

DICIEMBRE '25
ENERO '26

En ANERPV impulsamos la **profesionalización del sector a través de certificaciones con validez oficial.**

Mediante nuestros cursos y programas de capacitación, fortalecemos las **competencias del personal y elevamos los estándares de calidad y desempeño en seguridad y transporte.**



#ProfesionalizandoAlSector

CONOCE NUESTRA OFERTA DE PROFESIONALIZACIÓN

EC0023 Monitoreo de los Sistemas de Geolocalización (Nivel I)

EC1694 Análisis de riesgos en el monitoreo de seguridad logística (Nivel II)

Conoce mas..



ANERPV celebra publicación del nuevo estándar de profesionalización para combatir delitos en el comercio exterior



EVENTO DE FIN DE AÑO ANERP



ANERPV PRESENTE EN LA MESA DE TRABAJO 2026 SOBRE SEGURIDAD Y CONECTIVIDAD EN EL AIFA



CONVERSATORIOS

Asistir a los conservatorios: una inversión en conocimiento y PREVENCIÓN



ANERPV PARTICIPÓ COMO ALIADO EN LA INICIATIVA #IMPULSAA MÉXICO

CELEBRAMOS UN PASO TRASCENDENTAL PARA LA INDUSTRIA LOGÍSTICA Y EL COMERCIO EXTERIOR EN MÉXICO.



Fueron publicados en el Diario Oficial de la Federación (DOF) los Estándares de Competencia Laboral para los Agentes de Carga Internacionales, resultado del trabajo conjunto entre AMACARGA, ANIERM, la Secretaría de Economía y la ANERP.V.

Este logro impulsa la profesionalización del sector y fortalece operaciones clave en comercio exterior, elevando la eficiencia, trazabilidad y seguridad en la cadena logística bajo criterios formales y reconocidos a nivel nacional.

Para la ANERP.V, este avance refleja nuestro compromiso con la capacitación, certificación y desarrollo del talento especializado que garantiza operaciones más seguras y competitivas.

Consulta la publicación oficial aquí:

👉 https://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5773757&fecha=24/11/2025#gsc.tab=0

Seguimos impulsando un ecosistema logístico sólido, profesional y preparado para los retos del comercio internacional.



ANERPV CELEBRA PUBLICACIÓN DEL NUEVO ESTÁNDAR DE PROFESIONALIZACIÓN PARA COMBATIR DELITOS EN EL COMERCIO EXTERIOR



La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) celebró la emisión de un nuevo estándar de certificación para especialistas en análisis geoespacial aplicado a la seguridad logística del transporte de carga, desarrollado por las secretarías de Economía y Educación Pública en coordinación con el organismo certificador SEP-CONOCER.

De acuerdo con Luis Villatoro, presidente de la ANERPV, el estándar —diseñado y aprobado en tiempo récord— representa un avance sin precedentes porque, a diferencia de otros modelos de certificación orientados a empresas, este se enfoca directamente en las personas. El objetivo es elevar el nivel profesional de operadores y analistas responsables de la prevención e investigación del robo de mercancías.

Villatoro destacó que este mecanismo se convierte en el primero de su tipo en México, reconocido por el Estado y con altos requerimientos técnicos para personal especializado en software, hardware, geolocalización y operación de protocolos ante incidentes delictivos. “Estamos profesionalizando al sector de la seguridad logística con niveles muy altos, incluso en el ámbito internacional”, afirmó.

Un estándar que cubre vacíos en la seguridad logística

El dirigente explicó que la certificación responde a una necesidad identificada en el sector, pues no existían mecanismos enfocados específicamente en la seguridad logística del transporte de carga, pese a que los técnicos enfrentan diariamente incidentes y mantienen comunicación continua con autoridades de seguridad.

El estándar contempla la formación en áreas como:

- Bases estadísticas
- Criminología ambiental
- Estadística espacial
- Estructuración de bases de datos
- Geolocalización
- Herramientas georreferenciadas
- Preparación de datos geoespaciales

Reconocimiento al liderazgo de ANERPV

La ANERPV fue reconocida por SEP-CONOCER como organismo evaluador y creador de estándares de calidad en materia de seguridad logística. Villatoro subrayó que este reconocimiento se debe al nivel tecnológico, la capacidad de monitoreo de sus empresas afiliadas y su coordinación con autoridades como la Guardia Nacional, la Secretaría de Seguridad Federal y centros de control estatales y municipales. Actualmente, la asociación registra un índice del 80% de recuperación de unidades robadas, cifra superior al promedio del sector, estimado en 50%.

FIRMA DE CONVENIO ENTRE LA ANERP V Y LA ASOCIACIÓN DE OPERADORES LOGÍSTICOS DE MÉXICO



En el marco de nuestro Evento de Fin de Año, la ANERP V llevó a cabo la firma del convenio con la AOLM (Asociación de Operadores Logísticos de México), un paso clave para seguir fortaleciendo la colaboración institucional y consolidar un ecosistema más seguro y eficiente en las operaciones logísticas del país.

Este acuerdo reafirma nuestro compromiso de impulsar acciones, alianzas y estrategias que protejan la cadena de suministro y fortalezcan la seguridad logística en México.



EVENTO DE FIN DE AÑO ANERPV

La ANERPV celebró con gran éxito su Evento de Fin de Año, un encuentro que reunió a aliados, asociados, autoridades y medios comprometidos con la seguridad logística en México.

Durante esta importante jornada, se llevó a cabo la firma del convenio con la #AOLM un paso decisivo para seguir fortaleciendo la colaboración interinstitucional y consolidar un ecosistema más seguro para las operaciones logísticas del país.

También se compartieron los logros alcanzados este año bajo el liderazgo del Mtro. Luis Villatoro, destacando avances clave como la consolidación de estándares de competencia, el impulso a la profesionalización del sector, y la construcción de alianzas estratégicas con los tres niveles de gobierno.



La ANERPV reafirmó su papel como un actor esencial en la seguridad logística nacional, articulando esfuerzos, promoviendo mejores prácticas e impulsando iniciativas que fortalecen la cadena de suministro y el transporte en México.

En ANERPV seguiremos construyendo un futuro más seguro, profesional y competitivo para México.



REUNIÓN NACIONAL CON ASOCIACIONES DE TRANSPORTISTAS

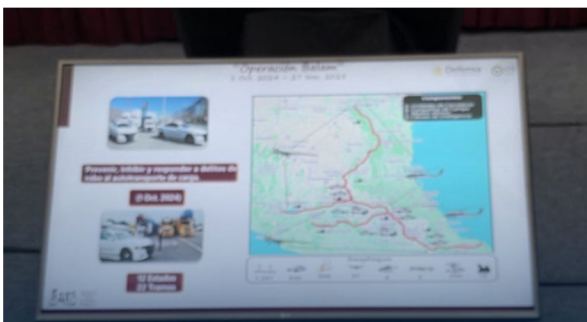
Participación de la ANERPV, representada por el Mtro. Luis Enrique Villatoro Martínez

La ANERPV participó en la reciente reunión con asociaciones de transportistas convocada por la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, la Guardia Nacional y la Secretaría de Gobernación. El encuentro contó con la presencia del secretario de Seguridad, Lic. Omar García Harfuch, así como del General Isaac, representante de la Guardia Nacional, junto con distintos actores del sector transporte y seguridad pública.

La representación de la ANERPV estuvo a cargo del Mtro. Luis Enrique Villatoro Martínez, presidente de la Asociación, acompañado por la Lic. Norma Carrillo, directora nacional, fortaleciendo la postura institucional del sector ante las autoridades.

La participación de ANERPV en este espacio reafirma su compromiso como aliado estratégico en materia de seguridad logística, aportando perspectivas técnicas y experiencia operativa para contribuir al diseño de acciones que fortalezcan la protección del transporte de carga en México.

Este encuentro destaca la importancia de la coordinación institucional, el diálogo continuo y la construcción de acuerdos orientados a garantizar operaciones más seguras, eficientes y confiables para toda la cadena logística del país.



ANERPV PRESENTE EN LA MESA DE TRABAJO 2026 SOBRE SEGURIDAD Y CONECTIVIDAD EN EL AIFA



ANERPV participó activamente en la Primera Mesa de Trabajo 2026, enfocada en la problemática de seguridad y conectividad en torno a la movilidad desde y hacia el AIFA, a través de su presidente, el Mtro. Luis Villatoro.

Este encuentro, realizado en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, refuerza el compromiso de ANERPV con el intercambio de información, la coordinación interinstitucional y el fortalecimiento de zonas seguras, en beneficio de usuarios, transporte y operaciones estratégicas.



TRAINING VIRTUAL ANERP V - SEGURIDAD Y LOGÍSTICA INDUSTRIAL

Los conversatorios especializados en seguridad y monitoreo logístico son espacios clave para el desarrollo profesional. Participar en estos encuentros permite mantenerse actualizado sobre tendencias, riesgos emergentes y estrategias innovadoras de prevención.

BENEFICIOS

- Actualización constante: Mantente al día con las últimas metodologías y tecnologías en seguridad logística.
- Casos reales y experiencias: Aprende de especialistas que han enfrentado desafíos en el campo.

- Networking profesional: Conéctate con líderes del sector y amplía tu red de contactos estratégicos.
- Optimización de procesos: Implementa mejores prácticas para reducir riesgos y mejorar la eficiencia en la operación.

MÉXICO 2026: AÑO DE DESAFÍOS PARA LA ECONOMÍA Y LAS EMPRESAS” un espacio único para analizar y reflexionar sobre el rumbo económico y de seguridad en nuestro país.

Speakers:

Mtro. Luis Villatoro, Presidente ANERP V A.C.

Pedro Tello Villagrán, reconocido analista y consultor económico.



Agradecemos a los más de **130 asistentes al conversatorio**

ANERPV PARTICIPÓ COMO ALIADO EN LA INICIATIVA #IMPULSAA MÉXICO, UN ESPACIO ESTRATÉGICO PARA FORTALECER LA INNOVACIÓN, LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL PAÍS.



A la reunión asistió nuestra Directora Nacional, Lic. Norma Carrillo, en seguimiento al trabajo de vinculación institucional que impulsa la asociación.

Agradecemos al Lic. Ignacio Aguado, Director General de Innovación, Servicios y Comercio Interior de la Secretaría de Economía, así como a todas y todos los participantes que formaron parte de este encuentro, por el diálogo y la disposición para fortalecer la colaboración entre el sector público y privado.



ANERPV refrenda su compromiso de seguir sumando esfuerzos en favor de la competitividad y el desarrollo del país.



DURANTE EL 2024 - 2025, CONCENTRARON TRES ESTADOS EL ROBO DE AUTOS

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reveló que entre 2024 y 2025 se registraron 3 mil 615 y 3 mil 698 casos de robo de automóviles, respectivamente; siendo el Estado de México, Puebla y Jalisco en donde se concentran las mayores tasas de incidencia.

De acuerdo con un reporte de la organización, en diciembre de 2025 se registraron 268 vehículos robados, cifra que muestra una disminución en comparación con diciembre de 2024, cuando se reportaron 312 robos.

En ese sentido, los vehículos pesados fueron los más robados, con 120 casos, seguidos por vehículos particulares (107) y ligeros (41). En el último mes de 2025, la mayor cantidad de robos se reportaron en el Estado de México, con 58 casos; seguido de Puebla y Jalisco, ambos con 27 robos cada uno.

Por otro lado, el horario de mayor incidencia delictiva fue de 19:00 a 24:00 horas, con un indicador del 27%, seguido de las 24:00 a las 7:00 horas, con 26%; de las 12:00 a las 19:00 horas, con 26%; y de 7:00 a 12:00 horas, con 21%.

Por último, la ANERPV y líderes transportistas coinciden en que las carreteras que conectan el centro del país con otras regiones son donde ocurren la mayoría de los robos a vehículos de carga.



RASTREO VEHICULAR FRENA ROBO, PERO NO LO DETIENE

Entre 2022 y el cierre de 2025, las empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) lograron recuperar seis mil 844 vehículos robados en carreteras y zonas urbanas del país.

El valor de las unidades localizadas asciende a cuatro mil 265 millones de pesos, sin considerar la carga transportada. De acuerdo con la Asociación, la cifra representa un incremento sostenido frente a periodos anteriores, en un contexto donde el robo de vehículos y de transporte de carga se mantiene como uno de los delitos más persistentes.

Luis Villatoro, presidente de la ANERPV, explicó que estos resultados derivan de la coordinación permanente con autoridades federales, estatales y mandos policiacos, a través de reuniones semanales de trabajo que permiten respuestas más rápidas y operativos conjuntos. Aun así, reconoció que el aumento en las recuperaciones ocurre en paralelo a una mayor organización y sofisticación de las bandas delictivas. Según datos de la Asociación, además de la recuperación de unidades, el trabajo conjunto con los tres niveles de gobierno permitió la detención de 713 personas presuntamente vinculadas con actividades ilícitas, así como el aseguramiento de 286 predios utilizados para la descarga, resguardo o desmantelamiento de vehículos y mercancía robada. Las cifras privadas coinciden con los registros oficiales. De acuerdo con estadísticas del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, durante 2025 el robo al transporte de carga presentó repuntes en varios meses del año, particularmente en corredores industriales del centro del país. En algunos periodos, el incremento superó el seis por ciento respecto al año previo, con el Estado de México y Puebla entre las entidades con mayor incidencia.



La estadística de la ANERPV indica que en diciembre del año pasado 22 por ciento de los robos de vehículos se concentraron en el Estado de México, seguido de Jalisco y Puebla con 10 por ciento cada uno, Guanajuato con siete por ciento y Sinaloa con seis por ciento. El 45 por ciento restante se distribuyó en el resto del territorio nacional. La Asociación advierte que uno de los cambios más relevantes es el desplazamiento del robo de camiones hacia zonas urbanas, donde los delincuentes aprovechan la cercanía con bodegas clandestinas.

En cuanto a los horarios, la mayor incidencia se registró durante la noche, entre las siete de la tarde y la medianoche, lapso en el que ocurrió veintisiete por ciento de los robos. La madrugada, de las cero a las siete horas, y el horario vespertino, de las doce del día a las siete de la noche, concentraron 26 por ciento cada uno, mientras que por la mañana, de las 7:00 a las 12:00 horas, la incidencia bajó a 21 por ciento.

En el Estado de México, los municipios con más reportes fueron Cuautitlán Izcalli, Ecatepec de Morelos, Tecámac, Tepotzotlán, Toluca y Naucalpan. En Jalisco destacaron Guadalajara, San Pedro Tlaquepaque, Tlajomulco de Zúñiga, Zapopan y Tonalá; en Puebla, San Martín Texmelucan, la capital del estado, Esperanza, Tepeaca y Tecamachalco; en Guanajuato, Celaya, Apaseo el Grande, Irapuato y San Luis de la Paz; y en Sinaloa, Mazatlán, Culiacán y Escuinapa.

De acuerdo con reportes de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), el robo al transporte de carga continúa ocurriendo mayoritariamente con violencia y, aunque se observan descensos marginales en algunos trimestres, el delito se mantiene en niveles elevados.

Actualmente, las 77 empresas afiliadas a la ANERPV operan más de dos millones y medio de equipos de monitoreo en todo el país, lo que permite generar mapas de incidencia, identificar patrones y anticipar riesgos. Para el sector, la recuperación de miles de vehículos en los últimos años es un avance tangible; sin embargo, los datos confirman que el desafío sigue vigente: la capacidad de recuperación crece, pero el delito no desaparece.

FACTORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y DE SEGURIDAD PODRÍAN AFECTAR AL SECTOR TRANSPORTE Y LOGÍSTICA EN 2026

El marco regulatorio inadecuado, las manifestaciones callejeras y la presencia del crimen organizado son algunos de los principales factores que podrían afectar los planes de operación y desarrollo de las empresas de transporte y logística en México durante 2026, advirtió el analista y consultor económico Pedro Tello Villagrán.

Durante su participación en un conversatorio organizado por la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), ante empresarios y directivos del sector, Tello Villagrán explicó que el año en curso representa un periodo de retos económicos y políticos para el país, con un escenario ligeramente mejor al de 2025, pero sin el dinamismo que algunos sectores esperan.

El especialista señaló que las manifestaciones y bloqueos carreteros generan afectaciones directas en las cadenas de suministro, provocando retrasos, sobrecostos y pérdidas económicas para las empresas dedicadas al transporte de mercancías. A esto se suma la falta de normas claras y adecuadas que regulen la actividad del sector, lo que genera incertidumbre para los inversionistas.

Otro de los factores de mayor preocupación es la actuación del crimen organizado, particularmente a través del robo de unidades de transporte y la extorsión, prácticas que impactan la operación diaria de las empresas y elevan los costos de seguridad. De acuerdo con el analista, estos elementos pueden dislocar los planes de inversión y expansión de las compañías del sector logístico en el país.

En su análisis del panorama económico nacional, Pedro Tello explicó que de los cuatro motores que impulsan la economía mexicana, solo las exportaciones mantienen condiciones favorables. En contraste, el consumo interno no muestra suficiente fuerza, la inversión productiva se mantiene estancada y el gasto público no opera con la eficiencia necesaria para detonar un mayor crecimiento.

El consultor económico estimó que buena parte de los proyectos de inversión productiva permanecerán en pausa durante el primer semestre de 2026, en espera de conocer el rumbo que tomen las negociaciones del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC). Señaló que este acuerdo comercial es clave para fortalecer el sector exportador y la integración productiva con Estados Unidos.

Asimismo, destacó que el restablecimiento de reglas claras, predecibles y que se cumplan será fundamental para generar confianza entre los inversionistas. En este sentido, mencionó que la reforma política que se espera para este año también influirá en la certidumbre jurídica y en el clima de negocios del país.

En cuanto a las perspectivas económicas, Tello Villagrán previó que México podría cerrar 2026 con una inflación cercana al 4 por ciento, un tipo de cambio de alrededor de 18.50 pesos por dólar, un crecimiento económico de 1.5 por ciento y la generación de aproximadamente 325 mil empleos formales.

Durante el conversatorio, Luis Villatoro, presidente de la ANERPV, agradeció la participación del analista y expresó su confianza en que se logre una buena negociación del T-MEC, así como en que el Plan México contribuya a mejorar las condiciones de desarrollo económico y estabilidad para el sector productivo nacional.

EN 4 AÑOS SE HAN RECUPERADO 6 MIL 844 VEHÍCULOS DE CARGA ROBADAS



- **Resalta ANEPV la colaboración de las autoridades responsables de la seguridad**
- **Además se ha logrado sancionar a los responsables y generar un paraguas de protección: Luis Villatoro, presidente del organismo empresarial**

Gracias a las reuniones semanales de trabajo y a la estrecha colaboración con autoridades federales y estatales responsables de la seguridad en el país, las empresas de rastreo y protección vehicular afiliadas a la ANEPV lograron recuperar de manera coordinada con los mandos policíacos, entre 2022 y el cierre de 2025, un total de 6 mil 844 vehículos robados en las carreteras, entre los que se encuentran tracto camiones, remolques, unidades particulares y otros más.

Luis Villatoro, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular, detalló que el valor de los vehículos recuperados alcanza los 4 mil 265 millones de pesos, sin incluir el valor de la carga.

Al dar a conocer un balance de la labor desarrollada por las 77 empresas afiliadas a la ANEPV al cierre de 2025, informó que además de la recuperación de vehículos, las acciones legales emprendidas en colaboración con las autoridades de los tres niveles de gobierno, permitieron la detención de 713 personas involucradas en actividades ilícitas y el aseguramiento de 286 predios utilizados para descarga de mercancías y unidades robadas.

El representante empresarial explicó que la estadística de la agrupación privada muestra que en diciembre del año pasado, 22% de los robos de vehículos se concentraron en el Estado de México, 10% en Jalisco, otro 10% en Puebla, 7% en Guanajuato y 6% en Sinaloa, siendo las entidades con mayor incidencia. El 45% restante de los casos se distribuyó en los demás estados del territorio nacional y se detecta que el robo de camiones se está desplazando hacia las zonas urbanas. Por lo que respecta a los horarios de mayor actividad de los robos, Luis Villatoro dio a conocer que en el último mes de 2025 la incidencia se distribuyó de la siguiente manera: 27% en la noche, entre las 7:00 PM y las 12:00 AM; 26% en la madrugada de 12:00 AM a 7:00 AM; otro 26% en horario vespertino de las 12:00 PM a las 7:00 PM y por las mañanas, de 7:00 AM a 12:00 PM, baja ligeramente con 21% de los casos.

De las entidades con mayores casos a nivel nacional, en el Estado de México los municipios que registraron más robos en diciembre fueron, Cuautitlán Izcalli, Ecatepec de Morelos, Tecamac, Tepotzotlán, Toluca y Naucalpan.

En el caso de Jalisco destacaron Guadalajara, San Pedro Tlaquepaque, Tlajomulco de Zúñiga, Zapopan y Tonalá.

Por lo que respecta a Puebla los robos se concentraron en San Martín Texmelucan, la capital poblana, Esperanza, Tepeaca y Tecamachalco.

En Guanajuato durante diciembre donde se registraron más robos de unidades fue en Celaya, Apaseo el Grande, Irapuato y San Luis de la Paz.

Finalmente en Sinaloa la mayor incidencia de robos se concentró en Mazatlán, Culiacán y Escuinapa.

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular a través de sus 77 firmas afiliadas, genera una cobertura de más de dos millones y medio de equipos de monitoreo y protección de unidades distribuidos a lo largo del territorio nacional, y gracias a la información y datos que recopila, es posible desarrollar estadísticas y reportes que permiten mapear el territorio nacional por zonas de mayor incidencia, horarios más comunes de robos y modus operandi.

2026, AÑO DE DESAFÍOS Y DECISIONES PARA LA ECONOMÍA MEXICANA

- El crecimiento será mayor al de 2025, pero insuficiente para despejar la incertidumbre que rodea la inversión.

El 2026 no será un año sencillo para la economía mexicana. Aunque el crecimiento proyectado es de 1.5%, casi tres veces mayor al registrado en 2025, esto no implica un entorno más favorable para los negocios ni una recuperación sólida de la confianza empresarial, de acuerdo con Pedro Tello Villagrán, economista y asesor empresarial, durante la conferencia virtual México 2026: año de desafíos para la economía y las empresas, organizada por la [Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular \(ANERP.V\)](#).

Este menor dinamismo impactará directamente a los países exportadores, incluido México, al limitar el crecimiento de pedidos y flujos comerciales.

En el caso de Estados Unidos, si bien se espera una ligera aceleración económica respecto a 2025, el crecimiento será menor al observado en 2023 y 2024, lo que reduce la expectativa de una recuperación sólida para los exportadores mexicanos.

Canadá, por su parte, enfrenta tensiones derivadas de su relación con China y la presión política del gobierno estadounidense, mientras que China crecerá menos que en los últimos tres años, disminuyendo su demanda de materias primas y productos a nivel global.

Los cuatro motores de la economía mexicana

A nivel interno, el especialista detalló el estado de los cuatro motores de la economía mexicana: consumo, inversión productiva, gasto público y exportaciones.

El **consumo** creció apenas 0.5% en los primeros 10 meses de 2025, un nivel muy bajo para una economía con más de 120 millones de habitantes. La explicación, señaló, está en la débil generación de empleo formal: en 2025 solo se crearon 72 mil 100 empleos reales, la cifra más baja desde 2010, excluyendo el año de la pandemia.

La **inversión productiva**, segundo motor de la economía, muestra un panorama aún más complejo. Desde septiembre de 2024 y hasta octubre de 2025, la inversión retrocedió de forma constante, acumulando una caída de 7.4% anual. Tello Indicó que este comportamiento refleja el deterioro de la confianza empresarial y la decisión de muchas compañías de poner en pausa sus proyectos ante la incertidumbre política y comercial.

El gasto público, aunque mayor al autorizado por el [Congreso de la Unión](#), tampoco ha sido un detonante efectivo del crecimiento. La inversión pública cayó 27% en 2025, con retrocesos significativos en educación, agua potable y alcantarillado, lo que explica parte del deterioro en la calidad de vida y la infraestructura del país.



En contraste, el único motor que se mantiene operativo es el exportador. Las exportaciones no petroleras cerraron 2025 en niveles récord, mientras que las petroleras se redujeron a menos de la mitad respecto a 2022, lo que plantea riesgos adicionales para las finanzas públicas.

En este contexto, Tello Villagrán subrayó tres elementos clave para el fortalecimiento del sector exportador mexicano en 2026: el resultado de la revisión del T-MEC, la integración productiva con Estados Unidos en el ámbito manufacturero y el restablecimiento de reglas claras, predecibles y cumplidas en la relación comercial bilateral.

A juicio del especialista, México debe exigir que los aranceles dejen de usarse como herramienta de presión política y regresen a su función económica.

El desgaste político también pesa en la economía

El entorno político interno también añade presión al escenario económico de 2026. El desgaste natural del ejercicio del poder ya comienza a reflejarse en los niveles de aprobación del gobierno federal, particularmente en los temas económicos.

La percepción ciudadana sobre el desempeño del Ejecutivo se ha visto afectada por el bajo crecimiento, la limitada generación de empleo formal y la persistente incertidumbre que enfrentan los inversionistas, factores que inciden directamente en el ánimo del mercado interno.

Tello explicó que, aunque la presidenta de México, Claudia Sheinbaum, mantiene una aprobación mayoritaria, ha mostrado una tendencia a la baja durante su primer año de gobierno. De acuerdo con los datos que presentó, la calificación presidencial en materia económica descendió de 65% a 50% en el transcurso de 2025, una caída asociada al estancamiento de la actividad productiva y a la débil creación de empleo formal.

A ello se suma una evaluación poco favorable en rubros como seguridad y combate a la corrupción, elementos que, en conjunto, influyen en la percepción de confianza y en la toma de decisiones económicas de empresas y consumidores.

Sobre el crecimiento de 1.5% previsto para 2026, Tello comentó que será un mejor año que 2025, pero no necesariamente un buen año. La economía avanzará porque tocó fondo en su desaceleración, no porque haya un cambio sustancial en el clima de negocios. Por ello, consideró que 2026 será un año de desafíos y decisiones que marcarán el rumbo económico del país en los próximos años.



OFERTA DE PROFESIONALIZACIÓN

MODALIDAD ONLINE 



CURSO DE PROFESIONALIZACIÓN
TEÓRICO/PRÁCTICO
"MONITOREO DE LOS SISTEMAS DE
GEOLOCALIZACIÓN"

Con **certificación oficial** por el
CONOCER EC0023



CURSO DE PROFESIONALIZACIÓN
TEÓRICO/ PRÁCTICO
"ANÁLISIS DE RIESGOS EN EL
MONITOREO DE SEGURIDAD
LOGÍSTICA"

Con **certificación oficial** por el
CONOCER EC1694



CURSO AVANZADO DE
PROFESIONALIZACIÓN
TEÓRICO/PRÁCTICO "IDENTIFICACIÓN,
ANÁLISIS Y PREVENCIÓN DE RIESGOS
LOGÍSTICOS"

Nivel I (Gerencial) Profesional de
Seguridad Logística



CURSO AVANZADO DE
PROFESIONALIZACIÓN
TEÓRICO/PRÁCTICO
"ANÁLISIS E INVESTIGACIÓN DE
EVENTOS EN LA SEGURIDAD LOGÍSTICA"

Nivel II (Gerencial) como Profesional en
Gerencia de Seguridad Logística

CURSOS CON VALIDEZ OFICIAL



STPS
SECRETARÍA DE TRABAJO
Y PREVISIÓN SOCIAL



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXVI LEGISLATURA
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL



SEP
SECRETARÍA DE
EDUCACIÓN PÚBLICA

¡INSCRÍBETE!

Más Información:

capacitacion.marisol@anerpv.mx
evaluacion.hilda@anerpv.mx
(237) 119 5091 (55) 6962 1656

