nuevos recintos se amplió la capacidad hasta las 810 mil toneladas.

AUMENTO DE INSEGURIDAD Y COMBUSTIBLE ELEVAN HASTA 30% COSTOS EN MOVIMIENTO DE CARGA

Estamos más preocupados por los hechos de violencia, en lugar de bajar ahora son más, condena Amacarga.

Ante al incremento de la inseguridad en México, los factores de combustible y salarios, los costos en la transportación de productos en el país han aumentado entre 20 a 30 por ciento, alertó la Asociación Mexicana de Agentes de Carga (Amacarga).



"La preocupación por los hechos de violencia es mayor, porque en lugar de bajar la inseguridad te está subiendo y en lugar de que solo te roben solo mercancías, ahora te están agrediendo a los operadores y te los matan, te los secuestran, te los desaparecen por dos tres días y te piden que les des una una compensación", condenó la presidenta de Amacarga, Eva María Muñoz Pineda.

"A este aspecto hay que sumar que debido a estos hechos de violencia la contratación de seguridad igualmente se ha ido al alza. Todo esto tenemos que trasladarlo al cliente", comentó la directiva en el Foro de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv).

Muñoz Pineda indicó que este 2026 ha sido un año difícil por todo este aspecto de los robos constantes, la situación de violencia y los secuestros de los choferes.

Explicó que en la actualidad ya no se pueden hacer contratos anuales con los clientes donde se tenga el mismo precio de flete para todos, porque los costos han cambiado y se tienen que aumentar las tarifas.

Por su parte, Jose Carlos Gilbert, vicepresidente la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Canacar), señaló que en la actualidad se tiene un problema muy grande de inseguridad en el país, dónde les impacta demasiado, debido que hay zonas del país donde no pueden pasar durante la noche.

"Al evitar los traslados nocturnos, lo que hacemos es mover las mercancías en la mañana y eso genera retrasos en las entregas porque nos metemos al tráfico de las ciudades y las carreteras", lamentó



LOGÍSTICA REQUIERE DE INFRAESTRUCTURA Y FACILITACIÓN, COINCIDEN IP Y GOBIERNO

En el marco del Foro ANERP se enlistaron las necesidades de esta industria, sobre todo desde los empresarios.



La consolidación de México como plataforma logística y de comercio exterior exige algo más que crecimiento en flujos y volúmenes: requiere infraestructura suficiente, procesos de facilitación y una estrecha coordinación entre el sector público y la iniciativa privada. Ese fue el consenso central del panel **“Perspectivas del desarrollo y crecimiento del comercio exterior, consolidación de la logística a nivel nacional e internacional”**, realizado en el **Foro ANERP**, donde coincidieron funcionarios federales y representantes empresariales. **En el marco del 23 aniversario de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), los integrantes del panel concluyeron que la logística no puede entenderse solo como una función operativa, sino como un habilitador estratégico del desarrollo económico.**

Para ello se tienen retos y desafíos en materia de seguridad, digitalización, talento, infraestructura multimodal y normas que faciliten el tránsito de mercancías, que se configuraron como los pilares sobre los que debe edificarse la competitividad logística del país, tanto para el mercado interno como para su inserción en las cadenas globales de valor. Gerardo Tajonar, vicepresidente de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo de la Ciudad de México (Canaco CDMX), enfatizó que el comercio internacional opera en un entorno de alto riesgo que enfrenta cierre de rutas marítimas y conflictos geopolíticos, lo que ha motivado a reconfigurar cadenas de suministro.

Derivado de lo anterior, se requiere una coordinación entre el gobierno y los participantes de la iniciativa privada, para poder atender estas disrupciones que responden a factores exógenos, y los integrantes de la cadena de suministro lo deben administrar.

José Carlos Gilibert, vicepresidente de Seguridad de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), subrayó que se sigue enfrentando como un problema profundo la inseguridad en las carreteras, que se traduce en que están matando a los operadores.

En materia de infraestructura, Gilibert Peña alertó sobre la falta de infraestructura, que se manifiesta en la saturación de las casetas por falta de tecnología que las haga más eficientes, pero también porque las opciones de autopistas y carreteras no han ido a la par de las condiciones de operación del autotransporte.

LOGÍSTICA REQUIERE DE INFRAESTRUCTURA Y FACILITACIÓN, COINCIDEN IP Y GOBIERNO



“Por la inseguridad, los transportistas debemos dejar de transitar en ciertos horarios, lo que motiva que debamos circular en horarios diurnos, coincidiendo con los vehículos particulares”, agregó José Gilibert, quien también aseveró que temas de tecnología como rastreo, telemetría e inteligencia artificial ya no son opcionales, sino estructurales.

Paulino Herrera Manzano, director ejecutivo de Supervisión de la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF), afirmó que se han tenido avances en proyectos de autorregulación que permitirán a las empresas registrar operadores, unidades y carga para monitoreo en tiempo real.

Estos procesos requieren de un uso intensivo de digitalización y simplificación administrativa para reducir tiempos en permisos, licencias y autorizaciones, no obstante que en meses previos se denunciaba la falta de placas para el autotransporte, e incluso se emitió una circular para poder entregarlas en impresiones, en lo que llegaban las placas metálicas.

En la perspectiva de Ignacio Aguado, director general de Innovación, Servicios y Comercio Exterior de la Secretaría de Economía, describió que se tiene una realidad en donde algunos sectores son intensivos en la exportación, mientras el consumo interno tiene una alta importación.

Ante esta situación, Aguado subrayó la importancia de la logística, que es un sector transversal que articula industria, comercio e infraestructura. Para fortalecerla se han emprendido acciones para reforzar el capital humano, a través de certificaciones y estándares de competencia para el sector logístico, ante un déficit laboral estimado de 25%-30% en los puestos de trabajo, donde el de operadores de autotransporte supera las 90 mil plazas.

FORO ANERP 2026: 23 AÑOS LIDERANDO LA RESILIENCIA Y EL FUTURO DE LA SEGURIDAD LOGÍSTICA EN MÉXICO

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) celebró su vigésimo tercer aniversario con la realización del foro "Evolución y Futuro de la Seguridad Logística". Este evento busca consolidarse como un punto de encuentro clave para el sector público y privado, con el objetivo de fortalecer un ecosistema logístico que sea seguro, resiliente y capaz de enfrentar los retos del comercio internacional.

La inauguración estuvo a cargo de Luis Enrique Villatoro, presidente de la ANERP, y en el corte de listón participaron **Paulino Ismael Herrera Manzano, director ejecutivo de Supervisión de Autotransporte Federal de la SICT; José Ignacio Aguado Hernández, director general de Innovación, Servicios y Comercio Interior de la Secretaría de Economía; y el Gral. Isidoro Pastor Román, director general del AIFA.**

Asimismo, estuvieron presentes **Claudia Ileana Avila Connelly de la ANAM; José Gerardo Tajonar Castro, vicepresidente de CANACO CDMX; José Carlos Gilibert Peña, vicepresidente de CANACAR; y Fernando Olmos, secretario de ANERP.**

"Hoy en día hay muchos motores que están impulsando la economía del país, pero, particularmente, el desarrollo y la vocación del comercio internacional y nuestra vocación exportadora es fundamental para el crecimiento. Bajo esa lógica, hemos conformado un ecosistema del cual somos parte, en el que trabajamos de la mano con las autoridades, las cuales agradecemos su presencia el día de hoy en este marco de estos veintitrés años y en este primer evento que hacemos como asociación nacional de empresas" señaló Luis Enrique Villatoro.



Análisis estratégico: El crecimiento económico y la infraestructura clave

El programa inició con el panel "Perspectiva del desarrollo y crecimiento del comercio exterior, consolidación de la logística a nivel nacional e internacional", moderado por el Luis Enrique Villatoro. En este espacio, José Ignacio Aguado subrayó que la logística es de suma importancia y quien mueve a todos los sectores, pero que enfrenta una presión al alza que exige diagnósticos precisos, en colaboración con la Secretaría de Economía para identificar qué se está importando adecuadamente o qué no, así como oportunidades reales de exportación.

Por su parte, el Gral. Isidoro Pastor Román detalló la capacidad del AIFA, pensado como un proyecto a futuro dada su extensión para atender hasta 85 millones de pasajeros para 2052. También destacó su infraestructura de carga que ya procesó más de 447 mil toneladas en 2024, y con las ampliaciones que se le han hecho a áreas como la de carga, puede tener la capacidad de 810 mil toneladas de carga al año.

Respecto a los desafíos operativos, La discusión sobre los obstáculos opera José Carlos Gilibert Peña y Augusto Ramos Melo, quienes señalaron que la inseguridad en las carreteras y la incapacidad de las autoridades para combatirla son los principales frenos al crecimiento. El Ing. Paulino Ismael Herrera (SICT) coincidió en la necesidad de eliminar "cuellos de botella" en la red carretera para facilitar el tránsito de los más de 90 mil conductores de carga que operan en el país.

Posteriormente, se llevó a cabo la **mesa de diálogo "La logística mexicana en 2026: entre la resiliencia y la competitividad"**, moderada por Osiel Cruz, CEO de T21. Este panel reunió a reconocidos líderes del gremio como Eva María de los Dolores Muñoz Pineda (AMACARGA), Fernando Con y Ledezma (AMANAC), Luis Hernández (AMTI), Luis Villatoro Martínez (ANERP) y Francisco Javier de Jesús Lagunes Toledo (ANIERM).

En este bloque se alertó sobre el impacto de la crisis económica mundial y la alta violencia que deriva en sobrecostos de seguros y riesgos críticos para los choferes.





Tecnología y alianzas: Blindando la cadena de suministro

La segunda mitad del foro se centró en soluciones y estrategias. **En el ámbito tecnológico, Sergio Papini de TELCEL presentó "La evolución del rastreo: de la conectividad 4G a la Hiperconectividad 5G en la seguridad logística",** destacando cómo la nueva infraestructura digital potenciará la vigilancia en tiempo real.



Erik Moncayo, International Operations Executive de World BASC Organization, impartió la conferencia magistral "Alianzas estratégicas para blindar la cadena logística en entornos de riesgo", enfocada en la cooperación internacional para la seguridad.



El análisis del entorno macroeconómico estuvo a cargo del **Mtro. Mauricio Enrique Candiani Galaz con la ponencia "Hacer negocios bajo la lluvia: qué del entorno ayuda y qué nos debe preocupar".**



Mientras que **Julia Monroy de SAMSARA expuso la conferencia "Más allá del rastreo: cómo la visibilidad en tiempo real está transformando la seguridad patrimonial",** y **Francisco de Borja de Checa Mato presentó "Darot m@pp: el poder de la IA aplicado a la movilidad colectiva".**



El evento concluyó con un mensaje de clausura del presidente y networking, reafirmando el compromiso de ANERP con la seguridad y el futuro de México.





OFERTA DE PROFESIONALIZACIÓN



CURSO DE PROFESIONALIZACIÓN
TEÓRICO/PRÁCTICO
"MONITOREO DE LOS SISTEMAS DE
GEOLOCALIZACIÓN"

MODALIDAD ONLINE

Con **certificación oficial** por el
CONOCER EC0023



CURSO DE PROFESIONALIZACIÓN
TEÓRICO/ PRÁCTICO
"ANÁLISIS DE RIESGOS EN EL
MONITOREO DE SEGURIDAD
LOGÍSTICA"

Con **certificación oficial** por el
CONOCER EC1694



CURSO AVANZADO DE
PROFESIONALIZACIÓN
TEÓRICO/PRÁCTICO "IDENTIFICACIÓN,
ANÁLISIS Y PREVENCIÓN DE RIESGOS
LOGÍSTICOS"

Nivel I (Gerencial) Profesional de
Seguridad Logística



CURSO AVANZADO DE
PROFESIONALIZACIÓN
TEÓRICO/PRÁCTICO
"ANÁLISIS E INVESTIGACIÓN DE
EVENTOS EN LA SEGURIDAD LOGÍSTICA"

Nivel II (Gerencial) como Profesional en
Gerencia de Seguridad Logística

CURSOS CON VALIDEZ OFICIAL



STPS
SECRETARÍA DE TRABAJO
Y PREVISIÓN SOCIAL

redconocer
de prestadores de servicios
Centro de Evaluación



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXVI LEGISLATURA
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL



SEP
SECRETARÍA DE
EDUCACIÓN PÚBLICA

¡INSCRÍBETE!

Más Información:

capacitacion.marisol@anerpv.mx
evaluacion.hilda@anerpv.mx
(237) 119 5091 (55) 6962 1656

