



Asociación Nacional de Empresas
de Rastreo y Protección Vehicular

IMPACTOS DE PRENSA Y ENTREVISTAS

ENERO 2024 – ABRIL 2024



PUEBLA
 12 de Enero, 2024
ambas manos
 que se nutre del corazón de las y los poblanos



que se nutre del corazón de las y los poblanos

En Puebla los robos de vehículos en carreteras se concentran en su mayoría en los estados pesados, reveló la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular.

En Puebla los robos de vehículos representan el 14.8% del total nacional

"PUEBLA SEGUNDO LUGAR CON MAS ROBOS DE VEHÍCULOS EN CARRETERAS"
AMBAS MANOS



MAGAZINE
 DEL TRANSPORTE

Camiones Autobuses Ligeros Proveedores Llanteras Internacionales

Inicio > Proveedores > Tecnología y protocolos de ANERPV elevan índices de recuperación

PROVEEDORES
Tecnología y protocolos de ANERPV elevan índices de recuperación

Por Aurora Serrano 02 enero 2024

Facebook Twitter Whatsapp Email



Al cierre de 2023, el índice de recuperación de vehículos robados de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), fue del 85% debido a la tecnología y protocolos de seguridad que tienen sus asociados.

David Román Tamez, presidente de este organismo cúpula, destacó que la tecnología y los protocolos de la ANERPV ayudan a que sus asociados puedan prevenir o recuperar entre un 80 y 85% más unidades, principalmente en el Estado de México y Jalisco.

Incluso, existe una historia de éxito de uno de sus socios que en lo que va de este año no ha tenido un solo robo.

"Hay un asociado que durante 2023 tiene cero robos por toda la tecnología que utiliza. La delincuencia sabe que asaltar un camión así no vale la pena porque tiene chapas electromagnéticas, video, GPS y un protocolo de seguridad respaldado por la Asociación.

Por eso le decimos a nuestros clientes que busquen una empresa totalmente constituida, con sus permisos, que pertenezca a la ANERPV y que le pueda proporcionar todo ese protocolo de seguridad sustentado por tecnología", señaló.

Para el 2024, David Román resaltó que "habrá una explosión de tecnología" donde se verá mucha Inteligencia Artificial en los dispositivos.



"Actualmente hay cámaras que reconocen caras y pueden definir si la persona está cansada, si está fumando o tiene alguna gorra. La tecnología que se utiliza puede detectar armas dentro de los vehículos, y cuando esto sucede hay una alerta automática en nuestros centros de monitoreo para poder actuar en tiempo real", explicó.

El líder de los localizadores resaltó que de igual forma este 2024 será un año en el que las autoridades tendrán el reto de reconfigurarse con toda esta tecnología, ya que los delincuentes también se van actualizando.

"TECNOLOGÍA Y PROTOCOLOS DE ANERPV ELEVAN ÍNDICES DE RECUPERACIÓN"
REVISTA MAGAZZINE



"RECUPERACIÓN DE VEHÍCULOS
ROBADOS EN MÉXICO EN 2023
HASTA 85% GRACIAS A ANERPV"
SEGURILATAM



ES LATAM CIBERLATAM
SEGURILATAM

CANAL SEGURILATAM EMPRESAS DESTACADAS KIOSKO PRO TIENDA REVISTA DIGITAL EN KIOSKO PRO

ACTUALIDAD AGENDA PRODUCTOS ENTREVISTAS SEGURIDAD POR SECTORES TECNOLOGÍAS

NOTICIA
México | Asociaciones

Recuperación de vehículos robados en México en 2023: hasta un 85% gracias a ANERPV

Gracias a la tecnología y los protocolos de seguridad de ANERPV, el índice de recuperación de vehículos robados por parte de sus asociados fue del 85% en algunos estados y ciudades del territorio mexicano.

La tecnología continuará desempeñando un importante papel para prevenir robos y recuperar vehículos en 2024. Getty Images.

05/01/2024 | Fuente: Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

Al cierre de 2023, la **recuperación de vehículos robados en México** alcanzó el 85% en algunos estados y ciudades del país gracias a la **tecnología** y los **protocolos de seguridad** de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV). De manera especial, los mayores porcentajes se registraron en el **Estado de México** y **Jalisco**.

Así lo confirmó **David Román**, presidente de ANERPV, quien destacó que, gracias a esa tecnología y protocolos, **hubo un asociado que no registró ningún robo** en sus camiones el año pasado.

Flotillera NOTICIAS ARMADORAS PROVEEDORES FLOTILLAS LOGÍSTICA MERCADOS

Redacción - 4 enero, 2024

ANERPV reporta cliente con cero robos durante 2023

Además, cuenta con un 85% de recuperación de autos robados

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) señala que el índice de recuperación de vehículos robados de sus asociados alcanza el 85%, cifra que demuestra su capacidad tecnológica y de seguridad.

Los casos de éxito se han visto principalmente en el Estado de México y Jalisco, entidades con grandes cantidades de robos a unidades y en las que su programa de protección ha dado excelentes resultados.

En particular, la ANERPV mencionó que entre sus asociados hay una empresa que reportó cero casos de robo durante el año 2023. Este evento es trascendental, pues demuestra que las medidas de precaución son efectivas y suficientes.

A propósito de esto, David Román Tamez, presidente de este organismo, indica lo siguiente:

“Hay un asociado que durante 2023 tiene cero robos, esto por toda la tecnología que utiliza. La delincuencia sabe que asaltar un camión así no vale la pena porque tiene chapas electromagnéticas, video, GPS y un protocolo de seguridad respaldado por la Asociación. Por eso le decimos a nuestros clientes que busquen una empresa totalmente constituida, con sus permisos, que pertenezca a la ANERPV y que le pueda proporcionar todo ese protocolo de seguridad sustentado por tecnología”



"ANERPV REPORTA CLIENTE CON
CERO ROBOS DURANTE 2023"
ALIANZA FLOTILLERA

"ANERPV RECUPERA MAS DE 2 MIL
MDP EN VEHÍCULOS Y
MERCANCÍAS"
ALIANZA FLOTILLERA

SEGURIDAD

ANERPV recupera más de 2 mil mdp en vehículos y mercancías

LA AGRUPACIÓN SE ALISTA PARA ENCARAR UN 2024 DE DESAFÍOS PARA LA INDUSTRIA

▼ MIREYA PERALVILLO

LA ASOCIACIÓN NACIONAL de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) cerró el año con la recuperación de 2 mil millones de pesos en unidades de transporte y mercancías, de acuerdo con estimaciones del organismo.

Lo anterior en un contexto donde el robo creció en casi 10% durante todo el año, de acuerdo con la ANERPV, que es encabezada por David Román.

A finales del año pasado, el presidente del organismo destacó el crecimiento de la asociación durante sus 20 años de existencia, aunque recordó que la meta es contribuir con la reducción de robos en carretera.

“Actualmente hay cuatro millones de vehículos conectados y entre nosotros sumamos dos millones”, señaló el presidente de la ANERPV, que hoy en día cuenta con más de 70 empresas afiliadas.

David Román, presidente de la ANERPV.

"PROMEDIO DE AUTOS ROBADOS EN 2023, EL MAS ALTO DESDE 2019: ANERPV"
MILENIO



MILENIO®
NEGOCIOS

OPINIÓN Emprendedores Financial Times Finanzas Personales

Promedio de autos robados en 2023, el más alto desde 2019: Anerpv

Los días preferidos por ladrones para robar autos fueron martes, jueves y viernes de diciembre, según la asociación especializada en rastreo de vehículos.



En el acumulado del año pasado, la Anerpv reportó el hurto de 409 vehículos pesados en el Estado de México, | Cuartoscuro

Guillermo Estefan Salazar
Ciudad de México, México / 08.01.2024 20:56:00

El promedio de autos robados mensualmente en 2023 fue el más alto de los últimos cuatro años, con un estimado de 283 vehículos, cifra superada por los 324 de 2019, informó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv).

De acuerdo con datos del informe mensual de robos a diciembre de 2023, se redujo el hurto de 12.76 por ciento anual en el total nacional de vehículos ligeros, pesados y particulares, ya que en el año que recién concluyó se registraron 3 mil 395, en comparación con los 3 mil 892 reportados en 2022.

En el acumulado del año pasado se reportó el hurto de 409 vehículos pesados en el Estado de México, seguido de Puebla, con 366, y Guanajuato, con 140. Aquello contrasta con las cifras obtenidas en 2022, cuando el estado mexiquense tuvo 448; Guanajuato 162, y Puebla 252.

La Anerpv detalló que en el acumulado a diciembre de 2023 hubo 540 reportes de robo de vehículos ligeros, siendo los estados donde más ocurrieron el de México, con 133:

REVISTA
TRANSPORTES
Y TURISMO



Baja 12.7% el robo de vehículos con sistemas de rastreo en diciembre: ANERPV

El Estado de México, Puebla y Guanajuato se ubicaron como las entidades con mayor incidencia, en lo que refiere a vehículos pesados.

REDACCIÓN TYT
8 DE ENERO DEL 2024

Durante diciembre de 2023 **disminuyó 12.7% el robo de vehículos con tecnología de rastreo, a tasa mensual**, de acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

De acuerdo con el reporte presentado por la Asociación liderada por David Román Tamez, en el último mes del año pasado se registró el robo de 267 unidades.

En lo que refiere a ilícito, el Estado de México, Puebla y Jalisco se ubicaron en el top tres de las entidades con mayor incidencia, con 54, 38 y 51 reportes respectivamente.

Mientras que en el acumulado de enero a diciembre la ANERPV registró 3,395 robos de vehículos con sistemas de geolocalización, de los cuales el 50.07% fueron unidades pesadas.

Los focos rojos para los transportistas durante el 2023 se ubicaron en de México, Puebla y Guanajuato, entidades donde ocurrió el mayor número de ilícitos en su contra.



"BAJA 12.7% EL ROBO DE VEHICULOS CON SISTEMAS DE RASTREO EN DICIEMBRE: ANERPV"
REVISTA TYT

"EN 2023 SE ROBARON 3 MIL 395 VEHÍCULOS EN MÉXICO"
24 HORAS



24 HORAS
EL DIARIO SIN LÍMITES

México CDMX Estados Negocios Mundo Vida+ D+T Tecnología De autos Reporteros Universitarios Opinión

En 2023 se robaron 3 mil 395 vehículos en México

by Redacción 24 Horas
enero 8, 2024



Foto Cuartoscuro|En 2023 se robaron 3 mil 395 vehículos en México

Durante los 12 meses del año pasado, se reportó el robo de 3 mil 395 **vehículos** en todo el territorio nacional, reportó la **Asociación Nacional** de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (**Anerpv**).

Detalló que el mes donde se registraron mayores incidencias fue mayo con el robo de 313 unidades y en febrero el que menos con 253 hurtos.

El Estado de México encabezó el índice de robos de unidades con 894 asaltos durante el año de acuerdo a la Anerpv presentando marzo el punto más alto con 89 vehículos y diciembre el más bajo con 54 automóviles.

Puebla cerró 2023 con 502 robos ubicándose en el segundo lugar, así como Jalisco en el tercero con 498 siniestros.

El índice de recuperación de vehículos robados por parte de sus asociados alcanza 85% en algunos estados y ciudades del país.

"EN 2023 SE ROBARON 3 MIL 395 VEHÍCULOS EN MÉXICO" EL FINANCIERO



Transporte y Movilidad ANERPv registra 3 mil 395 robos vehiculares en territorio nacional durante 2023

Respecto al robo de unidades pesadas, este se incrementó 7.5% en comparación a los resultados del año anterior, el Estado de México encabeza la lista.



Robo vehicular, Estado de México con mayor incidencia.

Por Redacción y Reyna Isabel Ortega enero 09, 2024 | 11:53 am hrs

Durante 2023 se registraron más de 3 mil 395 robos vehiculares en todo el territorio nacional, informó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

De acuerdo con el reporte de la asociación un 50 por ciento de ellos correspondió a vehículos pesados al reportar un total de 1,700 unidades robadas. Esta cifra, en comparación a los resultados de 2022 de la asociación representa un incremento de 7.5 por ciento, año en el que registró 1,580 casos.

Asimismo, el mapa de calor de robo de vehículos de ANERPv indica que el Estado de México encabeza la lista con 894 asaltos en general durante el año, siendo este mismo estado el de mayor riesgo para las unidades pesadas al registrar 409 robos.

En 2023 robaron 3 mil 385 autos en nuestro país

Durante los 12 meses del año pasado, se reportó el robo de 3 mil 395 vehículos en todo el territorio nacional, reportó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

Detalló que el mes donde se registraron mayores incidencias fue mayo con el robo de 313 unidades y en febrero el que menos con 253 hurtos. El Estado de México encabeza el índice de robos de unidades con 894 asaltos durante el año de acuerdo a la ANERPv presentando marzo el punto más alto con 89 vehículos y diciembre el más bajo con 54 automóviles.

Puebla cerró 2023 con 502 robos ubicándose en el segundo lu-

gar, así como Jalisco en el tercero con 498 siniestros.

El índice de recuperación de vehículos robados por parte de sus asociados alcanza 85% en algunos estados y ciudades del país.

"Esto debido a la implementación de protocolos y el uso de inteligencia digital en coordinación con las autoridades", explicó David Román, presidente de la asociación.

En contraste, la venta de vehículos entre enero y diciembre de 2023 se fue de un millón 361 mil 433 vehículos ligeros, 24.4% más que un año anterior, colocando 266 mil 705 unidades más, registró la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA).

Sólo en diciembre, se vendieron 142 mil 952 unidades, contra las 123 mil 282 de diciembre del año pasado, lo que marca un incremento de 19 mil 677 unidades.

24 HORAS

LOCAL / MARTES 9 DE ENERO DE 2024 Querétaro es octavo en robos: ANERPv

Durante 2023 se registraron 107 robos, de ellos 75 son unidades pesadas, 16 unidades ligeras y particulares y otros 16



Hay índice de recuperación del 85% /Foto: Irais Sánchez | Diario de Querétaro

Cecilia Conde | Diario de Querétaro

En Querétaro se registró el robo de 107 unidades durante el 2023, que representaron el 3% nacional, de acuerdo con el reporte de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

Por tipo de vehículo, los robos que se registraron fueron 75 son unidades pesadas, unidades ligeras fueron 16, y en unidades particulares y otros fueron 16.

LOCAL



Bajó 30% el robo en las carreteras: AMOTAC

En todo el país se registraron, 3 mil 395 robos se tuvo más incidentes con 313, y en el mes 253.

Además, el Estado de México encabeza el índice durante el año. En el segundo lugar se ubica Jalisco con 498 asaltos.

Si quieres recibir las noticias en tu WhatsApp igualmente, el índice de recuperación de vehículos alcanza el 85%.

En tanto, cabe señalar que la Alianza Mexicana (AMOTAC) en Querétaro informó que en el 2023 disminuyó en más del 30%, aunque persiste en Chichimequillas y en el tramo que abarca de

Cabe señalar que la entidad se colocó en el octavo lugar a nivel nacional en robos de unidades durante el 2023.

Mientras que el de la mañana y a 7:00 de la noche fue 22%, y el 20% mañana.

Registra ANERPv 107 robos

CECILIA CONDE

En Querétaro se registró el robo de 107 unidades durante el 2023, que representaron el 3% nacional, de acuerdo con el reporte de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

Por tipo de vehículo, los robos que se registraron fueron 75 son unidades pesadas, unidades ligeras fueron 16, y en unidades particulares y otros fueron 16.

Cabe señalar que la entidad se colocó en el octavo lugar a nivel nacional en robos de unidades durante el 2023.

Mientras que el 31% de los robos se realizaron entre las 7:00 de la mañana y 12:00 del mediodía; el 27% de 12 del mediodía a 7:00 de la noche. Y de 7:00 de la noche a 12:00 de la noche fue 22%, y el 20% de la 12 de la medianoche a las 7 de la mañana.

En todo el país se registraron, 3 mil 395



IRAIS SÁNCHEZ

Hay índice de recuperación del 85%.

robos en el año, mientras que en el mes de mayo se tuvo más incidentes con 313, y en el mes de febrero registraron menos incidentes con 253.

Además, el Estado de México encabeza el índice de robos de unidades con 894 asaltos durante el año. En el segundo lu-

gar se ubica Puebla con 502 robos y en el tercer lugar está Jalisco con 498 asaltos.

Igualmente, el índice de recuperación de vehículos robados por parte de sus asociados alcanza el 85%.

En tanto, cabe señalar que la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas (AMOTAC) en Querétaro informó que en el transcurso de 2023, la incidencia de robos disminuyó en más del 30%, aunque persisten áreas de preocupación, especialmente en Chichimequillas y en el tramo que abarca desde Conin hasta San Juan del Río.

Querétaro se colocó en el octavo lugar a nivel nacional en robos de unidades con sistema de rastreo durante el 2023



"QUERÉTARO ES OCTAVO EN ROBOS" DIARIO DE QUERÉTARO

"FIRMAS DE RASTREO, ROBO DE AUTOS, EN SU MAYOR NIVEL DE 4 AÑOS"
MILENIO

FIRMAS DE RASTREO
Robo de autos, en su mayor nivel de 4 años
El promedio de autos robados mensualmente en 2023 fue el más alto de los últimos cuatro años, con un estimado de 283 vehículos, cifra únicamente superada por los 324 de 2019, informó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv) en su estudio mensual sobre la situación del país.



"ENTREVISTA ANERPv"
EL HERALDO



"INDICE DE RECUPERACION DE VEHÍCULOS ROBADOS EN PUEBLA ES DE 85% ANERPv "



Puntual JUEVES, 11 DE ENERO DE 2024

Empresarial Universidades Newsweek Ritual Deportivo Tendencias



Ciudad

Índice de recuperación de vehículos robados en Puebla es del 85%: Anerpv

David Román destacó que se ayuda a sus asociados a recuperar o prevenir el robo entre un 80 y 85% más unidades con la tecnología y protocolos que implementan

POR ALMA MÉNDEZ | 10 ENERO, 2024

[f](#) [whatsapp](#) [twitter](#) [share](#)

Puebla, Pue- De acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv), el índice de recuperación de vehículos robados por parte de sus asociados es de 85 por ciento en algunos estados y ciudades del territorio mexicano durante 2023.

David Román Tamez, presidente de este organismo, destacó que la tecnología y los protocolos de la Anerpv ayudan a que sus asociados puedan prevenir o recuperar entre un 80 y 85 por ciento más unidades, principalmente en el Estado de México y Jalisco, existiendo una historia de éxito de uno de sus socios que en lo que va de este año no ha tenido un solo robo.

El líder de los localizadores resaltó que de igual forma este 2024 será un año donde las autoridades tendrán el reto de reconfigurar con toda esta tecnología, ya que los delincuentes también se van actualizando.

Con respecto al nearshoring, David Román señaló que, debido al crecimiento de los parques industriales, las autoridades deben invertir más en infraestructura porque se necesitan más carreteras, debido a que 75 por ciento de la carga en México se mueve en esta red nacional.

"Actualmente hay cámaras que reconocen caras y pueden definir si la persona está cansada, si está fumando o tiene alguna gorra. La tecnología que se utiliza puede detectar armas dentro de los vehículos, y cuando esto sucede hay una alerta automática en nuestros centros de monitoreo para poder actuar en tiempo real", finalizó.

*ARD

Quinto MEDIO

GOBIERNO COLUMNISTAS MUNICIPIOS ACTUALIDAD NOTA ROJA TURISMO EMPRESARIOS

Inicio / ECONOMIA / El índice de recuperación de vehículos robados es del 85 por ciento: ANERPv



ECONOMIA

El índice de recuperación de vehículos robados es del 85 por ciento: ANERPv

10 de enero de 2024 / El Quinto Medio

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv) informó que el índice de recuperación de vehículos robados por parte de sus asociados es de 85% en algunos estados y ciudades del territorio mexicano durante el 2023.

David Román Tamez, presidente de este organismo, destacó que la tecnología y los protocolos de la ANERPv ayudan a que sus asociados puedan prevenir o recuperar entre un 80 y 85% más unidades, principalmente en el Estado de México y Jalisco, existiendo una historia de éxito de uno de sus socios que en lo que va de este año no ha tenido un solo robo.

El líder de los localizadores resaltó que de igual forma este 2024 será un año donde las autoridades tendrán el reto de reconfigurar con toda esta tecnología, ya que los delincuentes también se van actualizando.

Con respecto al nearshoring, David Román señaló que, debido al crecimiento de los parques industriales, las autoridades deben invertir más en infraestructura porque se necesitan más carreteras, debido a que 75% de la carga en México se mueve en esta red nacional.

«Actualmente hay cámaras que reconocen caras y pueden definir si la persona está cansada, si está fumando o tiene alguna gorra. La tecnología que se utiliza puede detectar armas dentro de los vehículos, y cuando esto sucede hay una alerta automática en nuestros centros de monitoreo para poder actuar en tiempo real», finalizó.

lodehoy Puebla MÉXICO ESTADOS NOTICIAS OPINIÓN EN JUEGO ES



En Puebla, el índice de recuperación de vehículos robados es del 85%: Anerpv

Por Alma Méndez | 10 Enero, 2024

LOCAL

[tweet](#) [compartir](#) [compartir](#) [compartir](#)

Puebla, Pue- De acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv), el índice de recuperación de vehículos robados por parte de sus asociados es de 85 por ciento en algunos estados y ciudades del territorio mexicano durante 2023.

David Román Tamez, presidente de este organismo, destacó que la tecnología y los protocolos de la Anerpv ayudan a que sus asociados puedan prevenir o recuperar entre un 80 y 85 por ciento más unidades, principalmente en el Estado de México y Jalisco, existiendo una historia de éxito de uno de sus socios que en lo que va de este año no ha tenido un solo robo.

Te puede interesar: Conductores exigen mayor seguridad en Arco Poniente; apedrean sus vehículos

El líder de los localizadores resaltó que de igual forma este 2024 será un año donde las autoridades tendrán el reto de reconfigurar con toda esta tecnología, ya que los delincuentes también se van actualizando.

Con respecto al nearshoring, David Román señaló que, debido al crecimiento de los parques industriales, las autoridades deben invertir más en infraestructura porque se necesitan más carreteras, debido a que 75 por ciento de la carga en México se mueve en esta red nacional.

"Actualmente hay cámaras que reconocen caras y pueden definir si la persona está cansada, si está fumando o tiene alguna gorra. La tecnología que se utiliza puede detectar armas dentro de los vehículos, y cuando esto sucede hay una alerta automática en nuestros centros de monitoreo para poder actuar en tiempo real", finalizó.

*ARD

"SENTENCIAN A 3 LADRONES DE VEHÍCULOS" EL SOL DE TOLUCA

El Sol de Toluca
15 Jan 2024

Sentencian a 3 ladrones de vehículos

ÁLVARO VELÁZQUEZ

TEXCOCO, Méx.- Tres sujetos, integrantes de una banda de asaltantes de autos, fueron sentenciados a 17 años de prisión por el delito de robo de auto.

Se trata de quienes dijeron llamarse Gerardo "N", Omar "N" y Gerardo "N" por este delito cometido en Chicoloapan.

Durante el robo a mano armada, uno de los ahora sentenciados amagó con un arma de fuego a la víctima, en tanto sus dos cómplices la sometieron.

Durante el forcejeo, Omar accionó el arma de fuego lesionando a uno de sus cómplices. Tras cometer el robo, los invo-

lucrados pretendieron huir, sin embargo, fueron retenidos por vecinos del lugar.

Los implicados fueron presentados ante el agente del Ministerio Público, quien inició la investigación correspondiente por el caso y posteriormente remitió a los detenidos al Centro Penitenciario y de Reinserción Social de Texcoco, quien tras proceso legal, les dictó esta condena, además les fijó multas, así como la suspensión de sus derechos civiles y políticos.

CIFRAS

El Estado de México fue la entidad con más robo de vehículos asegurados durante 2023, informó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv), al contabilizar 894 robos de unidades pesadas, ligeras y particulares que representa 26.65 de las unidades sustraídas a nivel nacional.

En su último informe el organismo reportó un promedio de 2 unidades robadas diariamente en territorio mexiquense.

"ASESINAN A CHOFERES DESHUESAN CAMIONES"

DIARIO



Ahora el crimen mata a choferes

SARAI CERVANTES

MÉXICO.- La inseguridad para permisionarios de transporte de carga terrestre está fuera de control.

La delincuencia ya no se conforma con robar mercancías y las unidades para "deshuesarlas", ahora también mata a los choferes.

Incluso, los patrones o los hombres-camión temen denunciar los robos porque los desaparecen, señalaron.

Empresarios consultados, que prefieren el anonimato para evitar represalias del crimen, aseguran que el asesinato de conductores ha crecido desde 2021 y que la situación se agravó el año pasado.

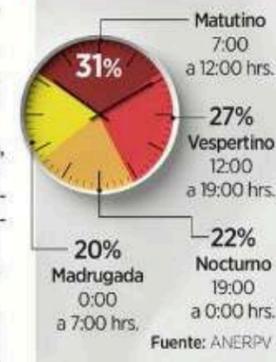
Fidel Reyes, delegado de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (Conatram) en el Aeropuerto Internacional de la CDMX dijo que los empresarios temen hacer denuncias porque algunos que se han atrevido han sido "levantados" y no se vuelve a saber de ellos.

Según Reyes, la ausencia de agentes de la Policía Federal en carreteras propició mayor inseguridad.

"Nos quejábamos de la Policía Federal, pero al me-

MADRUGAN LADRONES

El horario más utilizado por los asaltantes de caminos es por la mañana.



nos en un tramo de 200 kilómetros encontrábamos cuatro o cinco patrullas. Ahora con la Guardia Nacional no vemos a ninguno", aseguró.

Otro delito que aumentó al menos 60 por ciento es el "deshuesadero de unidades".

"Ahora se roban la carga, matan a los operadores y se llevan los camiones para deshuesarlos. Es un tema

delicado que el Gobierno trata de minimizar", señaló en entrevista.

David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular, advirtió que es un fenómeno reiterado en las colindancias de Estado de México, Hidalgo y Tlaxcala.

"Ya en cuestión de horas los desvalijan", dijo.

Reyes contó que a un agremiado de Conatram en Poza Rica, Veracruz, le robaron su camión en una zona llamada La Esperanza.

Siguió la señal de localizador y llegó a un terreno bardeado donde pudo ver que su tractocamión comenzaba a ser "deshuesado".

Cuando los ladrones se dieron cuenta que la unidad tenía rastreador, trasladaron la unidad a otro sitio sin imaginar que los dueños de la unidad estaban vigiéndolos.

"Los dueños pidieron ayuda a la Guardia Nacional, pero los ladrones se dieron cuenta y comenzó un tiroteo, y en lugar de auxiliar al transportista, la Guardia se hizo a un lado y se terminaron llevando el tracto", relató el representante de Conatram.

Nacional

Inseguridad carretera

Matan a los choferes y deshuesan camiones

Los empresarios temen hacer denuncias porque algunos que se han atrevido han sido 'levantados' y no se vuelve a saber de ellos

Agencia Reforma

martes, 16 enero 2024 | 06:00



Agencia Reforma | Según Fidel Reyes, delegado de la Conatram, la ausencia de la Policía Federal en carreteras propició más inseguridad

Ciudad de México.- La inseguridad para los permisionarios de transporte de carga terrestre está fuera de control.

La delincuencia ya no se conforma con robar mercancías y las unidades para "deshuesarlas", ahora también mata a los choferes.

Incluso, los patrones o los mismos hombres-camión temen denunciar los robos porque los desaparecen, señalaron.

Empresarios consultados, que prefieren guardar el anonimato para evitar represalias del crimen, aseguran que el asesinato de conductores ha crecido desde 2021 y que la situación se agravó el año pasado.

Fidel Reyes, delegado de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (Conatram) en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México dijo que los empresarios temen hacer denuncias porque algunos que se han atrevido han sido "levantados" y no se vuelve a saber de ellos.

Según Reyes, la ausencia de la Policía Federal en carreteras propició más inseguridad.

"Nos quejábamos de la Policía Federal, pero al menos en un tramo de 200 kilómetros encontrábamos cuatro o cinco patrullas. Ahora con la Guardia Nacional no vemos a ninguno", aseguró.

Otro delito que se incrementó en al menos 60 por ciento es el "deshuesadero de unidades".

"Ahora se roban la carga, matan a los operadores y se llevan los camiones para deshuesarlos. Es un tema delicado que el Gobierno trata de minimizar", señaló en entrevista.

David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular, advirtió que es un fenómeno reiterado en las colindancias de Estado de México, Hidalgo y Tlaxcala.

"HORARIOS EN LOS QUE MÁS SE REGISTRAN LOS ROBOS DE VEHÍCULOS"
EL CAPITALINO



"EL AÑO PASADO TUVIMOS UN INCREMENTO DEL 9% EN ROBOS EN TODOS LOS TRAMOS CARRETEROS"
ENFOQUE NOTICIAS



"LAS CARRETERAS ESTÁN TEÑIDAS DE SANGRE, ADVIERTE AMOTAC" EL IMPARCIAL



el IMPARCIAL SECCIONES EL IMPARCIAL DE OAXACA QUIÉNES SOMOS DIRECTORIO

OAXACA

"Las carreteras están teñidas de sangre", advierte AMOTAC

Materiales para construcción, productos finos perecederos y maíz, los más atractivos para los delincuentes



Foto: Adrián Gaytán / Transportistas adhiéndonos a la AMOTAC, demandan mayor seguridad en las carreteras.

miércoles, 23 de enero de 2024 | 3:30 horas
Andrés Carrera Pineda
Ciudad de Juárez, Oaxaca

Con el lema "Las carreteras están teñidas de sangre, no más robos, no más homicidios", integrantes de la Alianza Mexicana de Organizaciones de Transportistas A.C. (AMOTAC), demandaron a las autoridades federales mayor seguridad en las carreteras del país.

Denunciaron que en los últimos meses los asaltos violentos en las autopistas y carreteras se han incrementado, afectando directamente a los operadores que ahora son víctimas de ataques por parte de los delincuentes.

"Es lamentable lo que estamos viendo y viviendo, los números son alarmantes de hasta cuatro asaltos diariamente en las carreteras del país donde se pierden grandes cantidades de mercancía, incluso la vida de los compañeros operadores", señaló Miguel Ángel Santiago Solís, coordinador nacional de la AMOTAC.

De acuerdo con datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), el 31 por ciento de los asaltos y robos en las carreteras se cometen en el horario matutino de 7:00 de la mañana a 12:00 horas del día, en segundo lugar, en el vespertino de las 12:00 horas a las 19:00 horas con el 27 por ciento, mientras en el nocturno de las 19:00 a las 12:00 am, es el 22 por ciento y en la madrugada de 12:00 am, hasta las 07:00 horas es el 20 por ciento.

"De las autopistas más peligrosas tenemos la México-Querétaro, la México-Veracruz y la México Puebla que es donde se cometen los mayores números de robos y asaltos en todo el país, esto debido a la nula vigilancia de la autoridad".

Te puede interesar: Violentos, 3 de cada 4 asaltos a transportistas

Santiago Solís detalló que otra de las autopistas donde existe al menos un reporte diario de robo y asalto es la Cuacnopalan-Oaxaca, en donde transportistas oaxaqueños han denunciado el robo de sus unidades y mercancía.

En esta zona del país, los delincuentes se roban una gran variedad de mercancía desde materiales para la construcción como varillas y cemento, hasta productos finos perecederos y ahora granos como el maíz que se transportan desde el norte del país.

"Demandamos mayor vigilancia por parte de la Guardia Nacional, deben combatir al crimen con equipos de última tecnología porque los delincuentes utilizan inhibidores de señal para que no podamos rastrear las unidades, para exigir un alto a esta ola de inseguridad vamos a manifestarnos en todo el país como AMOTAC el próximo 15 de febrero para demandar mayor seguridad", destacó.

"ROBOS CARRETEROS PONEN A QUERÉTARO EN ZONA DE RIESGO" EL DIARIO DE QUERÉTARO



Diario de Querétaro Querétaro, 29 de enero de 2024

LOCAL - POLICIACA - MÉXICO - REPÚBLICA - MUNDO FINANZAS - ANÁLISIS GOSSIP - CÍRCULOS

TENDENCIAS | Africam Safari Transporte Público Querétaro Aplicaciones Costo Migración

LOCAL / LUNES 29 DE ENERO DE 2024

Robos carreteros ponen a Querétaro en zona de riesgo

En 2023 la ANERP documentó atracos a 75 vehículos pesados, 16 vehículos ligeros y 16 vehículos particulares



La entidad contribuye con el 3% del total de robos de vehículos a nivel nacional. Foto: Hugo Arciniega | Diario de Querétaro

David Álvarez | Diario de Querétaro

El estado ocupa el tercer lugar a nivel nacional en robo de transporte y se posicionó en el octavo lugar en robo a vehículo en 2023, de acuerdo con datos del gobierno federal y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

En el transcurso del año 2023, se documentó el robo de 75 vehículos pesados, 16 vehículos ligeros, y 16 vehículos particulares y otros en el estado de Querétaro. Estos incidentes suman un total de 107 vehículos robados a lo largo de dicho periodo.

Querétaro ocupó el octavo lugar a nivel nacional en esta categoría, situándose por debajo del Estado de México con 894 vehículos robados, Puebla con 502, Jalisco con 498, Guanajuato con 215, Michoacán con 185, Hidalgo con 166 y Veracruz con 125 robos. La entidad contribuye con el 3% del total de robos de vehículos a nivel nacional.

Mayo registró la mayor incidencia de robos en la entidad, con 17 casos, seguido por marzo, que contabilizó 12. En contraste, octubre y diciembre fueron los meses con menor incidencia, reportando cuatro casos cada uno.

Sin embargo, se observa una tendencia a la baja en comparación con 2022, cuando la ANERP registró 131 casos de robo a vehículo, lo que representa una disminución de 24 casos en 2023. De estos incidentes, 83 afectaron a vehículos pesados, cuatro a vehículos ligeros y 44 a particulares y otros.

Y es que, durante este periodo de 2022, Querétaro representó el 4% de los casos totales de robo, situándose en el octavo lugar a nivel nacional, por debajo del Estado de México con 972 casos, Jalisco con 558, Puebla con 365, Guanajuato con 238, Veracruz con 153, Ciudad de México con 146 y Michoacán con 133.

La entidad se posicionó como la tercera a nivel nacional en el delito de robo en transporte por cada 100 mil habitantes, acumulada en la actual administración federal desde diciembre de 2018 hasta diciembre de 2023, de acuerdo con el secretario de la Defensa Nacional (Sedena), Luis Crescencio Sandoval.

Querétaro presentó una tasa de 152.08 robos en transporte por cada 100 mil habitantes, superando la media nacional de 51.89 robos de este tipo. Estos datos fueron destacados durante la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador, que se llevó a cabo el pasado lunes 22 de enero en Querétaro.

TERCER LUGAR NACIONAL

Robos carreteros ponen a estado en zona de riesgo

DAVID ÁLVAREZ

En 2023 la ANERP documentó 75 vehículos pesados y 16 ligeros asaltados

El estado ocupa el tercer lugar a nivel nacional en robo de transporte y se posicionó en el octavo lugar en robo a vehículo en 2023, de acuerdo con datos del gobierno federal y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

En el transcurso del año 2023, se documentó el robo de 75 vehículos pesados, 16 vehículos ligeros, y 16 vehículos particulares y otros en el estado de Querétaro. Estos inci-

La entidad se posicionó como la tercera a nivel nacional en el delito de robo en transporte por cada 100 mil habitantes, acumulada en la actual administración federal desde diciembre de 2018 hasta diciembre de 2023, de acuerdo con el secretario de la Defensa Nacional (Sedena), Luis Crescencio Sandoval.

Querétaro ocupó el octavo lugar a nivel nacional en esta categoría, situándose por debajo del Estado de México con 894 vehículos robados, Puebla con 502, Jalisco con 498, Guanajuato con 215, Michoacán con 185, Hidalgo con 166 y Veracruz con 125 robos. La entidad contribuye con el 3% del total de robos de vehículos a nivel nacional.

La entidad se posicionó como la tercera a nivel nacional en el delito de robo en transporte por cada 100 mil habitantes, acumulada en la actual administración federal desde diciembre de 2018 hasta diciembre de 2023, de acuerdo con el secretario de la Defensa Nacional (Sedena), Luis Crescencio Sandoval.

Querétaro presentó una tasa de 152.08 robos en transporte por 100 mil habitantes, contra la media nacional de 51.89 robos, según datos destacados en la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador, del lunes 22 de enero en Querétaro. Pág. 5

INFORME ANUAL DE ANERP

Estado es tercero en robo al transporte

DAVID ÁLVAREZ

En 2023 documentaron atracos a 75 vehículos pesados, 16 ligeros y 16 particulares en Querétaro

El estado ocupa el tercer lugar a nivel nacional en robo de transporte y se posicionó en el octavo lugar en robo a vehículo en 2023, de acuerdo con datos del gobierno federal y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

En el transcurso del año 2023, se documentó el robo de 75 vehículos pesados, 16 vehículos ligeros, y 16 vehículos particulares y otros en el estado de Querétaro. Estos incidentes suman un total de 107 vehículos robados a lo largo de dicho periodo.

Querétaro ocupó el octavo lugar a nivel nacional en esta categoría, situándose por debajo del Estado de México con 894 vehículos robados, Puebla con 502, Jalisco con 498, Guanajuato con 215, Michoacán con 185, Hidalgo con 166 y Veracruz con 125 ro-



Querétaro reportó un total de 107 vehículos robados.

La entidad contribuye con el 3% del total de robos de vehículos a nivel nacional.

Mayo registró la mayor incidencia de robos en la entidad, con 17 casos, seguido por marzo, que contabilizó 12. En contraste, octubre y diciembre fueron los meses con menor incidencia, reportando cuatro casos cada uno.

Sin embargo, se observa una tendencia a la baja en comparación con 2022, cuando la ANERP registró 131 casos de robo a vehículo, lo que representa una disminución de 24

casos en 2023. De estos incidentes, 83 afectaron a vehículos pesados, cuatro a vehículos ligeros y 44 a particulares y otros.

Y es que, durante este periodo de 2022, Querétaro representó el 4% de los casos totales de robo, situándose en el octavo lugar a nivel nacional, por debajo del Estado de México con 972 casos, Jalisco con 558, Puebla con 365, Guanajuato con 238, Veracruz con 153, Ciudad de México con 146 y Michoacán con 133.

"ROBO A TRANSPORTE DE CARGA, UN PROBLEMA MUY COMPLEJO" EXCELSIOR



ROBO A TRANSPORTE DE CARGA UN PROBLEMA MUY COMPLEJO

INCLUSO CON LA OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE MONITOREO, LA INSEGURIDAD PERSISTE

POR EDUARDO OLMO
eduardo@exceps.com.mx

El robo al transporte de carga no es un problema nuevo, pero se ha agravado a medida que avanza la recuperación económica.

El incremento en la cantidad de siniestros ocurre en un momento en el que incrementa el movimiento de mercancías por vía terrestre. Según a tal grado que varios organismos amenazan con convocar a un paro nacional en febrero. De hecho, el autotransporte moviliza el 56 por ciento de toda la carga nacional, de acuerdo con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), y absorbe en su totalidad la denominada "última milla", es decir, la gestión para que un producto llegue a su destino final.

Teniendo en cuenta el Secretario Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNAP) y la Fiscalía General de la República (FGR), varios organismos indican que el delito creció hasta 27% el año pasado, comparado con 2022. La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) registró cerca de 13,000 ataques a camiones en carretera, mientras la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada e Industria (Amesip) informa que los robos con violencia superaron el 80 por ciento. Esto, sin contar los que no se documentan.

86 POR CIENTO de los delitos en transporte de carga ocurren durante el día, según Excelsior.



MÁS DATOS

- La Red Nacional de Carreteras se conforma de 176,268 kilómetros y 379 puentes de servicio.
- Estado de México, Puebla, Michoacán, Jalisco y San Luis Potosí son los estados en los que se registra la mayor cantidad de incidentes.
- La Organización Internacional del Transporte por Carretera (UITP) calculó un déficit de 56,000 operadores de carga a finales de 2023.

“Tenemos 180 alertas mensuales de robo, el 97% se vuelve una carpeta de investigación”, explica Liván Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP). En las que se logra evitar el robo”, comentó Luis Vilatoro, director de Seguridad e Inteligencia de la Cadena de Suministro de Overhaul.

ENTORNO DESAFIANTE México es líder mundial en exportación de tractocamiones, el noveno país que más produce autobuses y el cuarto en exportación de vehículos de carga, según la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANAPACT). El autotransporte genera el 6% del Producto Interno Bruto (PIB) del país. Mantiene una cadena productiva segura, que también incluye una infraestructura de calidad y una transición ordenada hacia el transporte eléctrico, será necesario para consolidar el comercio internacional.

“Hay que saber inventar formas de hacer negocios”, afirma Leonardo Gómez, presidente de la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP). Los próximos meses serán cruciales para garantizar la seguridad de los operadores, ya que la falta de condiciones seguras para realizar su labor podría derivar en una falta de conductores y, a su vez, un incremento significativo del comercio ilícito.

En 2022, la Canacar registró 1233,010 vehículos en su flota de carga, los cuales movilizan el 56.9% de la carga nacional, equivalente a 548.2 toneladas.

En cuanto a los robos por tipo de vehículos, el Estado de México encabezó la lista con 499 pesados sustraídos, seguido por Puebla con 366 y Guanajuato con 160.

De igual manera, la Secretaría de Seguridad Pública (SSPP) informó que, para el periodo de julio de 2022 a junio de 2023, el Nissan Versa fue el vehículo más propenso a sufrir asaltos con un total de 3,021 unidades robadas. De cerca se encontró la NP300, que registró 2,697 robos; el modelo Kenworth, con 2,036 unidades sustraídas; la Honda CRV con 1,926 robos y el Chevrolet Aveo con 1,664 casos.

Es importante destacar que los datos proporcionados se refieren a autos asegurados que han sido objeto de robo. Esto implica que existe un considerable margen que no abarca las unidades no aseguradas o aquellas que han sido recuperadas, considerando el persistente aumento en estas cifras.

Ante este panorama, David Román Tamez, presidente de la Anerpv, señaló que entre los desafíos prioritarios que enfrentará la organización en 2024 está fortalecer las relaciones con los funcionarios de los nuevos gobiernos.

En ese sentido, afirmó que la dinámica en México ha experimentado cambios significativos y que la autoridad se muestra más receptiva que nunca para aprovechar la experiencia, conocimiento y tecnología de la iniciativa privada.

En particular, Tamez subrayó el aumento en la presencia de parques industriales, guardias-custodios, sistemas de videovigilancia en las unidades, incremento en los rastreos y mayor presencia de camiones en las carreteras.

“Si bien esto demuestra una tendencia a la baja en comparación con los meses del mismo periodo del año anterior, continúa siendo una presión en nuestros costos”, afirma Quillitas en su reporte. Este escenario destaca la importancia de contar con un seguro de autos sólido, no solo para la protección financiera de los individuos, sino también para respaldar a las aseguradoras y mitigar las repercusiones negativas que el robo de autos genera en diversos sectores del País.

MI ESTADO

VANGUARDIA MX | Lunes 29 de enero de 2024



“Madrugadores”. La hora en que más robo de autos se comete va de las 07:00 de la mañana a las 12:00 del mediodía.

El viernes es el día favorito de los robacarros para ‘trabajar’

El Estado de México es el lugar donde más ataques se reportan y el vehículo con más cifras de hurto es el Versa de la Nissan; en 2023 en Saltillo se cometió el robo de un vehículo por día

El aumento en el robo de autos se ha convertido en un desafío importante para la seguridad ciudadana, con repercusiones a nivel nacional. La delincuencia, en especial el incremento de robos de vehículos, no solo implica pérdidas económicas para los afectados, sino que también genera un ambiente de inseguridad que impacta el desarrollo social y económico del País.

Saltillo no queda exento de estas estadísticas. En México, el robo de autos ha aumentado gradualmente en los últimos años, subrayando la urgente necesidad de estrategias y políticas efectivas para abordar este problema y fortalecer la seguridad de la población.

A nivel nacional, el robo de automóviles se ha consolidado como el quinto delito más frecuente, según revela la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE) realizada por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

En 2023, el promedio mensual de autos robados alcanzó su punto más alto en los últimos 4 años, llegando a un estimado de 283 vehículos, según información de la Asociación Nacional de Empresas de Protección Vehicular (Anerpv). Aunque esta cifra supera el promedio registrado en 2019, que alcanzó los 254 vehículos mensuales, indica la persistente amenaza del robo de autos en la sociedad.

Respecto a los robos por entidad federativa, el Estado de México lideró el ranking en 2023, reportando 894 casos, representando un porcentaje de 26 por ciento del total de los hurtos a nivel nacional. Puebla sigue de cerca, ocupando el segundo lugar con 502 robos (15 por ciento del total), mientras que Jalisco se sitúa en tercer lugar con 499 casos (15 por ciento). En el cuarto y quinto lugar se encuentran Guanajuato y Michoacán, con 366 y 366 casos, respectivamente. Cabe destacar que en la lista de los primeros estados con más ataques.

En cuanto a los robos por tipo de vehículos, el Estado de México encabezó la lista con 499 pesados sustraídos, seguido por Puebla con 366 y Guanajuato con 160.

De igual manera, la Secretaría de Seguridad Pública (SSPP) informó que, para el periodo de julio de 2022 a junio de 2023, el Nissan Versa fue el vehículo más propenso a sufrir asaltos con un total de 3,021 unidades robadas. De cerca se encontró la NP300, que registró 2,697 robos; el modelo Kenworth, con 2,036 unidades sustraídas; la Honda CRV con 1,926 robos y el Chevrolet Aveo con 1,664 casos.

Es importante destacar que los datos proporcionados se refieren a autos asegurados que han sido objeto de robo. Esto implica que existe un considerable margen que no abarca las unidades no aseguradas o aquellas que han sido recuperadas, considerando el persistente aumento en estas cifras.

Ante este panorama, David Román Tamez, presidente de la Anerpv, señaló que entre los desafíos prioritarios que enfrentará la organización en 2024 está fortalecer las relaciones con los funcionarios de los nuevos gobiernos.

En ese sentido, afirmó que la dinámica en México ha experimentado cambios significativos y que la autoridad se muestra más receptiva que nunca para aprovechar la experiencia, conocimiento y tecnología de la iniciativa privada.

En particular, Tamez subrayó el aumento en la presencia de parques industriales, guardias-custodios, sistemas de videovigilancia en las unidades, incremento en los rastreos y mayor presencia de camiones en las carreteras.

“Si bien esto demuestra una tendencia a la baja en comparación con los meses del mismo periodo del año anterior, continúa siendo una presión en nuestros costos”, afirma Quillitas en su reporte. Este escenario destaca la importancia de contar con un seguro de autos sólido, no solo para la protección financiera de los individuos, sino también para respaldar a las aseguradoras y mitigar las repercusiones negativas que el robo de autos genera en diversos sectores del País.

En particular, Tamez subrayó el aumento en la presencia de parques industriales, guardias-custodios, sistemas de videovigilancia en las unidades, incremento en los rastreos y mayor presencia de camiones en las carreteras.

Delincuencia. En 2019 fue un año crítico en Saltillo el robo de autos ascendió a 2 unidades por día.

Inseguridad. En algunos de los casos el robo de autos es cometido con violencia.

Top. Coahuila no aparece en la lista de los estados con más reporte de vehículos.

Costos para las aseguradoras. El robo de autos y los accidentes automovilísticos en México se tradujeron en un aumento significativo de costos para las aseguradoras en el primer semestre del año pasado, la siniestralidad experimentó un crecimiento del 73.6 por ciento, marcando un récord en la cifra de incidentes.

Aseguradoras prominentes como Quillitas, Afirme y BIVA se encuentran entre las que registraron los porcentajes de siniestralidad más altos, superando el 90 por ciento cada una. Además, la tasa de recuperación de vehículos ha disminuido en los últimos dos años, ya que del total de automóviles sustraídos, solo se logra recuperar el 40.8 por ciento, en comparación con el 42.4 por ciento registrado en 2021.

La presión ejercida por el robo y los accidentes automovilísticos sobre los costos de las primas de seguros de autos se ve agravada por la inflación de autopartes y reparaciones. Entre junio de 2022 y junio de 2023, la inflación en este sector se situó en un 9.3 por ciento.

“Si bien esto demuestra una tendencia a la baja en comparación con los meses del mismo periodo del año anterior, continúa siendo una presión en nuestros costos”, afirma Quillitas en su reporte. Este escenario destaca la importancia de contar con un seguro de autos sólido, no solo para la protección financiera de los individuos, sino también para respaldar a las aseguradoras y mitigar las repercusiones negativas que el robo de autos genera en diversos sectores del País.

LAS RATAS TIENEN SUS PREFERENCIAS

Estos son los carros más robados del país

Ulises Martínez

Un estudio de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) indicó que, para el periodo de julio de 2022 a junio de 2023, el Nissan Versa fue el vehículo más propenso a sufrir asaltos con un total de 3,021 unidades robadas. De cerca se encontró la NP300, que registró 2,697 robos; el modelo Kenworth, con 2,036 unidades sustraídas; la Honda CRV con 1,926 robos y el Chevrolet Aveo con 1,664 casos.

Es importante destacar que los datos proporcionados se refieren a autos asegurados que han sido objeto de robo. Esto implica que existe un considerable margen que no abarca las unidades no aseguradas o aquellas que han sido recuperadas, considerando el persistente aumento en estas cifras.

Ante este panorama, David Román Tamez, presidente de la Anerpv, señaló que entre los desafíos prioritarios que enfrentará la organización en 2024 está fortalecer las relaciones con los funcionarios de los nuevos gobiernos.

En ese sentido, afirmó que la dinámica en México ha experimentado cambios significativos y que la autoridad se muestra más receptiva que nunca para aprovechar la experiencia, conocimiento y tecnología de la iniciativa privada.

En particular, Tamez subrayó el aumento en la presencia de parques industriales, guardias-custodios, sistemas de videovigilancia en las unidades, incremento en los rastreos y mayor presencia de camiones en las carreteras.

“Si bien esto demuestra una tendencia a la baja en comparación con los meses del mismo periodo del año anterior, continúa siendo una presión en nuestros costos”, afirma Quillitas en su reporte. Este escenario destaca la importancia de contar con un seguro de autos sólido, no solo para la protección financiera de los individuos, sino también para respaldar a las aseguradoras y mitigar las repercusiones negativas que el robo de autos genera en diversos sectores del País.

En particular, Tamez subrayó el aumento en la presencia de parques industriales, guardias-custodios, sistemas de videovigilancia en las unidades, incremento en los rastreos y mayor presencia de camiones en las carreteras.

fortalecer las relaciones con los funcionarios de los nuevos gobiernos.

En ese sentido, afirmó que la dinámica en México ha experimentado cambios significativos y que la autoridad se muestra más receptiva que nunca para aprovechar la experiencia, conocimiento y tecnología de la iniciativa privada.

En particular, Tamez subrayó el aumento en la presencia de parques industriales, guardias-custodios, sistemas de videovigilancia en las unidades, incremento en los rastreos y mayor presencia de camiones en las carreteras del país.



CIFRAS. En 2023 en Saltillo se reportó al menos un robo diario de vehículos.

los rastreos y mayor presencia de camiones en las carreteras del país.

"EL VIERNES ES EL DÍA FAVORITO DE LOS ROBARCARROS PARA TRABAJAR" VANGUARDIA

"A QUE HORA SE ROBAN MÁS AUTOS EN MÉXICO "



EL UNIVERSAL | MAM | VIDEOS | PODCAST | NEWSLETTERS | JUEGOS | Víctas Sesión

¿A qué hora se roban más autos en México?
En México, hay un horario preferido para aquellos que roban autos.



En México, el robo de autos tiene su punto máximo en un horario específico. Foto: Pixabay

En México, uno de los problemas más grandes es la delincuencia y, aunque no lo creas, los ladrones tienen un horario preferido para realizar actividades delictivas cuando se trata del robo de autos.

Como sabemos, nuestro auto es una parte importante de nuestra vida, no solo porque es el medio de transporte que nos lleva a todos lados, sino también por el dinero que gastamos en adquirirlo y, posteriormente, en su mantenimiento. Siendo así, el robo de tu carro puede significar la pérdida de movilidad y, sobre todo, de dinero.

Es por eso que aquí te decimos cuál es el horario que prefieren los delincuentes para el robo de autos: de esta manera, podrías tomar tus propias precauciones.

¿A qué hora se roban más los autos?
La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) lanzó su estudio estadístico, el cual nos muestra resultados sobre el robo de automóviles en todo el año 2023.

A nivel nacional, la cantidad de robos que hubo por mes en 2023 fueron los siguientes:

- Enero: 283
- Febrero: 253
- Marzo: 300
- Abril: 285
- Mayo: 313
- Junio: 295
- Julio: 285
- Agosto: 273
- Septiembre: 276
- Octubre: 260
- Noviembre: 306
- Diciembre: 267

Opinión
Bajo Reserva
Xóchitl vs AMLO, la competencia por el rating
Editorial EL UNIVERSAL
Elecciones y democracia, bajo acecho
Historias de Reportero
Carlos Lorete de Mola
En el gabinete se quejan de los hijos de AMLO
En Tercera Persona
Héctor De Mauléon
Recuerdos de El R
Brújula
Ana Paula Ordorica
¡Paren la invasión!
Historias de Negocios
Mario Maldonado
Segalmex, otra vez una bomba de tiempo

Más Información
Este es el ejercicio que mejor marca tu abdomen, según la ciencia, y no es "la plancha"
El tentador alimento que debes evitar porque afecta el corazón y cerebro, según un estudio universitario
Wendy Guevara y Nicolás Porcella han adelantado de su nueva canción "Sacude"; así suena
¡Ojo aquí! Cómo te deben pagar si trabajas el 5 de febrero 2024
La infusión que ayuda en tu salud bucal y se recomienda incluir en el desayuno

Newsletter Al Despertar
Tu guía para comprender el acontecer noticioso al amanecer el día
REGISTRAME



aviso | CÍRCULO INFORMATIVO | Círculo Informador

INFORMADOR.MX

ÚLTIMAS NOTICIAS | JALISCO | MÉXICO | INTERNACIONAL | DEPORTE | ENTRETENIMIENTO

TENDENCIAS: ELECCIONES 2024 | HORARIOS LIGA MX | NEWSLETTER | CÍRCULO INFORMATIVO

¿Cuál es el horario en que se roban más autos en México?

La demarcación de toda la república que presentó más robos de autos en 2023 fue el Estado de México



La ANERP dice que el día con más robos es el viernes, con un índice de 51. CANVA

México es uno de los países con mayor delincuencia, que va desde lo más grave hasta lo más sencillo como el robo de autos. En este último acto delictivo incluso ha sido detectado el horario que utilizan los ladrones para cometer sus fechorías.

No está de más recordar que, en la actualidad, el coche es una parte importante de nuestra vida, no solo porque es el medio de transporte que nos lleva a todos lados, sino también por el dinero que gastamos en adquirirlo y, posteriormente, en su mantenimiento. Siendo así, el robo de tu carro puede significar la pérdida de movilidad y, sobre todo, de dinero.

Es por eso que aquí te decimos cuál es el horario que prefieren los delincuentes para el robo de autos: de esta manera, podrías tomar tus propias precauciones.

¿A qué hora se roban más los autos?

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) lanzó su estudio estadístico, el cual nos muestra resultados sobre el robo de automóviles en todo el año 2023, así como los horarios más frecuentes en los que se lleva a cabo este acto ilícito.

La ANERP nos dice que el horario en el que ocurren más robos de autos es el matutino, de 7:00 am a 12:00 pm, representando un 31%. Le sigue el horario vespertino, de 12:00 pm a 7:00 pm, representando un 27%. En los últimos lugares se encuentra en horario nocturno y de madrugada, de 7:00 pm a 12:00 am y 12:00 am a 7:00 am, representando un 22% y 20% respectivamente.

En cuanto a los días de la semana, la ANERP dice que el día con más robos es el viernes, con un índice de 51. Posteriormente, está el día jueves con 46, martes con 45, miércoles con 41, sábado con 37, domingo con 24 y lunes con 23.



PULSO | PORTADA

Los horarios en los que se roban más autos en México

Aunque no lo creas, los ladrones tienen un horario preferido

Por El Universal | Enero 30, 2024



En México, uno de los problemas más grandes es la delincuencia y, aunque no lo creas, los ladrones tienen un horario preferido para realizar actividades delictivas cuando se trata del robo de autos.

Como sabemos, nuestro auto es una parte importante de nuestra vida, no solo porque es el medio de transporte que nos lleva a todos lados, sino también por el dinero que gastamos en adquirirlo y, posteriormente, en su mantenimiento. Siendo así, el robo de tu carro puede significar la pérdida de movilidad y, sobre todo, de dinero.

Es por eso que aquí te decimos cuál es el horario que prefieren los delincuentes para el robo de autos: de esta manera, podrías tomar tus propias precauciones.

¿A qué hora se roban más los autos?

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) lanzó su estudio estadístico, el cual nos muestra resultados sobre el robo de automóviles en todo el año 2023.

A nivel nacional, la cantidad de robos que hubo por mes en 2023 fueron los siguientes:

- Enero: 283
- Febrero: 253
- Marzo: 300
- Abril: 285
- Mayo: 313

"CAMIONEROS COLAPSAN LA VÍA MÉXICO-QUERÉTARO"

DIARIO VIALAVY
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

El Heraldo de Juarez
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

El Sol de Durango
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

El Sol de Hidalgo
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

NOTICIAS
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

El Sol de Tlaxcala
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

"CAMIONEROS COLAPSAN LA VÍA MÉXICO-QUERÉTARO"

El Sol de Parral
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país.

El Sol de Puebla
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país.

El Sol de Salamanca
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país.

El Sol de San Luis
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país.

El Sol de Tijuana
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país.

El Sol de Tlaxcala
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país.

"CAMIONEROS COLAPSAN LA VÍA MÉXICO-QUERÉTARO"

El Sol de Tampico
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional división Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

El Sol de Toluca
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.



Siguen los asaltos en carreteras

Miles de personas no llegaron a tiempo a sus trabajos, escuelas, citas médicas y otras actividades, debido a que decenas de transportistas de 26 estados colapsaron el tránsito al realizar una caravana sobre la autopista México-Querétaro para exigir más operativos que eviten asaltos y levantones en las carreteras. **Pág. 14**

El Sol de México
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

El Sol de Zacatecas
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

"BUSCARÁ ANERPV REFORZAR
TRABAJO CON AUTORIDADES ANTE
RIESGOS POR ELECCIONES"
REVISTA TYT



BUSCARÁ **ANERPV** REFORZAR TRABAJO CON AUTORIDADES ANTE RIESGOS POR ELECCIONES

El Presidente del organismo advirtió sobre la posibilidad de desestabilización por el cambio de Gobierno.

ALBERTO GÓMEZ LÓPEZ

Ante los riesgos de desestabilización en las próximas elecciones, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), buscará reforzar el trabajo con las autoridades de todos los niveles y, así, mantener la estabilidad de los últimos dos años.

Lo anterior lo señaló David Román Tamez, Presidente del organismo, quien explicó que los cambios de Gobierno pueden perturbar los niveles de seguridad, tal como ocurrió en Hidalgo y Tlaxcala.

"Siempre que hay cambios de Gobierno hay posibilidad de desestabilización", dijo; sin embargo, reconoció que en el caso del Estado de México no han visto un incremento en los alertamientos, pues las autoridades dejaron un muy buen operativo.

"Este año tenemos elecciones federales, las más grandes de la historia en el país; va a haber muchos cambios de autoridades municipales, federales y estatales, entonces, lo que estamos previendo es que debemos de estar más cerca de esas que van a cambiar", advirtió.

Ante ese escenario, la ANERPV, que tiene más de 31 convenios de colaboración con Gobiernos locales y la Guardia Nacional, intensificará los canales de comunicación.

Aumento de 9.5% en robos

David Román informó que, a través de sus asociados, la ANERPV cuenta con dos millones de vehículos conectados, de los cuales, la mitad corresponden a unidades de transporte de largo recorrido y "más o menos como medio millón de vehículos de flotillas de última milla".

Comentó que la agrupación concluirá 2023 con un índice de robo un poco mayor al 9.5% comparado con 2022, siendo el Estado de México donde tienen el 26% de alertamientos, aunque llegó a tener el 30 por ciento; además, es ahí donde hay más recuperaciones.

Puebla continúa como segundo lugar de incidencia, sitio que ha ocupado por muchos años; después se ubican Guanajuato y Jalisco, indicó el titular de la ANERPV.

Mayor uso de tecnología

Román Tamez argumentó que una parte muy importante de ese millón de vehículos de transporte que están conectados dentro de las 71 empresas de ANERPV, han invertido mucho en la implementación de sistemas de monitoreo, como cámaras.

"En 2023 se instaló más captura de video que el año anterior y pensamos que eso está disuadiendo. Ya no es tan fácil que tomen el riesgo de robar un vehículo porque saben que la carpeta de investigación va a estar un poco más robusta", aseveró.

Insistió en que los clientes finales estén conscientes de la relevancia de utilizar más tecnología y que conozcan las alternativas con las que cuentan las empresas afiliadas a la asociación. 📌

David Román Tamez,
Presidente de
la ANERPV.

"ROBAN MÁS AUTOS POR LA MAÑANA"
EL HERALDO



T21
 Aéreo Automotriz Terrestre Ferroviario Marítimo Logística Economía Tecnología Opinión Revistas

ESTADO DE MÉXICO, EL MÁS PELIGROSO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA

En 2023, se presentaron 61 eventos de robo en el Arco Norte, a su vez en el Circuito Exterior Mexiquense se reportaron 33 eventos.

Elizabeth Díaz · 8 febrero, 2024

Compartir

Durante el año pasado, en México se registraron 14 mil 600 robos al transporte de carga, de acuerdo con la estimación de AIZ7, una cifra basada en la recopilación y comparación de información con ayuda de un modelo matemático.

Los datos arrojados por el análisis de AIZ7 determinaron que en el año de referencia los tres estados con mayores incidencias fueron **Estado de México con 28.3%**, Puebla con 15.7% y Guanajuato con 8.9 por ciento.

A su vez, las zonas más afectadas por tramo carretero fueron Carretera Federal 150D México - Puebla Veracruz con 16% de los robos y la Autopista 57D Huehuetoca - Tepoztlán - Palmillas - Peñolotlar Arco Norte con 9 por ciento.

Adicionalmente, la empresa de seguridad reportó que los vehículos con más robos fueron los tractocamiones, las unidades de cinco toneladas o menos, rabin y full.

Asimismo, según datos compartidos por la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) en México se registraron dos mil 124 eventos en 2023, esto representó un incremento de 3% vs. 2022. Puntualmente en el Estado de México se contabilizaron 508 eventos que se concentraron en Tecámac, Ecatepec de Morelos, Huehuetoca y Jilotepec, municipios que acumularon el 42% de los robos. Los puntos principales en donde se concentró el robo son: la carretera 57D y la 85D.

Según datos de la ANERP de enero a diciembre de 2023 se presentaron 61 eventos de robo en el **Arco Norte**, de los cuales el 98% fueron de vehículos de carga; a su vez en el **Circuito Exterior Mexiquense** se reportaron 33 eventos en el mismo periodo, de ellos un 92% fueron vehículos de carga.

En el caso del **Circuito Exterior Mexiquense** el 70% de los robos se concentró en cuatro municipios: Nextlalpan, Ecatepec, Teotihuacan y Huehuetoca. En el caso de los modelos de vehículos más robados fueron: Cascadia, T680, ProStar y FL360.

A su vez, los incidentes de robo en el **Arco Norte** se acumularon en los municipios de Calpulalpan, Tula de Allende y Jilotepec. Los vehículos más robados en esta autopista fueron: T680, T800, T660 y ProStar.

EDOMEX ROBO DE CARGA
 ENE - DIC 2023

Mapa de México con zonas de alto riesgo y gráfico de barras con la clasificación de los estados por número de robos.

"ESTADO DE MÉXICO, EL MÁS PELIGROSO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA"

T21

"PUEBLA E HIDALGO, REPROBADOS POR LA INDUSTRIA DE RECUPERACIÓN DE CAMIONES ROBADOS"

FORBES

Portada / Negocios /

Mónica Valladares · febrero 5, 2024 @ L101

Puebla e Hidalgo, reprobados por la industria de recuperación de camiones robados

Ambas entidades presentan crecimiento en robo de camiones, y requieren coordinación de sus autoridades, dicen recuperadores.

Para preservar la seguridad del transporte de carga en carreteras se requiere la disposición de las autoridades, mientras que en estados donde ha crecido el delito, como Puebla e Hidalgo, ello no es visible, de acuerdo con David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

En el marco de la asamblea anual de la asociación, el presidente del organismo lamentó el incremento en robos carreteros y la falta de estrategia ante la delincuencia.

"Hay estados que no están presentando la disposición necesaria de efectivos en las carreteras, es el caso de Hidalgo, que tuvo cambio de autoridades, y donde vimos que hubo una turbulencia en 2023. Y el mismo caso ocurre en Puebla", comentó.

Ambos estados, dijo, podrían replicar la estrategia que está aplicando el Estado de México.

"El Estado de México tiene un mecanismo de coordinación entre sus autoridades municipales y estatales muy efectivo. En el caso de Puebla no estaría mal que el gobierno estatal y los gobiernos municipales tuvieran un acercamiento entre ellos para poder trabajar.

Y en el caso de Hidalgo, la colaboración que esta entidad tiene con otros estados ha

"ACTUALIZAN INFORMACIÓN ¿EN QUÉ ESTADOS, QUE DÍAS Y A QUÉ HORA ROBAN MÁS AUTOS?"



Actualización: ¿en qué estados, a qué hora roban más autos?

16 de febrero, 2024 | 16:37 | Omar Hernández Jiménez | UnoTV

ROBO DE AUTOS: ESTADOS CON MÁS CASOS, DÍAS Y HORARIOS

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) dio a conocer el informe mensual de robo de autos y aquí, en **UnoTV.com**, te decimos, a partir de éste, en qué estados se registran más hurtos de este tipo, qué días y a qué hora.

- Durante enero de 2024, fueron robados 262 automóviles.

¿En qué estados se registra más el robo de autos en México?

En México, durante el mes de enero, el delito de robo de autos lo concentraron 12 entidades, que son:

1. Estado de México – 82 automóviles robados
2. Jalisco – 40 automóviles robados
3. Puebla – 36 automóviles robados
4. Guanajuato – 15 automóviles robados
5. Hidalgo – 13 automóviles robados
6. CDMX – 12 automóviles robados
7. Michoacán – 9 automóviles robados
8. Querétaro – 8 automóviles robados
9. San Luis Potosí – 7 automóviles robados
10. Tlaxcala – 7 automóviles robados
11. Veracruz – 6 automóviles robados
12. Nuevo León – 4 automóviles robados
13. Resto del país – 23 automóviles robados

TOTAL NACIONAL ROBO DE VEHÍCULOS ACUMULADO AL MES DE ENERO 2024

ESTADO	PROMEDIO MENSUAL 2023	ENERO
EDOMEX	75	82
JALISCO	42	40
PUEBLA	42	36
GUANAJUATO	18	15
HIDALGO	14	13
CDMX	8	12
MICHOACÁN	15	9
QUERÉTARO	9	8
SLP	8	7
TLAXCALA	6	7
VERACRUZ	10	6
NUÉVO LEÓN	6	4
RESTO	30	23
TOTAL	283	262

Foto: SIS Technologies.

Cabe señalar que el tipo de automóvil más robado son los **pesados** (130), seguido de los particulares (96) y ligeros (36).

¿Qué día y a qué hora se cometen más el robo de autos?

News-ES EURO

¿En qué estados, en qué días y a qué hora se roban más coches? -

Ediciones, estado donde se concentra más el robo de autos. Foto: Getty Images

El **Asociación Nacional de Empresas de Seguimiento y Protección de Vehículos (ANERPV)** publicó el informe mensual de robo de autos y aquí, en **UnoTV.com**, te contamos, en base a éste, en qué estados se registran más hurtos de este tipo, en qué días y a qué hora.

- Durante enero 2024 se robaron 262 coches.

¿En qué estados se registra más el robo de autos en México?

En México, durante el mes de enero se concentró el delito de robo de vehículos 12 entidades. Que son:

1. estado de México – 82 coches robados
2. Jalisco – 40 coches robados
3. Puebla – 36 coches robados
4. Guanajuato – 15 coches robados
5. Hidalgo – 13 autos robados
6. CDMX – 12 autos robados
7. Michoacán – 9 autos robados
8. Querétaro – 8 autos robados
9. San Luis Potosí – 7 autos robados
10. Tlaxcala – 7 autos robados
11. Veracruz – 6 autos robados
12. Nuevo León – 4 autos robados
13. Resto del país – 23 autos robados

Cabe señalar que el tipo de coche más robado son **pesado** (130) seguido de **ligero** (96) y **ligero** (36).

¿Qué día y a qué hora se cometen más robos de coches?

Lo mismo ANERPV detalla que el día de la semana en el que esto se cometió más veces durante enero es:

- Jueves – 23 autos robados – 20%
- Martes – 11 autos robados – 19%
- Miércoles – 44 coches robados – 17%
- Viernes – 42 autos robados – 16%
- Lunes – 31 autos robados – 13%
- Sábado – 27 autos robados – 10%
- Domingo – 11 coches robados – 0%

Mientras tanto el horario más recurrente por parte de los delincuentes es:

- Mañana (7:00 am a 12:00 pm) – 37%
- Noche (7:00 pm a 00:00 am) – 20%
- Noche (12:00 a 19:00) – 23%
- Temprano en la mañana (00:00 a 7:00 am) – 14%

¿Qué coches son los más robados, según el Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros?

El **Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS)** informó cuáles fueron los autos más robados el año pasado en México: los 5 submarcas favoritas por delinco son:

- NP 300
- Niverra
- Kenworth
- CRV
- Aveo

Revelan cuál es la hora en la que roban más autos en México

El robo de autos en México es uno de los delitos más comunes, en 2024 reportes, pero ¿existe una hora en la que aumenta dicha práctica?

Adquirir tu primer auto o comprar un nuevo coche es una de las satisfacciones más grandes que se tienen hoy en día, ya que en la mayoría de los casos representa meses de ahorros, sin embargo, uno de los **delitos más comunes en México es el robo de autos**, pero ¿existe una hora en la que aumenta dicha práctica?

¿En qué lugares de México roban más carros?

Apenas corre el segundo mes del año y los registros de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) ya reportan que durante enero 2024 se registraron 262 automóviles robados, los cuales se encuentran distribuidos de la siguiente manera:

- Estado de México: 82 automóviles robados
- Jalisco: 40 automóviles robados
- Puebla: 36 automóviles robados
- Guanajuato: 15 automóviles robados
- Hidalgo: 13 automóviles robados
- CDMX: 12 automóviles robados
- Michoacán: 9 automóviles robados
- Querétaro: 8 automóviles robados
- San Luis Potosí: 7 automóviles robados
- Tlaxcala: 7 automóviles robados
- Veracruz: 6 automóviles robados
- Nuevo León: 4 automóviles robados
- Resto del país: 23 automóviles robados

¿Cuál es el auto más robado en México?

¿Cuál? La **Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS)**, realizó un estudio para conocer cuáles son los autos más robados en México, así que en caso de tener alguno te recomendamos extremar precauciones, estos son:

- Versa
- NP 300
- Aveo
- Kenworth
- CRV

Nuevo modus operandi

¿Cuál es la hora en la que roban más autos en México?

Los Noticieristas

Robo de autos: Días y horas con más despojos ¿sabes cuáles son las marcas preferidas por la delincuencia?

Así lo dijo a conocer la **Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV)** en su informe más reciente.

¿Qué estados fueron los más afectados en robo de autos?

Los estados más afectados en el delito de despojo de vehículo, resultaron ser Estado de México, Jalisco y Puebla.

- Estado de México: 82 vehículos
- Jalisco: 40 vehículos
- Puebla: 36 vehículos
- Guanajuato: 15 vehículos
- Hidalgo: 13 vehículos
- Ciudad de México: 12 vehículos
- Michoacán: 9 vehículos
- Querétaro: 8 vehículos
- San Luis Potosí: 7 vehículos
- Tlaxcala: 7 vehículos
- Veracruz: 6 vehículos
- Nuevo León: 4 vehículos
- Resto de los estados: 23 vehículos

TOTAL NACIONAL ROBO DE VEHÍCULOS ACUMULADO AL MES DE ENERO 2024

ESTADO	PROMEDIO MENSUAL 2023	ENERO
EDOMEX	75	82
JALISCO	42	40
PUEBLA	42	36
GUANAJUATO	18	15
HIDALGO	14	13
CDMX	8	12
MICHOACÁN	15	9
QUERÉTARO	9	8
SLP	8	7
TLAXCALA	6	7
VERACRUZ	10	6
NUÉVO LEÓN	6	4
RESTO	30	23
TOTAL	283	262

¿Cuáles son los tipos de vehículos más robados?

De acuerdo con el reporte de la ANERPV, las unidades pesadas son las más hurtadas, con un total de 130 robadas, es decir, prácticamente la mitad.

De ahí le siguen automóviles particulares, que sumaron 96.

Mientras que el robo de vehículos ligeros ascendió a 36.

Comportamiento de robos a autos en horarios y días

La asociación detalló además, como fue el comportamiento del delito en enero del presente año, en cuanto días y horas.

En ese sentido, los días de la semana con más robos fueron Jueves y Martes.

- Jueves: 20% (52 carros robados)
- Martes: 19% (51 unidades robadas)
- Miércoles: 17% (44 carros robados)
- Viernes: 16% (42 carros robados)
- Lunes: 13% (35 carros robados)
- Sábado: 10% (27 autos robados)
- Domingo: 5% (11 carros robados)

Contrario a lo que se pueda pensar, sobre los horarios más frecuentes en cuanto a robo de automóviles, la mayoría se cometen entre las 7:00 am y las 12:00 pm.

"ANERPV FIRMA CONVENIOS CON AMDA Y EL MUNICIPIO DE CELAYA"

ALIANZA FLOTILLERA



9 FEBRERO, 2024 | ¿QUÉNES SOMOS? | CONTACTO | AVISO DE PRIVACIDAD | REVISTA DIGITAL

Flotillera
Revista Especializada para el Autotransporte

Mayor control para su flota. Más valor para su negocio.
Shall Fleet Solutions, expertos en servicios de movilidad empresarial. Adaptamos nuestra oferta de control de flota para incrementar su rentabilidad en función de los usos de su negocio.
558950.9334 | contacto@shalls.com | shall.com.mx

NOTICIAS | ARMADORAS | PROVEEDORES | FLOTILLAS | LOGÍSTICA | MERCADOS | SHOWTIME

Sonia Vázquez | 8 febrero, 2024

ANERPV firma convenios con AMDA y el municipio de Celaya

La agrupación fortalece lazos con organismos clave



Compartir

Con el objetivo de incrementar los lazos de colaboración con diversas entidades para reducir y atender rápidamente el reporte de robos, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmó dos convenios con entes clave.

El primero lo firmó con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), mientras que el segundo lo firmó con la Secretaría de Seguridad Ciudadana de Celaya, Guanajuato.

En el marco de la primera Asamblea General 2024 de la ANERPV, hecha en Ciudad de México, Guillermo Rosales, presidente de la AMDA, reconoció que existe un aumento en la inseguridad. Por lo que es necesario, dijo, ampliar la capacidad de reacción al momento de un robo de vehículo.

“Creemos que tener mayor información y un desarrollo tecnológico que permita la localización podrá asegurar el patrimonio de los clientes. Es un objetivo común que tenemos ambas asociaciones y por eso el gusto de suscribir este convenio en el cual estaremos intercambiando datos”, dijo.

Celaya, punto clave del transporte

En cuanto al acuerdo con Celaya, el comisario de la Secretaría de Seguridad Ciudadana del municipio, Jesús Ignacio Rivera, agradeció la confianza de la asociación.

El funcionario refirió que Celaya es un punto neurálgico para el tránsito de mercancías, por lo que urge tener más seguridad para los transportistas y las empresas afiliadas a la ANERPV.

En su discurso, David Román, presidente del organismo, precisó que ante el aumento de robos, que en 2023 significó para la ANERPV tres mil 395 unidades, se reforzará la estrategia para aumentar la recuperación de unidades sustraídas, que actualmente es de 85%.

“En los últimos años la ANERPV se ha dedicado a instalar tecnología, por lo que estamos viendo es un índice mucho menor de robos y una creciente recuperación de unidades”, refirió David Roman.

Agregó que actualmente las empresas que son parte del organismo atienden a cerca de un millón de vehículos pesados que ya cuentan con alguna tecnología. Prácticamente el 100% de dichas unidades está totalmente cubierto de sistemas GPS.

Añadió que especialmente Celaya tiene una situación de violencia que se refleja en cómo se roban los vehículos tanto en el municipio como en los alrededores.

“Este convenio que estamos firmando es para otorgar información a las autoridades a fin de estrechar el canal de comunicación y sepan dónde y cómo están sucediendo los robos”, dijo.

NOTICIAS | ARMADORAS | PROVEEDORES | FLOTILLAS | LOGÍSTICA | MERCADOS | SHOWTIME

Sonia Vázquez | 8 febrero, 2024

ANERPV firma convenios con AMDA y el municipio de Celaya

La agrupación fortalece lazos con organismos clave



Compartir

Con el objetivo de incrementar los lazos de colaboración con diversas entidades para reducir y atender rápidamente el reporte de robos, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmó dos convenios con entes clave.

El primero lo firmó con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), mientras que el segundo lo firmó con la Secretaría de Seguridad Ciudadana de Celaya, Guanajuato.

En el marco de la primera Asamblea General 2024 de la ANERPV, hecha en Ciudad de México, Guillermo Rosales, presidente de la AMDA, reconoció que existe un aumento en la inseguridad. Por lo que es necesario, dijo, ampliar la capacidad de reacción al momento de un robo de vehículo.

“Creemos que tener mayor información y un desarrollo tecnológico que permita la localización podrá asegurar el patrimonio de los clientes. Es un objetivo común que tenemos ambas asociaciones y por eso el gusto de suscribir este convenio en el cual estaremos intercambiando datos”, dijo.

Celaya, punto clave del transporte

En cuanto al acuerdo con Celaya, el comisario de la Secretaría de Seguridad Ciudadana del municipio, Jesús Ignacio Rivera, agradeció la confianza de la asociación.

El funcionario refirió que Celaya es un punto neurálgico para el tránsito de mercancías, por lo que urge tener más seguridad para los transportistas y las empresas afiliadas a la ANERPV.

En su discurso, David Román, presidente del organismo, precisó que ante el aumento de robos, que en 2023 significó para la ANERPV tres mil 395 unidades, se reforzará la estrategia para aumentar la recuperación de unidades sustraídas, que actualmente es de 85%.

“En los últimos años la ANERPV se ha dedicado a instalar tecnología, por lo que estamos viendo es un índice mucho menor de robos y una creciente recuperación de unidades”, refirió David Roman.

Gentlix El Gen de la Información en Tlaxcala

OPINIÓN | EL CIRCO | DESTACADAS | TLAXCALA | MUNICIPIOS | PO

Tlaxcala, dentro de los 12 estados con más robos de autos

11 De Febrero - 2024

Me gusta 6 | Compartir

Post

SIS TOTAL NACIONAL ROBO DE VEHÍCULOS ACUMULADO AL MES DE ENERO 2024

ESTADO	PROMEDIO MENSUAL 2023	ENERO
EDOMEX	75	82
JALISCO	42	40
PUEBLA	42	36
GUANAJUATO	18	15
HIDALGO	14	13
CDMX	8	12
MICHOACÁN	15	9
QUERÉTARO	9	8
SLP	8	7
TLAXCALA	6	7
VERACRUZ	10	6
NUEVO LEÓN	6	4
RESTO	30	23
TOTAL	283	262

Aclar: *Información propiedad de ANERPV, cualquier reproducción parcial o total requiere autorización por escrito*

Según la ANERPV

Por Selene Sosa

Recientemente la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) dio a conocer su informe mensual respecto al robo de vehículos en México, el cual demostró que Tlaxcala formó parte de las 12 entidades con más casos de dicho ilícito en el primer mes del año.

De acuerdo con la información difundida en dicho informe, tan sólo en el mes de enero se reportaron 262 robos de vehículos en todo el país, de los cuales, siete ocurrieron en Tlaxcala, por lo que el estado se integró a la lista de los 12 en donde hubo más robos.

El Estado de México tuvo 82 casos de automóviles robados, Jalisco 40, Puebla 36, Guanajuato 15, Hidalgo 13, la Ciudad de México (CDMX) 12, Michoacán nueve, Querétaro ocho, San Luis Potosí y Tlaxcala reportaron siete cada uno, Veracruz seis, Nuevo León cuatro y el resto del país 23.

Según el informe, el tipo de vehículo más robado fueron los pesados con 130 casos, luego los particulares con 96 y los ligeros con 36. En tanto, el día que más se registraron los robos fue con el 20 por ciento de los ilícitos, seguido por el martes con el 19 por ciento.

Los horarios en los que la mayoría de los automóviles fueron robados fue en la mañana a mediodía, con un 37 por ciento de incidencia; luego, de las 7 pm. a la medianoche y por la tarde de 12 a 7 de la noche con el 23 por ciento de los atracos.

Cabe mencionar que, los automóviles más robados en el mes de enero de este año fueron la Versa, Kenworth, CRV y Aveo, esto según la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros.

Me gusta 6 | Compartir



"TLAXCALA, DENTRO DE LOS 12 ESTADOS CON MAS ROBO DE AUTOS"
GENTLIX

"SOCIOS DE ANERPV PERMITEN AUMENTAR 85% LA RECUPERACIÓN DE UNIDADES EN 2023"



REVISTA TRANSPORTES Y TURISMO
PARA CLIENTES ÚNICOS



Socios de ANERPV permiten aumentar 85% la recuperación de unidades en 2023

Las autoridades terminaron el año pasado con la detención de 146 presuntos delincuentes y el aseguramiento de 32 predios.

ALBERTO GÓMEZ
13 DE FEBRERO DEL 2024

Gracias al uso de tecnología e inteligencia digital, los socios de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) permitieron incrementar en un 85% la recuperación de unidades en 2023, aseguró David Román Tamez, Presidente del organismo.

ANERPV puntualizó que en 2023 se registró un incremento de 9.5% en el índice de robos respecto al dato observado durante el año anterior; sin embargo, el organismo aumentó la recuperación.

Román Tamez detalló que las autoridades terminaron el año pasado con la detención de 146 presuntos delincuentes y el aseguramiento de 32 predios; lo anterior gracias a operativos dirigidos con base en la inteligencia digital, fundamentada en datos estadísticos oportunos de la ANERPV.

«De mayo a octubre tuvimos un descenso contrastante. Como todos los meses de noviembre se tuvo un incremento y aunque esperábamos que diciembre se mantuviera igual, éste estuvo más bajo que noviembre, lo cual es inusual. Enero de este año, presentó un nivel ligeramente más bajo a diciembre, lo cual podría deberse al despliegue de 4,000 patrullas más de la Guardia Nacional», declaró el Presidente de ANERPV.

Lee también: [Reforzará ANERPV trabajo con autoridades ante riesgos por elecciones](#)

Tecnología como disuasor

«Los clientes que usan más videos, más GPS y la tecnología de la ANERPV están más blindados. La delincuencia sabe que es mucho más difícil robar un vehículo pesado de nuestro segmento porque están vigilados y monitoreados al 100%», advirtió David Román.

Asimismo, añadió que las estadísticas oportunas y el análisis fino de los datos digitales de la asociación son una herramienta estratégica para que las autoridades puedan sofisticar aún más operativos; además, permite determinar con certeza qué es lo que sucede en las carreteras.

ia **indicador** automotriz

Inicio Tendencias Camiones Autobuses Indicadores

Inicio, febrero 13 2024 Nosotros Directorio Suscripciones Contacto

Aumenta recuperación de vehículos robados en 2023: ANERPV

La Asociación firmó convenios de colaboración con la AMDA y el ayuntamiento de Celaya, Guanajuato, para combatir el robo de unidades.

Redacción · 13 febrero 2024 · 2 minutos de lectura



La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) registró en el 2023 un incremento de 9.5% en el índice de robos respecto al dato observado durante el año anterior. Sin embargo, el organismo logró incrementar en un 85% las recuperaciones de unidades gracias al uso de tecnología e inteligencia digital, destacó su presidente, David Román Tamez.

Precisó además que la autoridad terminó el año pasado con la detención de 146 presuntos delincuentes y el aseguramiento de 32 predios gracias a operativos dirigidos con base en la inteligencia digital, basada en datos estadísticos oportunos de la ANERPV.

«De mayo a octubre tuvimos un descenso contrastante. Como todos los meses de noviembre se tuvo un incremento y aunque esperábamos que diciembre se mantuviera igual, éste estuvo más bajo que noviembre, lo cual es inusual. Enero de este año, presentó un nivel ligeramente más bajo a diciembre, lo cual podría deberse al despliegue de cuatro mil patrullas más de la Guardia Nacional», subrayó.

Destacó que las estadísticas oportunas y el análisis fino de los datos digitales de la asociación son una herramienta estratégica para que las autoridades puedan sofisticar aún más operativos y, a la vez, determinar con certeza qué es lo que sucede en las carreteras.

«Los clientes que usan más videos, más GPSs y la tecnología de la ANERPV están más blindados. La delincuencia sabe que es mucho más difícil robar un vehículo pesado de nuestro segmento porque están vigilados y monitoreados al 100%. Saben que tenemos enlaces directos con las autoridades más importantes del país, y saben que van a ir por ellos», afirmó.

David Román comentó que hace unos días la ANERPV tuvo una reunión con el Secretario de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, Pablo Vázquez, quien destacó que gracias a los dispositivos de GPS la capital del país lleva 10 años abatiendo los índices de robo y recuperando más vehículos.

Señaló que el funcionario capitalino propuso se instalen estos módulos también en las motocicletas, por lo que se firmó el primer convenio con la Secretaría capitalina para trabajar sobre esta iniciativa.

Guillermo Rosales Zárate, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), con quien la ANERPV firmó un convenio, destacó que esta alianza «permitirá tener mayor información sobre los incidentes, contar con un desarrollo tecnológico que permita la localización y la seguridad de tener mayor protección en su patrimonio. Un objetivo común entre ambas asociaciones».

Boletín

Email Address



13 FEBRERO, 2024 ¿QUIÉNES SOMOS? CONTACTO AVISO DE PRIVACIDAD REVISTA DIGITAL

Flotillera Alianza
Revista Especializada para el Auto transporte

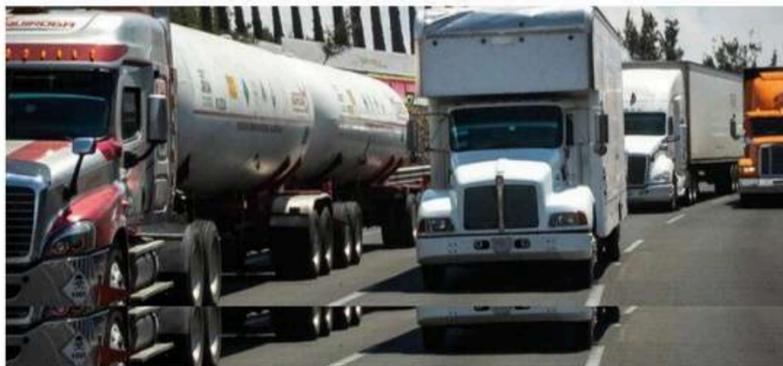
Mayor control para su flota. Más valor para su negocio.
Shell Fleet Solutions, expertos en servicios de movilidad empresarial. Adaptamos nuestro sistema de control de flota para incrementar sus resultados sin importar el tamaño de su negocio.
558950,9514 | contactomx@shell.com | shell.com.mx

NOTICIAS ARMADORAS PROVEEDORES FLOTILLAS LOGÍSTICA MERCADOS SHOWTIME

Redacción · 13 febrero, 2024

Robo de vehículos sube 9.5% en 2023: ANERPV

La recuperación de vehículos incrementa casi al doble



Durante todo 2023, el índice de vehículos robados aumentó 9.5% en comparación con el mismo periodo del año previo, de acuerdo a lo observado por la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

La ANERPV reportó un alza del 85% en la recuperación de unidades, gracias a aspectos como el uso de tecnología e inteligencia artificial.

«Los clientes que usan más videos, más GPSs y la tecnología de la ANERPV están más blindados. La delincuencia sabe que es mucho más difícil robar un vehículo pesado de nuestro segmento porque están vigilados y monitoreados al 100%», dijo David Román Tamez, presidente de la asociación.

Abundó en que las estadísticas y el análisis de los datos de la ANERPV fungen como una herramienta estratégica para colaborar con las autoridades en el combate a este tipo de delitos.

Nuevos acuerdos de la ANERPV

Recientemente, la ANERPV firmó dos convenios con organismos clave. Se trata de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) y la Secretaría de Seguridad Ciudadana de Celaya, Guanajuato.

«Creemos que tener mayor información y un desarrollo tecnológico que permita la localización podrá asegurar el patrimonio de los clientes. Es un objetivo común que tenemos ambas asociaciones y por eso el gusto de suscribir este convenio en el cual estaremos intercambiando datos», dijo Guillermo Rosales, presidente de la AMDA, en el marco de la primera Asamblea General del año organizada por la ANERPV.

En tanto que el comisario de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de Celaya, Jesús Ignacio Rivera, dijo que el municipio es un punto clave para el paso de mercancías, por lo que urge tener más seguridad para los transportistas y las empresas afiliadas a la ANERPV.

La ANERPV se fundó en 2003, y representa a la industria de la seguridad y rastreo de vehículos en México. Hoy agrupa a más de 70 empresas.



"146 DETENIDOS Y 32 PREDIOS ASEGURADOS EN 2023 GRACIAS A DATOS DE EMPRESAS DE RASTREO VEHICULAR "



Forbes

Mónica Valladolid
febrero 13, 2024 @ 9:59 am

146 detenidos y 32 predios asegurados en 2023 gracias a datos de empresas de rastreo vehicular

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular resaltó la ayuda de la información que dan a la autoridad.



Foto: Reuters

f Durante 2023 fueron detenidas 146 personas vinculadas a robo de transporte, y se aseguraron 32 predios gracias a operativos realizados por la autoridad, basados en datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP.V).

X

in

El líder de la agrupación, David Román Tamez, resaltó por tanto la importancia de que las autoridades tomen en cuenta la información que les comparte la agrupación dedicada al rastreo, la cual reúne los datos de forma digital.

"Las estadísticas oportunas y el análisis de los datos digitales de la asociación son una herramienta estratégica para que las autoridades puedan sofisticar aún más operativos", expresó.

Si bien la recuperación de unidades se elevó en 85% durante 2023, el delito creció 9.5%, por lo que la autoridad bien puede aprovechar la data para determinar con certeza qué es lo que sucede en las carreteras, insistió.

El presidente de la ANERP.V destacó que además del uso de la data, es fundamental la presencia de elementos de seguridad en los caminos para frenar el robo de unidades.

En enero de este año, expuso, hubo un despliegue de 4 mil patrullas de la Guardia Nacional, muy posiblemente la razón por la que la cantidad de robos descendió.

En enero de este año, expuso, hubo un despliegue de 4 mil patrullas de la Guardia Nacional, muy posiblemente la razón por la que la cantidad de robos descendió.

AH TABASCO NOTICIAS

NACIONAL TABASCO ESPECTÁCULOS DEPORTES MUNDO POLÍTICA PUNTO

146 detenidos y 32 predios asegurados en 2023 gracias a datos de empresas de rastreo vehicular

El líder de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular resaltó la ayuda de la información que dan a la autoridad

by Ahora Tabasco — febrero 13, 2024 in Nacional, Portada



f Comparte **X** Tweet

Durante 2023 fueron detenidas 146 personas vinculadas a robo de transporte, y se aseguraron 32 predios gracias a operativos realizados por la autoridad, basados en datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP.V).

El líder de la agrupación, David Román Tamez, resaltó por tanto la importancia de que las autoridades tomen en cuenta la información que les comparte la agrupación dedicada al rastreo, la cual reúne los datos de forma digital.

"Las estadísticas oportunas y el análisis de los datos digitales de la asociación son una herramienta estratégica para que las autoridades puedan sofisticar aún más operativos", expresó.

Si bien la recuperación de unidades se elevó en 85% durante 2023, el delito creció 9.5%, por lo que la autoridad bien puede aprovechar la data para determinar con certeza qué es lo que sucede en las carreteras, insistió.

El presidente de la ANERP.V destacó que además del uso de la data, es fundamental la presencia de elementos de seguridad en los caminos para frenar el robo de unidades.

Únete a nuestro canal de WhatsApp y lleva la información en tus manos.

En enero de este año, expuso, hubo un despliegue de 4 mil patrullas de la Guardia Nacional, muy posiblemente la razón por la que la cantidad de robos descendió respecto a diciembre.

Allianzas ante el delito

En representación de las 75 empresas de rastreo incorporadas, la ANERP.V firmó un convenio con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA), con el cual ambas agrupaciones compartirán información en favor de la seguridad.

"(La alianza) permitirá tener mayor información sobre los incidentes, contar con un desarrollo tecnológico que permita la localización y la seguridad de tener mayor protección en el patrimonio. Un objetivo común



Preocupa robo de vehículos en carreteras

JESSE MIRELES

JALISCO, TERCER LUGAR NACIONAL

SONIA SERRANO IÑIGUEZ
GUADALAJARA

Las carreteras de Jalisco están entre las más inseguras del país, ya que el estado ocupa el tercer lugar en robo de vehículos, según datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP.V). Durante los primeros 10 meses de 2023 en las carreteras del estado se robaron 402 vehículos, con lo que Jalisco solo fue superado por el Estado de México, con 766, y los 413 de Puebla, según los datos de la ANERP.V, proporcionados por Eduardo Maldonado García, delegado de la Alianza Mexicana de Organizaciones de

Transportistas (Amotac). Maldonado García dijo que además les preocupa el aumento en la violencia, porque hace algunos años simplemente se llevaban la carga o incluso el vehículo. Ahora, señaló, hay más casos en que los conductores salen heridos o hasta los matan. Hoy los transportistas volverán a manifestarse en todo el país. En el caso de la Zona Metropolitana de Guadalajara se concentrarán en los dos sentidos de la carretera a Chapala, a unos 500 metros del Periférico, a partir de las 9 horas. De los vehículos robados de enero a octubre de 2023 en Jalisco, 102 fueron de carga pesada,

mientras que 83 fueron ligeros y otros 217 de particulares. En estos dos últimos rubros el estado aparece en segundo lugar nacional, apenas superado por el Estado de México. Eduardo Maldonado señaló que también debe destacarse el aumento en el robo de vehículos particulares y afirmó que una de las zonas donde más se registran es en Altos Norte. Indicó que en el tramo de Tepetitlán a San Juan de los Lagos empezaron a reportarse primero en la autopista, con vehículos de alta gama, pero luego también en la carretera libre, con todo tipo de unidades. De esto que ocurre, agregó, la autoridad "no dice nada".

"PREOCUPA ROBO DE VEHÍCULOS EN CARRETERAS " EL FINANCIERO

"DAVID ROMÁN (ANERPv) GRACIAS A NUESTRA TECNOLOGÍA ES MÁS DIFÍCIL ROBAR UN VEHÍCULO PESADO EN MÉXICO"
SEGURILATAM



ES LATAM CIBERLATAM
SEGURILATAM
CANAL SEGURILATAM EMPRESAS DESTACADAS KIOSKO PRO TIENDA REVISTA DIGITAL EN KIOSKO PRO
ACTUALIDAD AGENDA PRODUCTOS ENTREVISTAS SEGURIDAD POR SECTORES TECNOLOGÍAS Y S...

NOTICIA
México | Asociaciones

David Román (ANERPv): "Gracias a nuestra tecnología es más difícil robar un vehículo pesado en México"

El año pasado, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv) incrementó en un 85% las recuperaciones de vehículos robados en México gracias al uso de tecnología e inteligencia digital.

David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

15/02/2024 | Fuente: Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

Aunque en 2023 hubo un **incremento en los robos del 9,5%** respecto al año anterior, "la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv) logró **incrementar en un 85% las recuperaciones de vehículos robados en México** gracias al uso de **tecnología e inteligencia digital**", ha señalado su presidente, **David Román**.

Inteligencia digital: básica en la recuperación de vehículos robados en México

Además, Román ha precisado que **las autoridades detuvieron a casi 150 presuntos delincuentes y aseguraron 32 predios** en operativos que contaron con la ayuda de la inteligencia digital basada en datos estadísticos de ANERPv.

Al respecto, ha destacado que las **estadísticas oportunas** y el **análisis fino de los datos digitales** de la asociación son una **herramienta estratégica** que contribuye a que las autoridades puedan sofisticar sus operativos para recuperar vehículos robados en México. Y también para determinar con certeza qué sucede en las carreteras del país.

"Los clientes que usan más videos, más GPS y la tecnología de ANERPv están más blindados. **Los delincuentes saben que es mucho más difícil robar un vehículo pesado de nuestro segmento** porque están vigilados y monitoreados al cien por cien. Saben que tenemos enlaces directos con las autoridades más importantes del país y que van a ir a por ellos", ha enfatizado David Román.

Edomex lidera el robo de vehículos

Mes de enero.
En promedio fueron sustraídas dos unidades al día, registrando 44.9% de la incidencia

MELISSA LÓPEZ
TOLUCA

De Acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv), el Estado de México fue la entidad con más robo de vehículos durante enero de 2024, cifra similar a lo registrado el año pasado.

En su último reporte el organismo señala que, en promedio en territorio mexiquense, fueron sustraídas dos unidades al día en el primer mes del año, sin embargo, la mayoría de los hurtos se registraron en jueves y durante la mañana.

La asociación señala que en el territorio mexiquense se registraron 44.09 por ciento de los casos con 82 robos; después se ubica Jalisco con 40; Puebla con 36, Guanajuato con 15 y Hidalgo con 13 hurtos de unidades.

Horarios de incidencia
En el mapa de calor que elabora la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular, se indica que el horario con mayor reporte de robos durante enero fue por la mañana entre las 7:00 y 12:00 horas en dichas entidades.

Durante esas cinco horas, ocurrieron tres de cada 10 robos de unidades automotoras en el Estado de México, Puebla, Guanajuato, Jalisco e Hidalgo, que representó 37 por ciento de la incidencia.

En segunda posición se encuentra el horario nocturno entre 19:00 y las 24:00 horas con 26 por ciento, le sigue el horario vespertino entre las 12:00 y a las 19:00 horas con 23 por ciento de los casos y finalmente por la madrugada entre las 00:00 y las 7:00 horas con 26 por ciento de los hurtos.

La **Anerpv** indica que se registraron 262 robos de vehículos, siendo el jueves el más alto con 52 hurtos, después el martes y viernes con 51; miércoles con 44; sábado con 42; lunes con 35 y finalmente el domingo con 9.



"EDOMEX LIDERA EL ROBO DE VEHÍCULOS"
MILENIO EDOMEX

"ROBO DE VEHÍCULOS FUERA DE CONTROL"
MEGANOTICIAS



MN MEGANOTICIAS Nacional
Miércoles 21 de Febrero 2024

Robo de vehículos en México

Ver más ta... Com...

2:19 / 2:20

SECURIDAD

Robo de vehículos fuera de control

Por: Redacción MN
CDMX
21-02-2024

- Los vehículos conocidos como SUV y camionetas pickups son los preferidos de los criminales
- El 55.26% del robo de vehículos se da con uso de violencia

Por: **Leonardo Ferrera**

¡Cuidado! Los llamados "montachoques" son una modalidad de robo de vehículos, principalmente en la Ciudad de México y zona conurbada.

Los delincuentes colisionan intencionalmente el auto de su víctima, forzándolo a detenerse. Una vez inmovilizado, 4 o 5 individuos se abalanzan sobre el vehículo, intimidando a sus ocupantes, para perpetrar el robo.

Cristopher Jovani, es un delincuente detenido, confiesa "¿Cuánto le pagan por vehículo robado?- \$1000, \$1,500 pesos. ¿Cuántos se roban en 1 día? 3 vehículos".

En 2023 el robo de vehículos tuvo un incremento de 9.5%, con 3 mil 395 sustracciones, informó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

Noviembre fue el mes con mayor cantidad de robos, desde 2018, con 306. 3 estados acumularon el 55.8% de los hurtos: Estado de México, con el 26.8%, seguido de Puebla con 14.8% y en tercer lugar Jalisco con 14.2%.

Norma Alicia Rosas, directora General de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), destaca "ja nivel nacional el 55.26% del robo de vehículos fue con el uso de violencia".

De acuerdo con la AMIS los autos más robados en México en 2023 fueron: Nissan Versa, Nissan NP300, Kenworth, Honda CR-V y Chevrolet Aveo.

Los vehículos utilitarios deportivos, conocidos como SUV, y camionetas pickups son el blanco predilecto de los criminales.

La ola de robos "por encargo", de estos modelos, se incrementó en Michoacán, Jalisco y Guanajuato.

La versatilidad y potencia de estos vehículos son la principal razón detrás de su elección, de acuerdo a la ANERPv.

"Sinaloa, Zacatecas y Guerrero vemos que 7 de cada 10 vehículos son robados con violencia", asegura la AMIS. ¡Si va a vender un auto también tenga cuidado!

En la CDMX esta mujer fingía en redes sociales tener una vida de lujos para robar vehículos costosos.

El *modus operandi* de la mujer, identificada como Hadra "N", era hacer cheques sin fondos y transferencias falsas al adquirir un vehículo.

El cómplice de esta estafadora era su esposo. Ambos están detenidos.

Ante el aumento de robo de autos en México es importante contar con un seguro.

De acuerdo a la AMIS, cualquier daño que pueda ocurrir durante el tiempo que esté sustraído estará cubierto.

"MUJERES EN LA SEGURIDAD PRIVADA"

En flagranza
GUSTAVO FONDEVILA
enflagranza@reforma.com



Mujeres en la seguridad privada

En abril, la Ciudad va a albergar la Expo Seguridad México con una novedad relevante: la feria va a incluir un foro propio para las mujeres involucradas en temas de seguridad (Women in Security Forum). En realidad, lo que hace la Expo Seguridad sólo es registrar un fenómeno relativamente nuevo: la creciente participación de mujeres en un ámbito tradicionalmente reservado para hombres: la seguridad privada (y pública).

Al punto, que las mujeres ya representan el 26.6 por ciento de las exposiciones especializadas y encabezan importantes organizaciones del sector. Por ejemplo, la directora de la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada (AMESP) -Verónica

Torres-, de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) -Norma Carrillo-, hasta hace poco, de la ASIS (organización líder para profesionales de seguridad) -Brisa Espinosa-, y de la propia Expo Seguridad -Laura Barrera-. El sector privado parece estar haciendo lo que las instituciones públicas no pueden: la paridad de género en la seguridad, en otras palabras, la incorporación de mujeres en todos los roles.

¿TÚ VAS A TOMAR LAS DECISIONES?
Todavía falta muchísimo por hacer, pero tratándose de uno de los sectores más complejo, sofisticado y dinámico, las mujeres son naturalmente más requeridas. Es decir, que los atributos de la fortaleza física van a

empresas importantes todavía recuerdan las épocas donde eran las únicas mujeres sentadas a la mesa de negociaciones y la pregunta detonante común era: "¿realmente vamos a hacer el trato contigo?".

Sin contar cuando las confundían con secretarías y les pedían agua o café. Los desafíos iban desde el respeto de la posición de autoridad, el acoso y la falta de oportunidades hasta horarios laborales y un entorno físico pensado exclusivamente para los hombres (sin vestidores ni baños para las mujeres). Desde ahí hay que valorar que, en la actualidad, el área de certificaciones en seguridad industrial (maquinaria) esté liderada directamente por mujeres o que los servicios de investigación, protección y seguridad estén básicamente compuestos por personal femenino (64.9 por ciento).

Esto no es tan raro porque la industria de la seguridad le da cada día más valor a la comunicación, habilidades interpersonales, diversidad, y tecnología de vanguardia. Según el mercado se va volviendo más complejo, sofisticado y dinámico, las mujeres son naturalmente más requeridas. Es decir, que los atributos de la fortaleza física van a

ser progresivamente "desplazados" por la inteligencia emocional. Y a esto hay que sumar la constancia, compromiso y honestidad de la mujer.

En entrevista con Laura Barrera, la directora destaca que la fuerza laboral de los establecimientos de vigilantes de seguridad durante el tercer trimestre de 2023 fue de 867 mil personas, con un alto (y creciente) grado de paridad de género. Sobre todo, en comparación con las fuerzas del Estado, donde la relación es de 82.1 por ciento de hombres frente a 17.9 por ciento de mujeres.

La edad media de la fuerza laboral femenil fue de 44 años y la varonil fue de 45.4. Pero no todo son rosas. El salario promedio de los hombres en el sector privado fue de \$5.92 mil pesos mientras que el de las mujeres fue de \$5.55 mil pesos.

Y esta diferencia es incomprensible, si se toma en cuenta que el promedio de escolaridad de las mujeres es más alto que el de los hombres (10.3 años frente a 9.71 años). Esto significa que la fuerza laboral femenina todavía no es valorada en todo su potencial. Aunque se ha avanzado bastante, todavía quedan temas por resolver.

En flagranza / Mujeres en la seguridad privada

Gustavo Fondevila

En abril, la Ciudad va a albergar la Expo Seguridad México con una novedad relevante: la feria va a incluir un foro propio para las mujeres involucradas en temas de seguridad (Women in Security Forum). En realidad, lo que hace la Expo Seguridad sólo es registrar un fenómeno relativamente nuevo: la creciente participación de mujeres en un ámbito tradicionalmente reservado para hombres: la seguridad privada (y pública).

Al punto, que las mujeres ya representan el 26.6 por ciento de las exposiciones especializadas y encabezan importantes organizaciones del sector. Por ejemplo, la directora de la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada (AMESP) -Verónica Torres-, de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) -Norma Carrillo-, hasta hace poco, de la ASIS (organización líder para profesionales de seguridad) -Brisa Espinosa-, y de la propia Expo Seguridad -Laura Barrera-. El sector privado parece estar haciendo lo que las instituciones públicas no pueden: la paridad de género en la seguridad, en otras palabras, la incorporación de mujeres en todos los roles.

¿TÚ VAS A TOMAR LAS DECISIONES?

Todavía falta muchísimo por hacer, pero tratándose de uno de los sectores más "patriarcales" y conservadores del mercado laboral mexicano, el avance es interesante. Las líderes de empresas importantes todavía recuerdan las épocas donde eran las únicas mujeres sentadas a la mesa de negociaciones y la pregunta detonante común era: "¿realmente vamos a hacer el trato contigo?".

Sin contar cuando las confundían con secretarías y les pedían agua o café. Los desafíos iban desde el respeto de la posición de autoridad, el acoso y la falta de oportunidades hasta horarios laborales y un entorno físico pensado exclusivamente para los hombres (sin vestidores ni baños para las mujeres). Desde ahí hay que valorar que, en la actualidad, el área de certificaciones en seguridad industrial (maquinaria) esté liderada directamente por mujeres o que los servicios de investigación, protección y seguridad estén básicamente compuestos por personal femenino (64.9 por ciento).

Esto no es tan raro porque la industria de la seguridad le da cada día más valor a la comunicación, habilidades interpersonales, diversidad, y tecnología de vanguardia. Según el mercado se va volviendo más complejo, sofisticado y dinámico, las mujeres son naturalmente más requeridas. Es decir, que los atributos de la fortaleza física van a ser progresivamente "desplazados" por la inteligencia emocional. Y a esto hay que sumar la constancia, compromiso y honestidad de la mujer.

En entrevista con Laura Barrera, la directora destaca que la fuerza laboral de los establecimientos de vigilantes de seguridad durante el tercer trimestre de 2023 fue de 867 mil personas, con un alto (y creciente) grado de paridad de género. Sobre todo, en comparación con las fuerzas del Estado, donde la relación es de 82.1 por ciento de hombres frente a 17.9 por ciento de mujeres.

La edad media de la fuerza laboral femenil fue de 44 años y la varonil fue de 45.4. Pero no todo son rosas. El salario promedio de los hombres en el sector privado fue \$5.92 mil pesos mientras que el de las mujeres fue de \$5.55 mil pesos.

Y esta diferencia es incomprensible, si se toma en cuenta que el promedio de escolaridad de las mujeres es más alto que el de los hombres (10.3 años frente a 9.71 años). Esto significa que la fuerza laboral femenina todavía no es valorada en todo su potencial. Aunque se ha avanzado bastante, todavía quedan temas por resolver.

enflagranza@reforma.com



NACIONAL CANCHA OPINIÓN GENTE NEGOCIOS IN

OPINIÓN

Mujeres en la seguridad privada

EN FLAGRANCIA / Gustavo Fondevila EN MURAL

3 MIN 00 SEG

19 febrero 2024



En abril, la Ciudad va a albergar la Expo Seguridad México con una novedad relevante: la feria va a incluir un foro propio para las mujeres involucradas en temas de seguridad (Women in Security Forum). En realidad, lo que hace la Expo Seguridad sólo es registrar un fenómeno relativamente nuevo: la creciente participación de mujeres en un ámbito tradicionalmente reservado para hombres: la seguridad privada (y pública).

Al punto, que las mujeres ya representan el 26.6 por ciento de las exposiciones especializadas y encabezan importantes organizaciones del sector. Por ejemplo, la directora de la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada (AMESP) -Verónica Torres-, de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) -Norma Carrillo-, hasta hace poco, de la ASIS (organización líder para profesionales de seguridad) -Brisa Espinosa-, y de la propia Expo Seguridad -Laura Barrera-. El sector privado parece estar haciendo lo que las instituciones públicas no pueden: la paridad de género en la seguridad, en otras palabras, la incorporación de mujeres en todos los roles.

¿TÚ VAS A TOMAR LAS DECISIONES?

Todavía falta muchísimo por hacer, pero tratándose de uno de los sectores más "patriarcales" y conservadores del mercado laboral mexicano, el avance es interesante. Las líderes de empresas importantes todavía recuerdan las épocas donde eran las únicas mujeres sentadas a la mesa de negociaciones y la pregunta detonante común era: "¿realmente vamos a hacer el trato contigo?".

Sin contar cuando las confundían con secretarías y les pedían agua o café. Los desafíos iban desde el respeto de la posición de autoridad, el acoso y la falta de oportunidades hasta horarios laborales y un entorno físico pensado exclusivamente para los hombres (sin vestidores ni baños para las mujeres). Desde ahí hay que valorar que, en la actualidad, el área de certificaciones en seguridad industrial (maquinaria) esté liderada directamente por mujeres o que los servicios de investigación, protección y seguridad estén básicamente compuestos por personal femenino (64.9 por ciento).

NACIONAL LOCAL OPINIÓN SEGURIDAD

OPINIÓN

Mujeres en la seguridad privada

EN FLAGRANCIA / Gustavo Fondevila EN EL NORTE

3 MIN 00 SEG

19 febrero 2024



En abril, la Ciudad va a albergar la Expo Seguridad México con una novedad relevante: la feria va a incluir un foro propio para las mujeres involucradas en temas de seguridad (Women in Security Forum). En realidad, lo que hace la Expo Seguridad sólo es registrar un fenómeno relativamente nuevo: la creciente participación de mujeres en un ámbito tradicionalmente reservado para hombres: la seguridad privada (y pública).

Al punto, que las mujeres ya representan el 26.6 por ciento de las exposiciones especializadas y encabezan importantes organizaciones del sector. Por ejemplo, la directora de la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada (AMESP) -Verónica Torres-, de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) -Norma Carrillo-, hasta hace poco, de la ASIS (organización líder para profesionales de seguridad) -Brisa Espinosa-, y de la propia Expo Seguridad -Laura Barrera-. El sector privado parece estar haciendo lo que las instituciones públicas no pueden: la paridad de género en la seguridad, en otras palabras, la incorporación de mujeres en todos los roles.

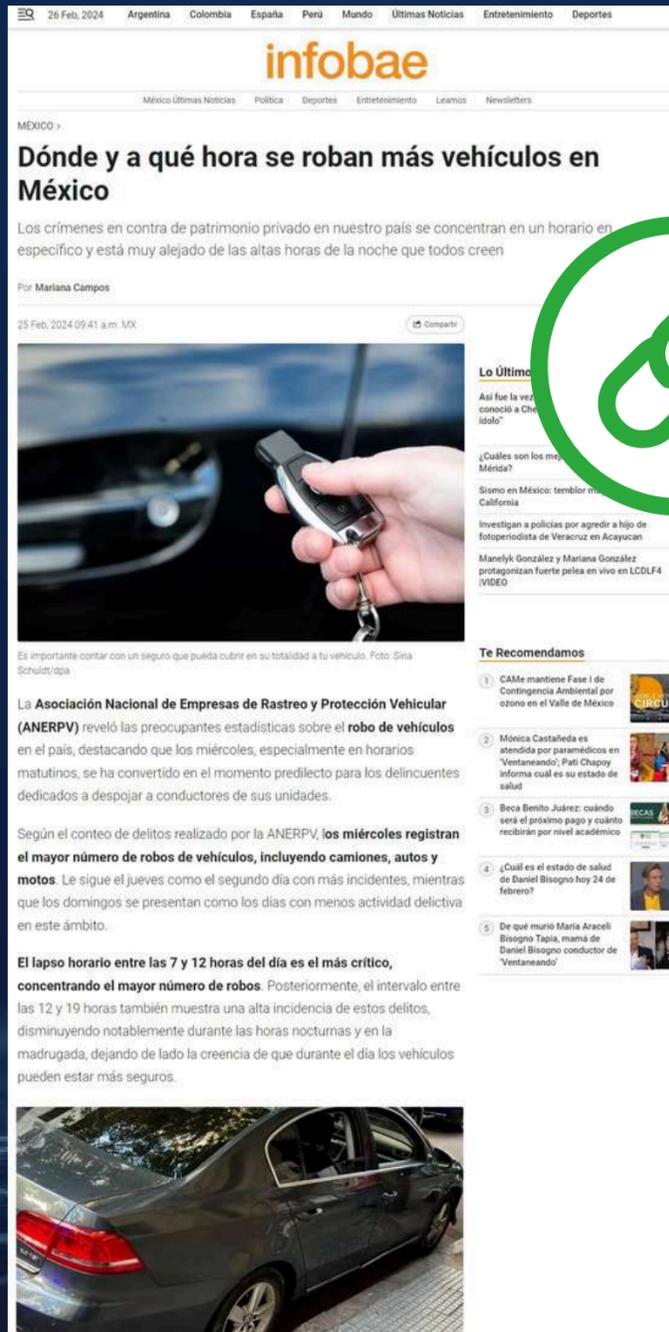
¿TÚ VAS A TOMAR LAS DECISIONES?

Todavía falta muchísimo por hacer, pero tratándose de uno de los sectores más "patriarcales" y conservadores del mercado laboral mexicano, el avance es interesante. Las líderes de empresas importantes todavía recuerdan las épocas donde eran las únicas mujeres sentadas a la mesa de negociaciones y la pregunta detonante común era: "¿realmente vamos a hacer el trato contigo?".

Sin contar cuando las confundían con secretarías y les pedían agua o café. Los desafíos iban desde el respeto de la posición de autoridad, el acoso y la falta de oportunidades hasta horarios laborales y un entorno físico pensado exclusivamente para los hombres (sin vestidores ni baños para las mujeres). Desde ahí hay que valorar que, en la actualidad, el área de certificaciones en seguridad industrial (maquinaria) esté liderada directamente por mujeres o que los servicios de investigación, protección y seguridad estén básicamente compuestos por personal femenino (64.9 por ciento).

Esto no es tan raro porque la industria de la seguridad le da cada día más valor a la comunicación, habilidades interpersonales, diversidad, y tecnología de vanguardia. Según el mercado se va volviendo más complejo, sofisticado y dinámico, las mujeres son naturalmente más requeridas. Es decir, que los atributos de la fortaleza física van a ser progresivamente "desplazados" por la inteligencia emocional. Y a esto hay que sumar la constancia, compromiso y honestidad de la mujer.

ENTREVISTA ANERP
MEGANOTICIAS



"LA INSEGURIDAD OBSTACULIZA EL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS Y EMPAÑA EL NEARSHORING"

EXPANSIÓN



"DONDE Y A QUE HORA SE ROBAN MAS VEHÍCULOS EN MÉXICO"

INFOBAE

“ROBOS DE VEHÍCULOS POR DEBAJO DEL CRECIMIENTO EN VENTAS; TECNOLOGÍA CLAVE PARA LOGRARLO ANERP”

T21



Aéreo Automotriz Terrestre Ferroviario Marítimo Logística Economía Tecnología Opinión Revista

Home » DESTACADAS

ROBOS DE VEHÍCULOS POR DEBAJO DEL CRECIMIENTO EN VENTAS; TECNOLOGÍA CLAVE PARA LOGRARLO: ANERP

La tecnología de rastreo y protección vehicular ha sido una herramienta para inhibir los siniestros y recuperar unidades.

Redacción T21 — 7 marzo, 2024



En el primer bimestre del 2024 el robo de vehículos mantiene un ligero crecimiento frente al registro de 2023, no obstante, este avance está por debajo de las tasas de crecimiento de vehículos pesados y ligeros.

En el primer bimestre del 2024, los robos de vehículos incrementaron 2.8% respecto al mismo nivel del 2023, de acuerdo con las cifras de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

En ese mismo periodo, las ventas de vehículos ligeros al menudo incrementaron 14.8% de acuerdo con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), en tanto que las unidades pesadas experimentaron un alza de 29.5% reportó la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT).

Como ha enfatizado David Román, presidente de ANERP, la implementación de tecnología de rastreo y protección vehicular ha sido clave para lograr la reducción de siniestros y sobre todo en temas de recuperación de unidades y en el caso del autotransporte, también de las mercancías.

Con base en los datos de ANERP, en el primer bimestre del 2024 se promediaron 276 robos mensuales, en el mismo ciclo de 2023 se obtuvieron 268 y en el mismo lapso de 2022 fueron 271 robos.

ESTADO	PROMEDIO MENSUAL 2023	ENERO	FEBRERO
EDOMEX	75	82	76
PUEBLA	42	36	53
JALISCO	42	40	41
GUANAJUATO	18	15	14
CDMX	8	12	13
MICHOACÁN	15	9	12
QUERÉTARO	9	8	10
HIDALGO	14	13	9
NUÉVO LEÓN	6	4	9
SLP	8	7	7
TLAXCALA	6	7	7
VERACRUZ	10	6	7
RESTO	30	23	31
TOTAL	283	262	289

Robo de autos y a negocios con violencia van al alza; ve estados con más incidencia

Estado de México, Puebla y Jalisco fueron las entidades que tuvieron la mayor incidencia en el delito de robo de autos, aseguró la Anerpv.

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv) dijo que el robo de autos subió 9.34 por ciento en febrero de 2024, mientras que la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) advirtió que el robo con violencia a negocios aumentó 11.3 por ciento en seis años.

En el segundo mes del año, la Anerpv registró 289 robos, de los cuales 76 se efectuaron en Estado de México, 53 en Puebla y 41 en Jalisco, siendo las tres entidades con la mayor incidencia en todo el territorio nacional.

Estos últimos tres estados muestran la mayor incidencia en el acumulado que realiza la Anerpv con cierre al 29 de febrero; el Estado de México registró 29 por ciento de robos totales; le sigue Puebla con 16 por ciento, y Jalisco con 15 por ciento, concentrando 60 por ciento del primer bimestre del año.

Vehículos pesados

Una problemática que destacó en febrero de 2024 fue el hurto de camiones de carga: Anerpv registró 273 robos de estas unidades, de igual manera siendo el Estado de México, Jalisco y Puebla los estados punteros en este rubro.

La situación con el transporte de carga alarmó a organizaciones de transportistas y a las empresas que movilizan sus productos por las carreteras del país; la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad e Industria Satelital (Amesis) reveló que las empresas pierden 19 millones de pesos por este delito, situación que calificó como alarmante.

Robo con violencia contra negocios

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) informó que, en los últimos seis años, el robo con violencia contra los negocios aumentó 11.3 por ciento.

En conferencia de prensa, José Medina Mora, jefe del organismo, presentó su último reporte del Monitor de Seguridad: de los robos contra negocios denunciados en enero de 2024, 47.6 por ciento fueron tipificados con uso de violencia, aumentando 9.4 por ciento con respecto a un año atrás.

"PUEBLA, LA ENTIDAD CON MÁS ROBOS DE PESADOS CON SISTEMAS DE RASTREO: ANERP" REVISTA TYT



Inicio Noticias Carga Movilidad Proveedores Última milla Especiales TyT Logística



Puebla, la entidad con más robos de pesados con sistemas de rastreo: ANERP

El estado encabezó la lista negra de los ilícitos cometidos contra el autotransporte, en el primer bimestre de 2024, con el 26.74% de los registros.

REDACCIÓN TYT
7 DE MARZO DEL 2024

Puebla se posicionó a la cabeza de los estados con mayor número de robos de vehículos pesados con sistemas de rastreo, durante el primer bimestre de 2024.

De acuerdo con el informe de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), la entidad registró el 26.74% de los delitos cometidos en contra de este tipo de unidades.

Con esta cifra se ubicó por encima del Estado de México, donde se reportó el 24.18% de los ilícitos dirigidos al transporte de carga.

La ANERP detalló que en el acumulado al mes de febrero a nivel nacional, sus empresas afiliadas señalaron 551 robos de vehículos equipados con sistemas de rastreo, de los cuales el 49.55% correspondió a pesados.

"ROBO DE AUTOS Y A NEGOCIOS CON VIOLENCIA VAN AL ALZA; VE ESTADOS CON MAS INCIDENCIA"

MILENIO

"SÉPTIMO LUGAR EN ROBO DE VEHÍCULOS" EL DIARIO DE QUERÉTARO

Domingo 10 de marzo de 2024 | Local 3

ANERP

Séptimo lugar en robo de vehículos

DAVID ÁLVAREZ

Reportan 18 unidades sustraídas en los primeros dos meses del año, de las cuales 11 eran pesados



Querétaro enfrenta desafíos en materia de seguridad vehicular con un acumulado de 18 vehículos robados durante los primeros dos meses de 2024, posicionándose en el séptimo lugar a nivel nacional en este rubro.

De acuerdo a la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), comparado con el mismo periodo del año anterior, donde el promedio mensual de robos en 2023 se mantenía en 9 casos, los números actuales reflejan una ligera tendencia al alza en la incidencia delictiva relacionada con el robo de vehículos.

Entre los estados con mayor reporte de robo de vehículos en el país, Querétaro se encuentra precedido por entidades como el Estado de México, que ostenta el primer lugar con un promedio mensual de 75 casos en 2023 y 158 robos durante enero y febrero de 2024.

En segundo lugar se encuentra Puebla, con un promedio mensual de 42 robos en 2023, registrando un total de 89 robos durante enero y febrero de 2024. Jalisco le sigue de cerca con un promedio similar de 42 vehículos robados en 2023 y 81 robos en los primeros dos meses del año actual.

Guanajuato ocupa el cuarto lugar, con un promedio mensual de 18 robos en 2023 y un acumulado de 29 robos en enero y febrero. Por su parte, Ciudad de México reporta un promedio de 8 robos mensuales en 2023, aumentando a 25 robos en el periodo de enero a febrero de 2024. Finalmente, Michoacán registra un promedio mensual de 15 robos en 2023, con un total de 21 robos durante los dos primeros meses del presente año.

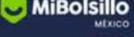
En cuanto al tipo de vehículos robados, Querétaro reporta 11 vehículos pesados, ubicándose en el octavo lugar en este rubro; 4 vehículos particulares y otros, situándose en el séptimo puesto; y 3 vehículos ligeros, posicionándose en el sexto lugar.

A pesar de estos números, es importante destacar que Querétaro representa aproximadamente el 3% de los robos de vehículos a nivel nacional. El Estado de México ocupa el 29% del total, mientras que Puebla y Jalisco, el 16% y 15%, respectivamente.

A nivel nacional, se observa una tendencia variable en el promedio mensual de robos a vehículos en los últimos años. En 2019, este promedio se situó en 324 robos mensuales. Sin embargo, en 2020 se registró una disminución significativa, con un promedio mensual de 243 robos.

Esta tendencia a la baja se mantuvo en 2021, con un promedio mensual de 241 robos. Para 2022, se observó un ligero incremento, alcanzando un promedio de 280 robos mensuales, y en 2023 el promedio se situó en 283 robos por mes. En lo que respecta a los primeros dos meses de 2024, el promedio se ha mantenido relativamente estable en 21 robos mensuales.

3%
DE LOS ROBOS a vehículos a nivel nacional se llevan a cabo en Querétaro según la Asociación



Inicio Ahorro Créditos



TIPS

Si me robaron el auto, ¿qué documentación debo presentar a la aseguradora?

Las personas que sufran robo de su auto deben presentar papeles a la aseguradora para hacer válida la póliza.

POR: ALINE RUIZ SOSA
10 DE MARZO 2024 - 08:07HS

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) dio a conocer un estudio en el que reveló que, en 2023, el promedio mensual de robo de autos fue de 283 vehículos, por lo que contar con seguros de protección total para poder atravesar este inconveniente es crucial, lee: **Si me robaron el auto, ¿qué documentación debo presentar a la aseguradora?**

Cuando se compra un auto nuevo o de medio uso, se debe tener un seguro para poder transitar en la ciudad o en la carretera y estar protegido si se presenta un choque. Hay varios niveles de protección de los seguros, pero el de la cobertura total es el que contempla el robo.

Más en Tips

- ¿Qué hacer si no te depositaron el pago...
- Promociones de Walmart y Sam's por el Día de la...
- Licencia de conducir gratuita en SLP...
- Visa americana: ¿Cuánto tarda si la tramita...
- Vaso rosa Stanley de Starbucks: ¿Cuál es su...

¿QUÉ DOCUMENTACIÓN DEBO PRESENTAR A LA ASEGURADORA?

- Licencia de conducir vigente
- Tarjeta de circulación (si no estaba dentro del auto).
- Factura o carta factura
- Póliza de seguro
- Número de placas
- Marca
- Modelo
- Número de serie del vehículo

¿QUÁL ES EL COSTO DE UN SEGURO DE COBERTURA AMPLIA?

El costo de un seguro con cobertura amplia depende del modelo del auto, el año, el estado donde se encuentre y su valor, pero, de acuerdo con algunas páginas, un



00:00:03

Entrevista ANERP, Enfoque Noticias, 14-03-24

"ENTREVISTA ENFOQUE NOTICIAS" ENFOQUE NOTICIAS

"SI ME ROBARON EL AUTO, ¿QUÉ DOCUMENTACIÓN DEBO PRESENTAR A LA ASEGURADORA? "

MI BOLSILLO

"ANERPV REALIZA PRIMERA ASAMBLEA GENERAL" ALIANZA FLOTILLERA

SHOW TIME

ANERPV REALIZA PRIMERA ASAMBLEA GENERAL 2024

EL ORGANISMO DESTACÓ LA IMPORTANCIA DE LA TECNOLOGÍA PARA ENFRENTAR EL ROBO DE VEHÍCULOS Y SU RECUPERACIÓN

Por María Valdivia Espinosa

CON LA FINALIDAD de compartir experiencias con las empresas afiliadas al organismo, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), llevó a cabo su primera reunión del 2024, en la que destacó la recuperación de unidades gracias al uso de tecnologías e inteligencia digital.

David Román Tamaz, Presidente del organismo, mencionó que en 2023 se registró un incremento de 9.5% en el índice de robos, respecto a lo alcanzado en el año anterior, con 85% de recuperación de unidades.

Señaló que las cifras de robos proporcionadas por la ANERPV son ligeramente más bajas que otras organizaciones, debido a que los clientes tienen una amplia cobertura de GPS y de dispositivos de localización, lo que ha aumentado la recuperación de las unidades.

Refirió que tan solo en equipo pesado, las empresas afiliadas al organismo actualmente atienden a cerca de un millón de vehículos que ya cuentan con alguna tecnología, de las cuales casi el 100% de las unidades está totalmente cubiertas con sistemas GPS.

"De mayo a octubre de 2023 tuvimos un descenso contrastante. Pese a estas cifras, esperábamos que en noviembre hubiera un incremento de los casos, sin embargo, de forma inusual, diciembre se mantuvo por debajo de su mes predecesor. En enero de este año

se presentó un nivel ligeramente más bajo a diciembre, lo cual podría deberse al despliegue de cuatro mil patrullas más de la Guardia Nacional", explicó el ejecutivo.

En entrevista con Alianza Flotillera, Román Tamaz, reconoció que desafortunadamente los delincuentes son capaces de reconocer cuando las unidades están blindadas con tecnología, por lo que utilizan la fuerza: "hay muchas armas largas que se están viendo en robos en carretera y hay equipos muy sofisticados, incluso a veces con tres o cuatro vehículos bloqueando un camión; sin embargo, creemos que con tecnología vamos a poder ayudar a las fuerzas policíacas para actuar eficientemente".

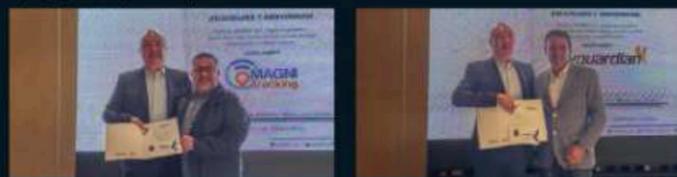
Comentó que la tendencia para el presente año está basada en utilizar

zar más tecnología en los vehículos, "esto nos va a permitir recuperar más rápidamente las unidades" y añadió que ante un año electoral, siempre se genera incertidumbre por lo que se está trabajando para que los clientes tengan un protocolo más robusto y medios de comunicación más rápidos con los centros de monitoreo, a la par de incrementar la capacitación de los involucrados para mejorar la velocidad de respuesta.

AÑO DE LOGROS
David Román apuntó que uno de los logros más importantes del organismo durante 2023 y parte de 2024 han sido las reuniones realizadas con involucrados en temas de seguridad, como por ejemplo, el Secretario de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, Pa-



Seguridad, objetivo común para la ANERPV y la AMCA.



Se integran nuevos socios a la ANERPV.

El organismo reconoció la labor de socios y nuevos socios.

blo Vázquez, quien destacó que gracias a los dispositivos de GPS la capital del país lleva 10 años abatiendo los índices de robo y recuperación más vehículos.

Entre otras reuniones, la ANERPV también celebró los encuentros con la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas A.C. (AMOTIAC), además de las efectuadas con otros organismos como la Guardia Nacional y al CS de Jalisco.

CONVENIOS EN BENEFICIO DEL TRANSPORTE
Como parte de las actividades de la primera reunión, la asociación firmó un convenio con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA), mediante el cual busca abatir a la delincuencia.

Guillermo Rosales Zárate, titular del organismo, explicó que esta sinergia permitirá tener mayor información sobre los incidentes, a la par de contar con un desarrollo tecnológico que permita la localización y la seguridad de tener mayor protección en su patrimonio. "Un objetivo común entre ambas asociaciones", dijo.

Reconoció que existe un incremento palpable de la inseguridad, por lo que es necesario aumentar la capacidad de reacción al momento de un robo de vehículo.

Otra de las sinergias alcanzadas fue la firma de un convenio con el municipio de Celaya, la cual oficializó con Jesús Ignacio Rivera, Secretario de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Celaya, Guanajuato, quien a través de un vídeo

agradeció la confianza para iniciar este proyecto, que tiene la finalidad de combatir la delincuencia en la región, en beneficio de los transportistas y de los asociados a la ANERPV.

"Este convenio que estamos firmando servirá para otorgar información a las autoridades a fin de estrechar el canal de comunicación para que sepan dónde y cómo están sucediendo los robos", comentó David Román.

CRECE PRESENCIA
Durante la primera Asamblea General 2024, la ANERPV dio la bienvenida a los nuevos socios del organismo: Magni Tracking y Skyguardian, además de contar con el patrocinio tecnológico de las empresas Monsat e IRM Advanced Telematics.

EXPANSION

Últimas Noticias Empresas Economía Opinión Life and Style Obras Más

Carreteras del Terror: México-Veracruz y el robo al transporte de carga

Los conductores de vehículos de carga son blancos constantes de asaltos en la carretera 150, que conecta el centro del país con Veracruz, un importante punto logístico para el comercio con Europa.

por 13 marzo 2024 09:25 AM



Línea de cada cinco robos al transporte de carga en México sucede en Puebla, de acuerdo con datos de la Asociación Nacional de Empresas de Protección y Rastreo Vehicular (ANERPV). (Foto: Ezequiel Alcántara / iStock)

Tzara De Luna @tzaradeluna

Un Mazda blanco equipado con torretas de patrulla se aproximó a una camioneta Nissan Estaquitas. "Su objetivo era hacerla detenerse", relata Salvador Sánchez, un especialista en Marketing Digital residente en Puebla y habitual viajero de esa carretera. Desde su propio vehículo, que seguía unos metros atrás, fue testigo de la escena. No era la primera vez que presenciaba un intento de detención de un vehículo.

El mismo había sido blanco de esta táctica meses atrás, cuando le lanzaron piedras desde otro vehículo en un intento por hacerlo detener. Sin embargo, en aquella ocasión decidió ignorar la provocación y acelerar. "Por un momento pensé en bajar la ventana y reclamar, pero reaccioné y opté por no hacerlo", relata. Hasta el momento, afortunadamente, no había sido víctima de ningún ataque, pero otros no habían corrido con la misma suerte.

La Asociación Nacional de Empresas de Protección y Rastreo Vehicular (ANERPV) posiciona a Puebla como el segundo estado con mayor índice de inseguridad en 2023, con un total de 502 robos, solo superado por el Estado de México. Esta cifra, que abarca desde vehículos de carga hasta automóviles particulares y de última milla, representa el 14% del total nacional.

Robo al transporte de carga

Los conductores de vehículos de carga son blancos constantes de asaltos en la carretera 150, que conecta el centro del país con Veracruz, un importante punto logístico para el comercio con Europa. Entre los productos más frecuentemente robados se encuentran alimentos, vinos, licores, así como electrónicos y electrodomésticos, que son también los de mayor circulación.

David Román, presidente de la ANERPV, destaca que los municipios de San Martín Texmelucan y Esperanza son los más peligrosos, especialmente por su proximidad con Veracruz.

"CARRETERAS DEL TERROR" EXPANSIÓN

En particular, en la frontera con Veracruz, hemos visto un significado, lo que, combinado con otros factores, nos coloca en segundo lugar en estadísticas, pero son principalmente esos municipios donde observamos un incremento alarmante en robos", comenta.

Es difícil alterar las rutas de transporte de carga debido a los fijos de carga y descarga, pero se pueden ajustar los horarios de paso, lo que puede marcar la diferencia entre ser víctima de robo o no. Respecto a los robos al transporte de carga, Veracruz ocupa el quinto lugar con 95 incidentes registrados en el año, datos de la ANERPV.

"Es bien sabido que pasar por el municipio de Esperanza de noche es extremadamente arriesgado, ya que existe una alta probabilidad de que tu carga sea robada", dice Román.

Sánchez está al tanto de las noticias sobre camiones abandonados en la carretera después de que los ladrones saqueen su carga y vendanla en el mercado negro. Un ejemplo de este modus operandi fue el de varios camiones de Binbo, según una investigación de Sedena en la región, cuyos resultados fueron expuestos en una presentación obtenida por Expansión.

Los camiones robados eran encontrados abandonados y su escondida en los ductos de Pemex de la zona, que antes eran utilizados para el robo de combustible, una práctica conocida como "huachicol". Sin embargo, cuando al inicio del nuevo gobierno intensificaron las acciones para combatir este delito, los dueños comenzaron a utilizar esta infraestructura para ocultar la carga robada.

Sánchez afirma que en Tlaxcala, su estado natal, existen donde se guarda mercancía robada, así como camiones que desmantelados y enviados por piezas o completos a países del Centroamérica.

El ferrocarril, una alternativa

Los desafíos debido a la inseguridad han impulsado a las empresas que importan o exportan mercancías vía el puerto de Veracruz a buscar alternativas. Una de ellas es Importaciones y Distribuciones Internacionales, la empresa responsable de la distribución Riunite en el país.

Según Antonio Mezher, director general de Importaciones y Distribuciones Internacionales, la opción más segura, aunque lenta y costosa, resulta ser el ferrocarril.

"Una vez que recibimos los contenedores en el puerto de Veracruz completamos la documentación requerida, tenemos dos opciones para llegar a nuestro centro de distribución en San Martín de los Andes, el Estado de México: por tren o por carretera", dice. "Por lo que optamos por el transporte en tren. Descendimos de Veracruz Ciudad de México en tren y luego transferimos los contenedores en la terminal para su entrega al operador logístico. Una alternativa es transportar los contenedores por carretera en camiones".

Aunque el tren requiere más tiempo y costos adicionales, el transporte por carretera es más rápido y económico, pero la inseguridad es una preocupación constante. "Hemos enfrentado problemas significativos de seguridad en el transporte, pero debemos encontrar un equilibrio para protegernos y minimizar riesgos. Dado que se trata de un producto de alta rotación, podemos permitirnos que el producto corra algún riesgo".

Con información de Mara Echeverría e Ivett Rodríguez

Más sobre: Autotransporte de carga, Infraestructura carretera, Puebla



Carreteras del Terror: Jalisco y el creciente robo de SUV

Era un martes a las 13:00 horas. "Nos pidieron que nos agacháramos y que no levantáramos la cabeza para nada. Nos estaban encañonando", relata una víctima de un robo de un SUV en la carretera.

por 12 marzo 2024



Jalisco es la segunda entidad con mayores robos de vehículos particulares, solo después del Estado de México. (Canal 5)

Cuatro personas que viajaban en un SUV de Honda fueron emboscadas en la carretera que une León, Guanajuato, con Lagos de Moreno, Jalisco. El incidente tuvo lugar cuando uno de los pasajeros sugirió hacer una parada en una gasolinera para ir al baño. En ese momento, un niño de no más de 12 años se acercó al vehículo.

Según relata una de las víctimas, quien pidió que su nombre no se citara, el niño mostró un interés singular por la camioneta y realizó preguntas que no eran propias de su edad ni de la situación. "Empuicé a preguntarnos si la camioneta era nuestra, que por qué no traía placas, que estaba muy padre y que le gustaba mucho el vehículo", dijo.

Unos 5 kilómetros más adelante, los ocupantes se percataron que otro SUV los seguía. El vehículo se emparejó y sus tres ocupantes, dos de ellos armados, los obligaron a detenerse.

Era un martes a las 13:00 horas. "Nos pidieron que nos agacháramos y que no levantáramos la cabeza para nada. Nos estaban encañonando. Fue muy rápido cuando salimos de la autopista. Como que ellos ya tienen sus caminos trazados. Sentimos que íbamos a un lugar, una terracería, porque todo el camino íbamos moviéndonos bruscamente dentro de la camioneta", detalla una de las víctimas.

Jalisco, un foco rojo

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) coloca a Jalisco como el tercer estado con la mayor cantidad de robo de vehículos a lo largo de 2023. Sin embargo, si solo se consideran vehículos particulares, la entidad se ubica como la segunda con 103 sucesos reportados el año pasado, solo por debajo del Estado de México, con 132 casos.

David Román, presidente de ANERPV, destacó en una entrevista con Expansión que Jalisco enfrenta un problema significativo con los robos de SUV, especialmente aquellos de alta gama. "Hemos tenido reportes de que algunos de estos vehículos robados son exportados hacia Europa del Este y Occidental", menciona Román.

Tras detener el SUV, los individuos que los emboscaron ordenaron a los pasajeros que se trasladaran a los asientos traseros y que se agacharan. Mientras uno de ellos se agachaba, otro ocupaba el asiento del copiloto y comenzó a interrogarlos sobre su ocupación, la procedencia de los vehículos y sus planes de viaje. Los delincuentes se comunicaban por radio utilizando códigos para describir lo que veían. En el otro extremo de la comunicación, no solo se escuchaban voces masculinas y de niños.

Después de aproximadamente 20 minutos de interrogatorio, los delincuentes exigieron a las víctimas que desmontaran el vehículo y que se agacharan. Mientras uno de ellos se agachaba, otro ocupaba el asiento del copiloto y comenzó a interrogarlos sobre su ocupación, la procedencia de los vehículos y sus planes de viaje. Los delincuentes se comunicaban por radio utilizando códigos para describir lo que veían. En el otro extremo de la comunicación, no solo se escuchaban voces masculinas y de niños.

Mientras algunos interrogaban nuevamente a las víctimas sobre su origen y ocupación, otros registraban meticulosamente las pertenencias en busca de algo específico. Durante el interrogatorio, los delincuentes se comunicaban por radio utilizando códigos para describir lo que veían. En el otro extremo de la comunicación, no solo se escuchaban voces masculinas y de niños.

Pasados aproximadamente otros 20 minutos, los delincuentes ordenaron a las víctimas a subir a otro SUV. Al salir del primer vehículo, se encontraron tres individuos aparentemente menores de 30 años, quienes comenzaron a manipular cartuchos. La camioneta robada fue llevada a un estado alterado y las víctimas que no les sucedería nada malo.

El vehículo se detuvo en un pueblo cercano. Los delincuentes que desmontaron lentamente, mientras uno de ellos se agachaba, otro ocupaba el asiento del copiloto y comenzó a interrogarlos sobre su ocupación, la procedencia de los vehículos y sus planes de viaje. Los delincuentes se comunicaban por radio utilizando códigos para describir lo que veían. En el otro extremo de la comunicación, no solo se escuchaban voces masculinas y de niños.

Las víctimas, al revisar sus pertenencias, descubrieron que algunas de ellas estaban intactas, lo que sugiere que los delincuentes y su único objetivo era el robo del vehículo.

Tomaron un taxi para continuar su viaje a Guanajuato. La presencia constante de tres vehículos que los seguían los llevó a sospechar que aún estaban siendo seguidos. Decidieron guardar silencio durante todo el trayecto, pero cuando llegaron a su destino, descubrieron que algunos de los habitantes del pueblo habían sido asesinados.

Un mercado negro de SUV

David Román, presidente de ANERPV, señala que los robos de SUV terminan siendo utilizados por el crimen organizado, algunos de ellos son vendidos en el extranjero, lo que plantea la existencia de un mercado negro de SUV.

"Al parecer, existe un mercado clandestino para la venta de SUV que, una vez robados, son canalizados y posteriormente aparecen en otros países.", comentó Román. Este fenómeno no se limita únicamente a Jalisco, sino que se extiende a la región occidental, incluyendo el Estado de México. Un testimonio de un transportista, recogido por Expansión, menciona que un SUV robado en el puerto de Manzanillo, Colima, fue vendido a un comprador en China con destino a Querétaro. Estas no lograron llegar a su destino, ya que en el camino fueron interceptadas por autoridades de la Guardia Nacional. En Michoacán, dos camionetas las interceptaron al intentar salir del estado. Los conductores fueron obligados a detenerse en medio del camino.

"SUMA LA ENTIDAD 76 ROBOS DE AUTOS EN FEBRERO; LIDERA TOP 5"

MILENIO



Suma la entidad 76 robos de autos en febrero; lidera top 5

MELLISSA LÓPEZ
TOLUCA

De acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastro y Protección Vehicular (ANERP-V), 76 vehículos fueron robados durante febrero de este año en el Estado de México.

Esa cifra ubica al territorio mexiquense como la entidad en donde más se comete ese delito a nivel nacional, mientras que en segunda posición se encuentra Puebla con 53 hurtos, le sigue Jalisco con 41, Guanajuato con 14 y Ciudad de México con 13 robos.

A nivel nacional se cometieron 289 robos, que representan un incremento de 9.3 por ciento en comparación con enero cuando

se reportaron 262 robos de vehículos, es decir, 27 vehículos.

Calendario de impacto

Según el mapa de calor que elabora la Asociación, el miércoles continúa siendo el día con más hurtos de vehículos asegurados al cometerse 65 robos, le sigue el jueves con 62; viernes con 43; martes con 39; sábado con 31 y domingo 16 hurtos.

Además, el horario con mayor incidencia de robos es el matutino con 32 por ciento y entre las 07:00 y 12:00 horas; le sigue el vespertino de 12:00 a 19:00 horas con 25 por ciento; nocturno de 19:00 horas a 12:00 horas con 24 por ciento y finalmente en la



Asociación de Empresas de Rastreo tiene mapas. T. CONTRERAS

mañana de 00:00 a 7:00 horas con 19 por ciento.

Arrolla a peatones y escapa

Un automovilista logró escapar luego de arrollar a varias personas, entre ellas un adulto mayor, que se encontraban en la vía pública en el municipio de Tecámac, Estado de México. El incidente quedó captado en video por

usuarios que se encontraban la noche del lunes pasado en calles del fraccionamiento Los Héroes Tecámac, ubicado al norte del Valle de México.

De acuerdo con informes preliminares, el conductor de la camioneta participó en un incidente de tránsito, por lo que varios vecinos de la calle Pino Suárez intentaron detenerlo, sin éxito.

México, 20.03.2024 / 18:29

Milenio

OPINIÓN | NACIONAL | POLICÍA

Edomex, entre el top 5 nacional en robo de autos; suma 76 en febrero

El mapa que realizan señala que el día miércoles es cuando se comenten más robos de vehículos

Edomex entre el top 5 en robo de vehículos | Foto: Cuartavisor

Melissa López
Toluca / 20.03.2024 18:44:00

De acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastro y Protección Vehicular (ANERP-V), 76 vehículos fueron robados durante febrero de este año en el Estado de México.

Esa cifra ubica al territorio mexiquense como la entidad, en donde más se cometen ese delito a nivel nacional, en segunda posición se encuentra Puebla con 53 hurtos, le sigue Jalisco con 41, Guanajuato con 14 y la Ciudad de México con 13 robos.

A nivel nacional se cometieron 289 robos que representan un incremento de 9.3 por ciento en comparación con enero cuando se reportaron 262 robos de vehículos.

Miércoles el día que más robos se cometen

Según el mapa que elabora la Asociación, el miércoles continúa siendo el día con más hurtos de vehículos asegurados al cometerse 65 robos, le sigue el jueves con 62; viernes con 43; martes con 39; sábado con 31 y domingo 16 hurtos.

El horario con mayor incidencia de robos es el matutino, con 32 por ciento y entre las 07:00 y 12:00 horas; le sigue el vespertino de 12:00 a 19:00 horas con 25 por ciento; nocturno de 19:00 horas a 12:00 horas con 24 por ciento y finalmente en la mañana de 00:00 a 7:00 horas con 19 por ciento.

Contexto nacional

Entre enero y febrero de este año, la Asociación Nacional de Empresas de Rastro y Protección Vehicular a nivel nacional acumulan 551 robos, en enero se reportaron 262 y en febrero 289 robos.

Las más vistas:

- Nicandro Díaz: Filtran fotos del accidente en el que murió el productor de Televisa
- Dejaron sola a Xóchitl
- "Pensamos que se resbalaron": Padre de hombre ahogado junto a su esposa en Mazatlán
- Metro y Metrobús en CdMX HOY: reportan 7 líneas saturadas y con marcha lenta este martes 20 de marzo | AL MOMENTO
- Precio del dólar HOY miércoles 20 de marzo de 2024: ¿Cuál es el tipo de cambio en México?

DESCUBRE NOTICIAS PARA TI

- Contenido MILENIO: La Unión Tepic: el ascenso del Chori al liderazgo de la
- Política: Dónde ver el primer debate por la presidencia de México
- Videos: Regresión en Cuba: Protestas por comida y electricidad
- Mundo: Migrantes en México lamentan nueva Ley Sís de Texas para
- Negocios: Precio del petróleo WTI de Texas y Brent HOY 20 de marzo de
- La Afición: Edson Álvarez confirma que Martino lo trata como extranjero

"ROBO DE PESADOS POR CARRIL DE ALTA, ESTADOS DE MEXICO EL MAS PELIGROSO "

T21



The screenshot shows the T21 website article titled "ROBO DE PESADOS POR CARRIL DE ALTA, ESTADO DE MEXICO EL MAS PELIGROSO". The article reports that five states represented 65.8% of heavy vehicle theft cases nationally in the first quarter of 2024. It lists the top states: Mexico (22 cases), Puebla (10), Guanajuato (9), Jalisco (7), and Hidalgo (7). A map of Mexico shows the distribution of thefts, with Mexico state having the highest concentration. The article also mentions that the ANERP (Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular) reported a 2% decrease in heavy vehicle thefts compared to the same period last year.

"PVEM PROPONE USO DE IA PARA PREVENIR ROBO DE VEHÍCULO "

IMAGEN RADIO



The screenshot shows the IMAGEN RADIO website article titled "PVEM propone uso de IA para prevenir robo de vehiculos". The article discusses the proposal by the Partido Verde Ecologista de México (PVEM) to use artificial intelligence (AI) technology to combat vehicle theft. It mentions that the PVEM leader, Karen Castrejón, emphasized the need to use AI tools to prevent such crimes and protect citizens. The article also notes that the ANERP (Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular) reported a 2% decrease in heavy vehicle thefts in the first quarter of 2024.



"BAJA 2% ROBO DE VEHÍCULOS CON SISTEMAS DE RASTREO EN EL 1T24: ANERPV" REVISTA TRANSPORTES

The screenshot shows the REVISTA TRANSPORTES website article titled "Baja 2% robo de vehiculos con sistemas de rastreo en el 1T24: ANERP". The article reports that the ANERP (Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular) registered the theft of 820 vehicles in the first quarter of 2024, a 2% decrease from the same period last year. It highlights that 48% of these thefts were heavy vehicles. The article also mentions that the ANERP is implementing a new version of its tracking system, which will include features like real-time monitoring and alerts. The article includes a photo of a person holding a walkie-talkie and a truck in the background.



PARTIDO VERDE

VERDE



• Es necesario combatir este ilícito que continúa entre los cinco con mayor prevalencia en el país: Karen Castrejón.

El Partido Verde Ecologista de México destacó la importancia de fortalecer el combate contra el robo de vehículos, con el uso de tecnologías avanzadas en las estrategias de prevención y seguimiento de estos incidentes, toda vez que los delitos relacionados han ido en incremento.

Karen Castrejón Trujillo, lidereza nacional del Partido Verde, señaló que de acuerdo con la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE), el robo de autos aumentó en los últimos años, ubicándose como el quinto delito más común en el país.

Por otro lado, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv) señaló que, durante 2023, el promedio mensual de autos robados fue de aproximadamente 283, siendo el Estado de México la entidad donde se presentó mayor incidencia.

Castrejón Trujillo afirmó que las herramientas tecnológicas pueden abonar a cuestiones como la identificación rápida y precisa de vehículos robados, una intervención eficaz y coordinada de las autoridades y elementos de seguridad pública, así como a la identificación y el seguimiento de delincuentes.

Añadió que el Partido Verde trabaja en una propuesta para motivar el uso de tecnología e inteligencia artificial en la prevención, persecución e intervención de delitos, como podrían ser sistemas integrados con drones, cámaras de reconocimiento facial, reconocimiento automático de matrículas, entre otras cuestiones, para combatir delitos como el robo de autos y otros tantos alrededor del tema de la inseguridad que tanto afecta a los mexicanos.

"En el Partido Verde estamos comprometidos en la lucha contra la delincuencia, el crimen organizado y la violencia, de igual manera en que estamos convencidos de lo mucho que pueden aportar las herramientas tecnológicas en las acciones para la protección y la seguridad ciudadana", concluyó Karen Castrejón.

Local MILENIO, SÁBADO 6 / DOMINGO 7 DE ABRIL 2024

En el estado suman 237 vehículos robados en primer trimestre 2024

Informe. En enero se cometieron 82 hurtos de vehículos asegurados, en febrero 76 y para marzo 79

MELISSA LÓPEZ TOLUCA

De acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv), el Estado de México registró 237 vehículos robados durante el primer trimestre de 2024, y es la entidad con mayor registro en ese delito a nivel nacional. Sin embargo, hay una disminución de 7% respecto del año pasado, cuando se registraron 255 casos.

La asociación señala que, en territorio mexicano, en enero se cometieron 82 hurtos de vehículos asegurados, en febrero 76 y en marzo 79 sustracciones.

Mes de marzo
En su reporte de marzo, el organismo señala que el Edomex es líder en robo de vehículos entre cinco entidades, al registrar 79 unidades hurtadas, le sigue Puebla con 37, Jalisco 27, Guanajuato, 19 y Michoacán con 17 casos.

En total durante ese mes se registraron 269 robos a nivel nacional, una disminución de 7.4 por ciento con respecto a febrero que se contabilizaron 289 casos.

Horarios de incidencia
En el mapa de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular indica que el horario con mayor reporte durante marzo fue por la mañana entre las 7:00 y 12:00 horas en estas entidades.

Durante esas cinco horas, ocurrieron tres de cada 10 robos de unidades automotoras en el Estado de México, Puebla, Guanajuato, Jalisco y Michoacán que representó 32 por ciento de la incidencia.

En segunda posición se encuentra el horario vespertino entre las 12:00 y a las 19:00 horas con 28 por ciento; le sigue el horario nocturno de 19:00 a 12:00 horas con 22 por ciento y finalmente por la madrugada entre las 00:00 y las 7:00 horas con 18 por ciento de los hurtos.

Según la Anerpv, el miércoles es el día con más casos, con 666, después el martes y viernes con 48; sábado 30; lunes 27 y finalmente el domingo, el día de menor incidencia con 12 robos.

En total se registraron 269 casos en marzo a nivel nacional, una baja de 7.4%

En su reporte de marzo, Anerpv señala que la entidad es líder estatal. TANIA CONTRERAS

"EN EL ESTADO SUMAN 237 VEHÍCULOS ROBADOS EN PRIMER TRIMESTRE 2024"

MILENIO

"ANERPv REPORTA BAJA DE ROBOS A TRANSPORTE EN MARZO " LA TRUCKER



Inicio Noticias Truckeras Industria Pesados Podcast Más

ANERPv reporta baja de robos a transporte en marzo

By Redacción on 08/04/2024 | 0 comments

MAPEO ROBO DE VEHÍCULOS NACIONAL ACUMULADO A 31 MARZO 2024, POR ENTIDAD DE MAYOR ÍNDICE.

ESTADO	TOTAL	INDICE
EDOMEX	237	28%
PUEBLA	108	13%
JALISCO	88	11%
GUANAJUATO	58	7%
MICHOCÁN	48	6%
CDMX	48	6%
HIDALGO	38	5%
NUEVO LEÓN	38	5%
QUERÉTARO	38	5%
VERACRUZ	38	5%
RESTO	88	11%
TOTAL	828	100%

MARZO 2024 NIVEL DE ROBO %

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv) informó a través de su reporte, una ligera baja de robos de transporte de sus asociados, al registrar 269 en marzo pasado.

Pues de acuerdo con su Total Nacional de robo de vehículos y en su acumulado de cada mes, en febrero se reportaron 289 siniestros, mientras que en enero 262.

TOTAL NACIONAL ROBO DE VEHÍCULOS ACUMULADO AL MES DE MARZO 2024

ESTADO	ENERO	FEBRERO	MARZO
EDOMEX	82	76	79
PUEBLA	36	53	37
JALISCO	40	41	27
GUANAJUATO	15	14	19
MICHOCÁN	9	12	17
CDMX	12	13	11
HIDALGO	13	9	11
NUEVO LEÓN	4	9	8
QUERÉTARO	8	9	7
SLP	7	7	7
TLAXCALA	7	7	5
VERACRUZ	6	7	5
RESTO	23	31	36
TOTAL	262	289	269

En los resultados de robos nacionales por tipo de vehículo y estado, se arrojó lo siguiente:

Pesados con un total de 393 incidentes; ligeros con un total de 139 y para los particulares y otros, un total de 288.

"ANERPV REPORTA BAJA DE ROBOS A TRANSPORTE EN MARZO" INDICADOR AUTOMOTRIZ



The screenshot shows the ANERPV website with the headline "En el primer trimestre ocurrieron 820 robos de unidades: ANERPV". Below the headline, there is a sub-headline "La lista de robos por entidad la sigue encabezando el Estado de México." and a small image of a person working on a vehicle. The page includes a sidebar with a calendar for April 2024, a section titled "¡YA ESTÁN A LA VENTA!" for a sustainable mobility event, and a "MAPEO ROBO DE VEHÍCULOS NACIONAL" map showing theft rates by state. The main content area discusses the decrease in thefts in March compared to previous months and lists the top states for vehicle thefts.

Recobran 13 mdp en mercancía de cigarros robada

Informe. Autoridades estatales lograron recuperar la mercancía, iba hacia el estado de Querétaro

Los uniformados implementaron un operativo y localizaron la unidad del reporte de robo, por lo que dieron seguimiento y marcaron el alto a los ocupantes. Luego de una revisión confirmaron que se trataba del tráiler con reporte de robo, además de que metros adelante observaron un vehículo Chevrolet, Beat, que aparentemente era utilizado como muro. Por estos hechos fueron detenidos Manuel "N" y José "N", de 25 y 33 años, como presuntos responsables, mismos que fueron presentados ante el Ministerio Público a fin de que se defina su situación legal.

ABADIEL MARTÍNEZ
JILOTEPEC

Autoridades estatales y municipales recuperaron una unidad de carga que transportaba mercancía consistente en cigarros con valor de aproximadamente 13 millones de pesos, cuyos responsables fueron detenidos en la zona norte del Estado de México cuando al parecer pretendían ingresar al estado de Querétaro. De acuerdo con la Secretaría de Seguridad del Estado de México (SSEM), una alerta por parte de la empresa de rastreo satelital Anerpv indicó el robo de un tráiler marca Freightliner, tipo caja seca, color blanco, el cual transportaba cajas de cigarros. Operativo de localización Con base en la información aportada y con la ubicación que arrojó el sistema de geolocalización (GPS), los uniformados estatales y municipales se trasladaron a la autopista México - Querétaro, a la altura del kilómetro 102, con dirección al estado de Querétaro, en la comunidad de San Miguel de la Victoria, municipio de Jilotepec.



"RECOBRAN 13 MDP EN MERCANCÍA DE CIGARROS ROBADA" MILENIO

"GUANAJUATO EN DATOS: ROBO DE VEHÍCULOS DURANTE MARZO 2024" LÍDER



The screenshot shows the Líder Empresarial website with the headline "Guanajuato en datos: Robo de vehículos durante marzo 2024". Below the headline, there is a sub-headline "Durante marzo de 2024, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular informó el robo de 19 casos vehículos a sus asociados en Guanajuato." and a small image of a white van. The page includes a sidebar with navigation options and a main content area that discusses the increase in vehicle thefts in Guanajuato during March 2024, compares it to other states, and provides details on the types of vehicles most affected.

"POLICÍAS DE LA SSEM, RECUPERAN TRACTO CAMIÓN Y MERCANCÍA CON REPORTE DE ROBO"



LA EDICIÓN DIGITAL DE REPORTE

Inicio Nacional Estados

Inicio / Estados / Edomex /

Policías de la SSEM, recuperan tracto camión y mercancía con reporte de robo



08 de abril 2024

Guillermo Espinosa
Autor

Comparte esta nota

Bajo el "Operativo Blindaje Carretero" detienen a dos responsables del delito

Elementos de la Policía Estatal a través de acciones "Táctico - Estratégicas" coordinadas con policías municipales de Soyaniquilpan aseguraron un tractocamión con una carga valuada en más de 13 millones de pesos y detuvieron a dos hombres para deslindar responsabilidades.

La Secretaría de Seguridad del Estado de México (SSEM) informó este lunes que dichas acciones se derivaron de la aplicación del operativo "Blindaje Carretero", luego de que los Policías Estatales tuvieron conocimiento por parte de la empresa de rastreo satelital ANERP, del robo en proceso de una unidad marca Freightliner, tipo caja seca, color blanco, cuyo sistema de geolocalización (GPS), lo posicionaba sobre la autopista "México - Querétaro", a la altura del kilómetro 102, con dirección al estado de Querétaro, en la comunidad de San Miguel de la Victoria.

Luego de tener conocimiento, los oficiales de ambas corporaciones policiales, implementaron un dispositivo de búsqueda y al llegar al sitio observaron un vehículo similar a las características del reporte del cual descendieron dos individuos y tras identificarse plenamente, apegados a protocolo de actuación solicitaron realizar una inspección, a la cual accedieron voluntariamente.

Luego de corroborar con el Centro de Monitoreo de la entidad que el tractocamión contaba con reporte de robo y después de revisar que en su interior transportaba mercancía consistente en cajas de cigarrillos, los oficiales se percataron que metros adelante un automóvil marca Chevrolet, modelo Beat, color azul, era utilizado como "Vehículo Muro".

Por lo anterior y después de leer los derechos que la ley confiere, los uniformados detuvieron a Manuel "N" de 25 y a José "N" de 33 años de edad, quienes junto con los indicios fueron trasladados a la Agencia del Ministerio Público correspondiente, donde se determinará su situación jurídica.

CRÉDITO: Guillermo Espinosa / @Gulesga
AGM

SPORTES Y TURISMO

Movilidad Proveedores Última milla Especiales TyT Logística White Papers Revista Digital Pod



Detienen a dos por robo de tracto cargado de cigarrillos en la México-Querétaro

La detención se logró gracias al alertamiento de la ANERP, cuando el hecho estaba siendo perpetrado a la altura del kilómetro 102 de la vía.

REDACCIÓN TYT
8 DE ABRIL DE 2024

Elementos de la Secretaría de Seguridad del Estado de México detuvieron a dos hombres por el robo de un tractocamión con una carga de cigarrillos valuada en 13 millones de pesos en la México-Querétaro.

De acuerdo con la ficha de investigación, el hecho ocurrió durante la aplicación del Operativo Blindaje Carretero, tras recibir una alerta de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

La ANERP reportó el robo en proceso de la unidad, que conforme a los datos del sistema de geolocalización se encontraba sobre la autopista México-Querétaro, a la altura del kilómetro 102, con dirección a Querétaro.

Ante el alertamiento, elementos policíacos implementaron un dispositivo de búsqueda hasta ubicar el vehículo señalado, en el que viajaban dos sujetos, a quienes se les solicitó descender para realizar una inspección protocolaria.

Los oficiales corroboraron la identidad del tractocamión con el Centro de Monitoreo, por lo que detuvieron y trasladaron a sus tripulantes a la Agencia del Ministerio Público correspondiente.

Los elementos se percataron que metros adelante de la unidad circulaba un automóvil color azul, que era utilizado como vehículo muro.

Te puede interesar: Continuidad de las estrategias de seguridad en el Edomex abonan a la baja de delitos: ANERP

Cifras de la ANERP señalan que, durante el primer trimestre de 2024, se registraron 393 robos de vehículos pesados con sistemas de rastreo en el Estado de México.

"AUMENTA ROBO DE AUTOS EN EL CENTRO DEL PAÍS "

EL FINANCIERO

EMPRESAS

Peligro

Al primer trimestre del año, 5 estados acumulan el 68% de los robos de vehículos.

Robo de autos acumulado 1T24

Edo. Mex	237
Jalisco	108
Michoacán	38
Puebla	126
Guanajuato	48
Otros	263

Fuente: ANERP

DAVID ROMÁN
Presidente de la ANERP

"Siempre hay inestabilidad con cambios de gobierno; estaremos muy al pendiente"

PUEBLA, HIDALGO Y EDOMEX, EN LA MIRA

Aumenta robo de autos en el centro del país

FERNANDO NAVARRETE
fnavarrete@elfinanciero.com.mx

El robo vehicular, principalmente en el autotransporte privado de carga, se ha intensificado en estados del centro, principalmente en Puebla, Hidalgo, Tlaxcala y Estado de México, debido a cambios de gobierno, inestabilidad en estructuras sociales y mayor aumento de carga de diversos sectores industriales.

David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) destacó, de acuerdo con el último reporte de la organización, que en el primer trimestre se registraron 820 robos de vehículos, en su mayoría a vehículos pesados para carga.

Entre estos, el Estado de México fue la entidad con mayor índice de robos con 29 por ciento, seguido del estado de Puebla con 15 por ciento, Jalisco con 13 por ciento, mientras que estados como Hidalgo y Tlaxcala aumentaron un punto porcentual en el índice contra el mismo periodo del año pasado, al representar 4 y 2 por ciento, respectivamente.

"El Estado de México presentó el año pasado el índice hacia la baja. Empezó a subir a finales del año, y en enero, febrero y marzo es donde tenemos un crecimiento importante. Tlaxcala e Hidalgo son dos estados en donde realmente los cambios nos han afectado muchísimo, se debe a la vecindad de estos estados que han incrementado bandas delictivas", dijo en entrevista David Román de ANERP.

El directivo destacó que en este año electoral existen muchos riesgos que podrían elevar el problema del robo de vehículos, lo que podría ocasionar que estos estados del centro se conviertan en un 'caldo de cultivo' para grupos criminales y delitos.

"AUMENTA ROBO DE AUTOS EN EL CENTRO DEL PAÍS" REFORMA Y ZÓCALO MONCLOVA

'Contagia' Edomex a Hidalgo y Tlaxcala, afirma ANERPV

Ahoga a centro robo de carga

Autopista Arco Norte es eje de incidencia en asalto al sector de autotransporte

SARAI CERVANTES

El Estado de México "contagió" a Hidalgo y Tlaxcala de robo al autotransporte de carga, denunció la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

El "cuadro infeccioso" surge en la carretera Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, pues es el eje de las incidencias de asalto al autotransporte en las últimas tres entidades.

David Román Tamez, presidente de la Asociación,

dijo en conferencia de prensa que en el primer trimestre del año, Hidalgo y Tlaxcala registraron incrementos en el robo de camiones de carga de 22 y 30 por ciento con respecto al mismo periodo de 2023, respectivamente.

Incluso, Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo del organismo, aseguró en el mismo evento que en el periodo mencionado la incidencia delictiva en Hidalgo ya se equipara con la de Guanajuato.

Román Tamez consideró que otro de los factores que han incidido en el alza al robo a autotransporte en Hidalgo y Tlaxcala es el cambio de Gobierno en ambas entidades, pues esto ha provocado inestabilidad y descoordinación en materia de seguridad.

De igual manera, abundó, se ha detectado una mayor actividad de las bandas delictivas en el Estado de México, lo que provocó que la incidencia de robos al transporte creciera en esos estados. "En estados como Puebla la incidencia continúa en aumento, vamos a tener la misma cantidad de eventos que en el Estado de México."

"Eso sería un foco rojo y además, con la vecindad que tienen Tlaxcala e Hidalgo, esto sería un caldo de cultivo", expresó.

También se ha reportado un incremento en los índices de violencia contra el personal que trabaja en el sector de autotransporte, como son operadores de camiones y custodios.

En ese sentido, actual-

mente ocho de cada 10 delitos de robo al autotransporte de carga registran algún tipo de violencia, expresó el presidente de la Asociación.

De acuerdo con la ANERPV, de enero a marzo de este año se robaron 820 vehículos pesados, ligeros y particulares, lo que significó una disminución anual de 1.9 por ciento.

De ese modo, durante el primer trimestre del total de unidades hurtadas, 393 fueron camiones de carga, siendo el Estado de México la entidad con más unidades robadas, seguido de Puebla y Jalisco.

Esto significó un alza de más de 4 por ciento respecto al mismo periodo de 2023, cuando se robaron 377 unidades de carga, abundó.



En el primer trimestre, se robaron 393 camiones de carga en el País, un alza anual de más de 4 por ciento.

Amplía territorio el robo a la carga

AGENCIA REFORMA
Zócalo | CDMX

El Estado de México "contagió" a Hidalgo y Tlaxcala de robo al autotransporte de carga, denunció la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

El "cuadro infeccioso" surge en la carretera Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, pues es el eje de las incidencias de asalto al autotransporte en las últimas tres entidades.

David Román Tamez, presidente de la Asociación, manifestó en conferencia de prensa que durante el primer trimestre del año, Hidalgo y Tlaxcala registraron incrementos en el robo de camiones de carga de 22 y 30 por ciento con respecto al mismo periodo de 2023, respectivamente.

Incluso, Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo del organismo, aseguró

en el mismo evento que en el periodo mencionado la incidencia delictiva en Hidalgo ya se equipara con la de Guanajuato. Román Tamez consideró que otro de los factores que han incidido en el incremento del robo a autotransporte en Hidalgo y Tlaxcala es el cambio de Gobierno en ambas entidades, pues esto ha provocado inestabilidad y descoordinación en materia de seguridad. De igual manera, abundó, el presidente de la ANERPV se ha detectado una mayor actividad de las bandas delictivas en el Estado de México, particularmente en la Carretera 57, que cruza por esa entidad e Hidalgo, ha provocado que la incidencia de robos al transporte de carga crezca en los estados mencionados.

"En estados como Puebla la incidencia continúa en aumento, vamos a tener la misma cantidad de eventos que en el Estado de México."

"AUMENTA ROBO DE AUTOS EN EL CENTRO DEL PAÍS" REFORMA



El incremento en el robo al transporte de carga en el Estado de México ha provocado que los índices delictivos vayan también al alza en entidades como Hidalgo y Tlaxcala, advirtió la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo de la Asociación, comentó que los problemas delictivos que tienen tramos carreteros como el Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, inciden en los resultados que se tienen en temas de robos en dichas entidades.

En conferencia, aseguró que de, enero a marzo de este año, la incidencia delictiva al transporte de carga terrestre en Hidalgo fue similar a la que tiene Guanajuato.

David Román Tamez, presidente del organismo, indicó que, en el primer trimestre, Hidalgo y Tlaxcala registraron alzas anuales en el robo de camiones de carga de 22 por ciento y 30 por ciento, respectivamente.

Agregó que otro de los factores que está incidiendo en el incremento en robos al transporte de carga terrestre en dichas entidades son los cambios de gobierno que han

“CONTAGIA EDOMEX A HIDALGO Y TLAXCALA”

MURAL



NEGOCIOS

'Contagia' Edomex a Hidalgo y Tlaxcala en robo a camiones

30 MAR 10 SEGS
Sara Cervantes
Cd. de México (11 abril 2024) - 14:18 hrs

En el primer trimestre, Hidalgo y Tlaxcala registraron alzas anuales en el robo de camiones de carga de 22 por ciento y 30 por ciento, respectivamente. Crédito: Karín de la Cruz

El incremento en el robo al transporte de carga en el Estado de México ha provocado que los índices delictivos vayan también al alza en entidades como Hidalgo y Tlaxcala, advirtió la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo de la Asociación, comentó que los problemas delictivos que tienen tramos carreteros como el Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, inciden en los resultados que se tienen en temas de robos en dichas entidades.

En conferencia, aseguró que de enero a marzo de este año, la incidencia delictiva al transporte de carga terrestre en Hidalgo fue similar a la que tiene Guanajuato.

David Román Tamez, presidente del organismo, indicó que, en el primer trimestre, Hidalgo y Tlaxcala registraron alzas anuales en el robo de camiones de carga de 22 por ciento y 30 por ciento, respectivamente.

Agregó que otro de los factores que está incidiendo en el incremento en robos al transporte de carga terrestre en dichas entidades son los cambios de gobierno que han tenido, lo que ha generado inestabilidad y descoordinación en materia de seguridad.

Otro elemento que también suma al incremento de robos a camiones en estas entidades, dijo, es el aumento de bandas delictivas en el Estado de México, particularmente en la Carretera 57.

"En estados como Puebla, si sigue al alza la incidencia, vamos a tener en cantidad de eventos los mismos que en el Estado de México. Eso sería un foco rojo y además, con la vecindad que tienen Tlaxcala e Hidalgo, esto sería un caldo de cultivo", expresó.

Asimismo, Villatoro señaló que se han incrementado los índices de violencia contra el personal que trabaja en las distintas vías de comunicación, como operadores de camión y custodios, entre otros.

En ese sentido, comentó que actualmente ocho de cada 10 delitos que se dan al robo de carga son con algún tipo particular de violencia.

De acuerdo con la ANERPV, de enero a marzo de este año, en el País se robaron 820 vehículos pesados, ligeros y particulares, lo que significó una disminución anual de 1.9 por ciento.

De ese modo, durante el primer trimestre de este año, del total de unidades hurtadas, 393 fueron camiones de carga, donde el Estado de México fue la entidad con más unidades robadas, seguido de Puebla y Jalisco.

Lo anterior significó un alza de más de 4 por ciento comparado con el mismo periodo de 2023, cuando se robaron 377 unidades de carga.

“CONTAGIA EDOMEX A HIDALGO Y TLAXCALA” EL NORTE



NEGOCIOS

'Contagia' Edomex a Hidalgo y Tlaxcala en robo a camiones

30 MAR 10 SEGS
Sara Cervantes
Cd. de México (11 abril 2024) - 14:18 hrs

En el primer trimestre, Hidalgo y Tlaxcala registraron alzas anuales en el robo de camiones de carga de 22 por ciento y 30 por ciento, respectivamente. Crédito: Karín de la Cruz

El incremento en el robo al transporte de carga en el Estado de México ha provocado que los índices delictivos vayan también al alza en entidades como Hidalgo y Tlaxcala, advirtió la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo de la Asociación, comentó que los problemas delictivos que tienen tramos carreteros como el Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, inciden en los resultados que se tienen en temas de robos en dichas entidades.

En conferencia, aseguró que de enero a marzo de este año, la incidencia delictiva al transporte de carga terrestre en Hidalgo fue similar a la que tiene Guanajuato.

David Román Tamez, presidente del organismo, indicó que, en el primer trimestre, Hidalgo y Tlaxcala registraron alzas anuales en el robo de camiones de carga de 22 por ciento y 30 por ciento, respectivamente.

Agregó que otro de los factores que está incidiendo en el incremento en robos al transporte de carga terrestre en dichas entidades son los cambios de gobierno que han tenido, lo que ha generado inestabilidad y descoordinación en materia de seguridad.

Otro elemento que también suma al incremento de robos a camiones en estas entidades, dijo, es el aumento de bandas delictivas en el Estado de México, particularmente en la Carretera 57.

"En estados como Puebla, si sigue al alza la incidencia, vamos a tener en cantidad de eventos los mismos que en el Estado de México. Eso sería un foco rojo y además, con la vecindad que tienen Tlaxcala e Hidalgo, esto sería un caldo de cultivo", expresó.

Asimismo, Villatoro señaló que se han incrementado los índices de violencia contra el personal que trabaja en las distintas vías de comunicación, como operadores de camión y custodios, entre otros.

En ese sentido, comentó que actualmente ocho de cada 10 delitos que se dan al robo de carga son con algún tipo particular de violencia.

De acuerdo con la ANERPV, de enero a marzo de este año, en el País se robaron 820 vehículos pesados, ligeros y particulares, lo que significó una disminución anual de 1.9 por ciento.

De ese modo, durante el primer trimestre de este año, del total de unidades hurtadas, 393 fueron camiones de carga, donde el Estado de México fue la entidad con más unidades robadas, seguido de Puebla y Jalisco.

Lo anterior significó un alza de más de 4 por ciento comparado con el mismo periodo de 2023, cuando se robaron 377 unidades de carga.

“ROBO DE TRANSPORTE DE CARGA SE DESPLAZA A OTROS ESTADOS DE MÉXICO”

88.9 NOTICIAS



88.9 NOTICIAS

Inicio Destacadas Robo a transporte de carga se desplaza a otros estados de México

Destacadas Noticias Seguridad y Justicia

Robo a transporte de carga se desplaza a otros estados de México

Por Verónica García Bustamante · 11 abril, 2024

Foto: Maria C / Depositphotos.com

El aumento en el robo al transporte de carga, ya no es exclusivo del Estado de México.

Los índices delictivos también se reportan al alza en entidades como Hidalgo y Tlaxcala, afirmó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular.

Se ha detectado el ilícito en tramos carreteros como el Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México; de enero a marzo de este año, la incidencia delictiva al transporte de carga terrestre en Hidalgo fue similar a la que tiene Guanajuato.

La asociación precisó que en el primer trimestre, Hidalgo y Tlaxcala, registraron alzas anuales en el robo de camiones de carga de 22 por ciento y 30 por ciento, respectivamente.

Otro factor que ha influido en el incremento de robos a camiones en estas entidades, es el aumento de bandas delictivas en el Estado de México, particularmente en la Carretera 57, explicó la asociación.

Agregó que actualmente ocho de cada 10 delitos que se dan al robo de carga son con algún tipo particular de violencia.

ETIQUETAS Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular, carreteras, Estado de México

“AHOGA A CENTRO ROBO DE CARGA” CORREDOR INDUSTRIAL

Ahoga a centro robo de carga

'Contagia' Edomex a Hidalgo y Tlaxcala, afirma ANERPV. Autopista Arco Norte es eje de incidencia en asalto al sector de autotransporte

Saraí Cervantes

El Estado de México "contagió" a Hidalgo y Tlaxcala de robo al autotransporte de carga, denunció la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

El "cuadro infeccioso" surge en la carretera Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, pues es el eje de las incidencias de asalto al autotransporte en las últimas tres entidades.

David Román Tamez, presidente de la Asociación, dijo en conferencia de prensa que en el primer trimestre del año, Hidalgo y Tlaxcala registraron incrementos en el robo de camiones de carga de 22 y 30 por ciento con respecto al mismo periodo de 2023, respectivamente.

Incluso, Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo del organismo, aseguró en el mismo evento que en el periodo mencionado la incidencia delictiva en Hidalgo ya se equipara con la de Guanajuato.

Román Tamez consideró que otro de los factores que han incidido en el alza al robo a autotransporte en Hidalgo y Tlaxcala es el cambio de Gobierno en ambas entidades, pues esto ha provocado inestabilidad y descoordinación en materia de seguridad.

De igual manera, abundó, se ha detectado una mayor actividad de las bandas delictivas en el Estado de México, lo que provocó que la incidencia de robos al transporte creciera en esos estados.

"En estados como Puebla la incidencia continúa en aumento, vamos a tener la misma cantidad de eventos que en el Estado de México.

"Eso sería un foco rojo y además, con la vecindad que tienen Tlaxcala e Hidalgo, esto sería un caldo de cultivo", expresó.

También se ha reportado un incremento en los índices de violencia contra el personal que trabaja en el sector de autotransporte, como son operadores de camiones y custodios.

En ese sentido, actualmente ocho de cada 10 delitos de robo al autotransporte de carga registran algún tipo de violencia, expresó el presidente de la Asociación.

De acuerdo con la ANERPV, de enero a marzo de este año se robaron 820 vehículos pesados, ligeros y particulares, lo que significó una disminución anual de 1.9 por ciento.

De ese modo, durante el primer trimestre del total de unidades hurtadas, 393 fueron camiones de carga, siendo el Estado de México la entidad con más unidades robadas, seguido de Puebla y Jalisco.

Esto significó un alza de más de 4 por ciento respecto al mismo periodo de 2023, cuando se robaron 377 unidades de carga, abundó.

Al alza

En el primer trimestre, se robaron 393 camiones de carga en el País, un alza anual de más de 4 por ciento.

VEHÍCULOS ROBADOS

(Unidades, enero-marzo de cada año)

	2023	2024
Pesados	377	393
Particulares y otros	367	288
Ligeros	93	139

Fuente: ANERPV

“SE EXTIENDE ROBO DE AUTOTRANSPORTE AM



Se extiende robo de autotransporte



León, Guanajuato.- El Estado de México "contagió" a Hidalgo y Tlaxcala de robo al autotransporte de carga, denunció la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

El "cuadro infeccioso" surge en la carretera Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, pues es el eje de las incidencias de asalto al autotransporte en las 3 últimas entidades.

David Román Tamez, presidente de la asociación, manifestó en conferencia de prensa que en el primer trimestre del año Hidalgo y Tlaxcala registraron incrementos en el robo de camiones de carga de 22% y 30% con respecto al mismo periodo de 2023, respectivamente.

Incluso, Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo del organismo, aseguró en el mismo evento que en el periodo mencionado la incidencia delictiva en Hidalgo ya se equipara con la de Guanajuato.

Román Tamez consideró que otro de los factores que han incidido en el incremento del robo a autotransporte en Hidalgo y Tlaxcala es el cambio de Gobierno en ambas entidades, pues esto ha provocado inestabilidad y descoordinación en materia de seguridad.

De igual manera, abundó el presidente de la ANERPV, se ha detectado una mayor actividad de las bandas delictivas en el Estado de México, particularmente en la Carretera 57, que cruza por esa entidad e Hidalgo, ha provocado que la incidencia de robos al transporte de carga crezca en los estados mencionados.

“ En estados como Puebla la incidencia continúa en aumento, vamos a tener la misma cantidad de eventos que en el Estado de México.

“SE EXTIENDE ROBO DE AUTOTRANSPORTE” GRUPO REFORMA

Se extiende robo de autotransporte

Agencia Reforma
CDMX

El Estado de México "contagió" a Hidalgo y Tlaxcala de robo al autotransporte de carga, denunció la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

El "cuadro infeccioso" surge en la carretera Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, pues es el eje de las incidencias de asalto al autotransporte en las 3 últimas entidades.

David Román Tamez, presidente de la asociación, manifestó en conferencia de prensa que en el primer trimestre del año Hidalgo y Tlaxcala registraron incrementos en el robo de camiones de carga de 22% y 30% con respecto al mismo periodo de

2023, respectivamente.

Incluso, Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo del organismo, aseguró en el mismo evento que en el periodo mencionado la incidencia delictiva en Hidalgo ya se equipara con la de Guanajuato.

Román Tamez consideró que otro de los factores que han incidido en el incremento del robo a autotransporte en Hidalgo y Tlaxcala es el cambio de Gobierno en ambas entidades, pues esto ha provocado inestabilidad y descoordinación en materia de seguridad.

De igual manera, abundó el presidente de la ANERPV, se ha detectado una mayor actividad de las bandas delictivas en el Estado de México, particularmente en la Carretera 57, que cruza por esa entidad e Hidalgo, ha provocado que la incidencia de robos al transporte de carga crezca en los estados mencionados.

"En estados como Puebla la incidencia continúa en aumento, vamos a tener la misma cantidad de eventos que en el Estado de México.

"Eso sería un foco rojo y además, con la vecindad que tienen Tlaxcala e Hidalgo, esto sería un caldo de cultivo".

Asimismo, dijo que también se ha reportado un incremento en los índices de violencia



La vecindad del Estado de México con Tlaxcala e Hidalgo derivó en el aumento de los robos en estos dos últimos. / Foto: Agencia Reforma

contra el personal que trabaja en el sector de autotransporte, como son operadores de camiones y custodios.

En ese sentido, actualmente ocho de cada 10 delitos de robo al autotransporte de carga registran algún tipo de violencia, expresó el presidente de la Asociación.

De acuerdo con la ANERPV, de enero a marzo de este año se robaron 820 vehículos pesados, ligeros y particulares, lo que significó una disminución anual de 1.9%.

“ANERPV TASA RECUPERACION SE UNIDADES ROBADAS HASTA EN 85% GRACIAS A ESTAS HERRAMIENTAS ”

T21



ANERPV TASA RECUPERACIÓN DE UNIDADES ROBADAS HASTA EN 85% GRACIAS A ESTAS HERRAMIENTAS

Un gran aliado para incrementar la recuperación de unidades es la instalación de cámaras.

Elizabeth Diaz | 12 abril, 2024

5 SHARES

Enviar Compartir Compartir

Si bien, actualmente uno de los propósitos de tener equipos y herramientas de protección en los vehículos de carga es evitar el robo, una vez que se ha materializado el delito la meta es la recuperación de las unidades. En este sentido las empresas de autotransporte de carga han entendido que con la ayuda de un GPS se puede incrementar la recuperación.

A la fecha, los aliados de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) comunicaron que su promedio de recuperación ronda el 75 y 85%, dependiendo del protocolo que sea utilizado para reportar.

Este índice de recuperación es superior a lo reportado por otras asociaciones que tasan los eventos en un 40% aproximadamente, atribuido a que los asociados a la ANERPV siguen protocolos y esquemas que se basan en la capacitación a las autoridades.

David Román, presidente de la ANERPV, explicó en entrevista con T21 que esto también obedece a la aplicación de las mismas reglas tanto en los centros de monitoreo de la autoridad como de la Asociación.

“Estamos haciendo un esfuerzo importante para incidir de manera directa con las autoridades locales y federales para aplicar el mismo protocolo de seguridad”, afirmó el empresario.

Para incrementar la recuperación de unidades, Román detalló que un gran aliado es la instalación de cámaras, puesto que las evidencias de video funcionan perfectamente para identificar ciertas circunstancias y en su caso deslindar responsabilidades.

“Otra parte importante es la Inteligencia Artificial, en ANERPV ya estamos usando plataformas con Inteligencia Artificial que nos va a ayudar a identificar a los presuntos responsables y posibles armas que se estarían utilizando dentro de las cabinas y esto nos da una mayor certeza de los pasos que se deben dar para actuar”, dijo el presidente de la ANERPV.

ANERPV cumple 21 años y firma convenio con la COPARMEX

By Redacción on 12/04/2024 | 0 comments

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmó un convenio con la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX), esto con el objetivo de compartir información, estrechar lazos y actuar en coordinación para prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en las carreteras del país.

En el marco del 21 aniversario de la ANERPV, David Román Tamez, presidente del organismo, dijo que con esta nueva alianza los miembros que conforman la COPARMEX contarán con los servicios de certificación de la asociación, orientados a profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

“El acuerdo que se firmó, ante la proliferación de empresas informales en la coyuntura nacional de alta incidencia que cuentan con permisos y protocolos de servicio profesional se encuentran afiliadas a la ANERPV”, comentó Román.

Por su parte, Juan Carlos Sifuentes, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la COPARMEX, destacó que en todo el país los miembros que reportan los sucesos que ocurren en sus entidades y con esta información, aunada a los datos que aporta la ANERPV, forman la data de la Confederación Patronal.

“Este convenio que firmamos con la ANERPV es para sumar, para dignificar a los policías y a los ministerios públicos. Para profesionalizar y capacitar a todos los operadores de los C5 y C4 del país, con el objetivo de que cuando haya un siniestro hagan un trabajo de excelencia”, comentó Sifuentes.



“ANERPV CUMPLE 21 AÑOS Y FIRMAN CONVENIO CON LA COPARMEX”
LA TRUCKER

“ANERPV Y COPARMEX COMPARTIRÁN INFORMACIÓN PARA COMBATIR EL ROBO AL AUTOTRANSPORTE ”

REVISTA TYT



ANERPV y Coparmex compartirán información para combatir el robo al autotransporte

La firma del convenio entre ambos organismos se dio en el marco del 21 aniversario de la ANERPV, que preside David Román Tamez.

ALBERTO GÓMEZ
12 DE ABRIL DEL 2024

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmó un convenio con la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) gracias al cual se comprometen a compartir información, estrechar lazos y actuar en coordinación para prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en las carreteras de México.

La firma del convenio entre ambos organismos se dio en el marco del 21 aniversario de ANERPV. David Román Tamez, Presidente de la asociación, dijo que con esta nueva alianza los integrantes que conforman la Coparmex contarán con los servicios de certificación de la asociación, orientados a profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

Cabe mencionar que la ANERPV se fundó en 2003 y actualmente agrupa a 77 empresas legalmente constituidas. Además, cuenta con 32 convenios de colaboración con las diferentes instancias gubernamentales a nivel federal, estatal y municipal. Lo anterior con el objetivo de lograr una operación, coordinación y reacción más efectiva ante el robo de vehículos.

“ANERPV CUMPLE 21 AÑOS Y FIRMA CONVENIO CON COPARMEX” INDICADOR AUTOMOTRIZ



Indicador Automotriz

ANERPV cumple 21 años y firma convenio con la Coparmex

La Asociación fue creada en 2003 como órgano representante de la industria de la seguridad y rastreo vehicular en México, agrupa a 77 empresas legalmente constituidas.

Con el fin de compartir información, estrechar lazos y actuar en coordinación para prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en las carreteras del país, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmó un convenio con la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex).

En el marco del 21 Aniversario de la ANERPV, David Román Tamez, presidente del organismo, dijo que con esta nueva alianza los integrantes que conforman la Coparmex contarán con los servicios de certificación de la asociación, orientados a profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

«En el convenio queda asentado que, ante la proliferación de empresas informales en la coyuntura nacional de alta incidencia delictiva, las empresas que cuentan con permisos y protocolos de servicio profesional se encuentran afiliadas a la ANERPV», señaló.

Por su parte, Jorge Peñuñuri Pantoja, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Coparmex, destacó que en todo el país cuentan con 71 centros que reportan los sucesos que ocurren en sus entidades y con esta información, aunada a los datos duros con los que cuenta la ANERPV, forman la data de la Confederación Patronal.

«Este convenio que firmamos con la ANERPV es para sumar, para dignificar a los policías y a los ministerios públicos. Para apoyarlos y capacitar a todos los operadores de los C5 y C4 del país, con el objetivo de que cuando haya un siniestro hagan un trabajo de excelencia», comentó.

Durante la segunda asamblea del año estuvieron presentes los ex presidentes de la ANERPV: Yolanda Leticia Bernal Sánchez, Mario Rafael Espinosa Boulogne, y Víctor Manuel Presichi Amador, para celebrar sus 21 años de existencia.

#21 Aniversario #ANERPV #Coparmex #Rastreo

Factor Automotor

ANERPV y COPARMEX unen fuerzas para combatir ahora el robo al transporte en México

Ambos organismos firman acuerdo para fortalecer la seguridad en el transporte de carga

David Román Tamez, presidente de la ANERPV, y Jorge Peñuñuri, presidente de la comisión nacional de seguridad y justicia de la COPARMEX, al firmar el convenio contra el robo al transporte.

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular, ANERPV, ha establecido un convenio estratégico con la Confederación Patronal de la República Mexicana, COPARMEX, con el objetivo para contrarrestar el incremento de robo al transporte de carga en las carreteras mexicanas.

Este acuerdo, firmado en el marco del vigésimo primer aniversario de la ANERPV, busca no solo compartir información relevante sobre incidentes delictivos. También, fortalecer la capacitación y profesionalización del personal encargado del monitoreo y la seguridad en el transporte de carga.

David Román Tamez, presidente de la ANERPV, enfatizó la importancia de esta alianza para garantizar que las empresas afiliadas a la asociación operen con los más altos estándares de servicio y seguridad.

«En el convenio queda asentado que, ante la proliferación de empresas informales en la coyuntura nacional de alta incidencia delictiva, las empresas que cuentan con permisos y protocolos de servicio profesional se encuentran afiliadas a la ANERPV», señaló.

David Román Tamez, presidente de la ANERPV



“ANERPV Y COPARMEX UNEN FUERZAS PARA COMBATIR AHORA EL ROBO AL TRANSPORTE EN MÉXICO” FACTOR AUTOMOTOR

“ANERPV SUMA ESFUERZOS CON LA COPARMEX” ALIANZA FLOTILLERA



Flotillera Alianza

ANERPV suma esfuerzos con la COPARMEX

La agrupación de rastreo cumple 21 años y agrupa a casi 80 asociados

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmó un convenio con la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX).

Dicho acuerdo tiene la finalidad de compartir información, estrechar lazos y actuar en coordinación para prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en México.

La firma del convenio se dio como parte de los festejos del 21 aniversario de la ANERPV, que es presidida por David Román Tamez, quien destacó que mediante esta alianza los integrantes de la COPARMEX contarán con los servicios de certificación de la agrupación de protección vehicular.

Esto con el objetivo de profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

«En el convenio queda asentado que, ante la proliferación de empresas informales en la coyuntura nacional de alta incidencia delictiva, las empresas que cuentan con permisos y protocolos de servicio profesional se encuentran afiliadas a la ANERPV», dijo David Román Tamez.

Jorge Peñuñuri Pantoja, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la COPARMEX, dijo que la agrupación empresarial de la que forma parte cuenta con 71 centros que reportan los sucesos que ocurren en sus entidades, contribuyendo a la información que recopila la ANERPV.

«Este convenio que firmamos con la ANERPV es para sumar, para dignificar a los policías y a los ministerios públicos. Para apoyarlos y capacitar a todos los operadores de los C5 y C4 del país, con el objetivo de que cuando haya un siniestro hagan un trabajo de excelencia», dijo Peñuñuri Pantoja.

ANERPV se fortalece

Lo anterior se dio en el marco de la segunda asamblea que ha organizado la ANERPV en lo que va del presente año, misma que realizó en Ciudad de México.

La ANERPV se creó en 2003 y hoy agrupa a 77 empresas especialistas en rastreo vehicular, además de que cuenta con 32 convenios de colaboración con diferentes instancias gubernamentales de todos los niveles.

“CUMPLE 21 AÑOS LA ANERP V Y FIRMA CONVENIO CON LA COPARMEX” NACION TRANSPORTE



Inicio / PROVEEDURÍA / Cumple 21 años la Anerpv y firma convenio con la Coparmex

PROVEEDURÍA

Cumple 21 años la Anerpv y firma convenio con la Coparmex

abril 15, 2024 / admin

Prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en las carreteras del país

Con el fin de compartir información, estrechar lazos y actuar en coordinación para prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en las carreteras del país, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv) firmó un convenio con la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex).

En el marco del 21 aniversario de la Anerpv, David Román Tamez, presidente del organismo, dijo que con esta nueva alianza los integrantes que conforman la Coparmex contarán con los servicios de certificación de la asociación, orientados a profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

«En el convenio queda asentado que, ante la proliferación de empresas informales en la coyuntura nacional de alta incidencia delictiva, las empresas que cuentan con permisos y protocolos de servicio profesional se encuentran afiliadas a la Anerpv», señaló.

Por su parte, Jorge Peñuñuri Pantoja, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Coparmex, destacó que en todo el país cuentan con 71 centros que reportan los sucesos que ocurren en sus entidades y con esta información, aunada a los datos duros con los que cuenta la Anerpv, forman la data de la Confederación Patronal.

«Este convenio que firmamos con la Anerpv es para sumar, para dignificar a los policías y a los ministerios públicos. Para apoyarlos y capacitar a todos los operadores de los C5 y C4 del país, con el objetivo de que cuando haya un siniestro hagan un trabajo de excelencia», comentó.

Durante la segunda asamblea del año estuvieron presentes los ex presidentes de la Anerpv, Yolanda Leticia Bernal Sánchez, Mario Rafael Espinosa Boulogne, y Víctor Manuel Presichi Amador, para celebrar sus 21 años de vida.

Comparte esto:

Twitter Facebook LinkedIn

Cumple 21 años la ANERP V y firma convenio con la COPARMEX

Compartir Compartir Tweet

vialibre 15/04/2024

Con el fin de compartir información, estrechar lazos y actuar en coordinación para prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en las carreteras del país, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP V) firmó un convenio con la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX).

En el marco del 21 aniversario de la ANERP V, David Román Tamez, presidente del organismo, dijo que con esta nueva alianza los integrantes que conforman la COPARMEX contarán con los servicios de certificación de la asociación, orientados a profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

“En el convenio queda asentado que, ante la proliferación de empresas informales en la coyuntura nacional de alta incidencia delictiva, las empresas que cuentan con permisos y protocolos de servicio profesional se encuentran afiliadas a la ANERP V”, señaló.

Por su parte, Jorge Peñuñuri Pantoja, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Coparmex, destacó que en todo el país cuentan con 71 centros que reportan los sucesos que ocurren en sus entidades y con esta información, aunada a los datos duros con los que cuenta la ANERP V, forman la data de la Confederación Patronal.

“Este convenio que firmamos con la ANERP V es para sumar, para dignificar a los policías y a los ministerios públicos. Para apoyarlos y capacitar a todos los operadores de los C5 y C4 del país, con el objetivo de que cuando haya un siniestro hagan un trabajo de excelencia”, comentó.

Durante la segunda asamblea del año estuvieron presentes los ex presidentes de la ANERP V, Yolanda Leticia Bernal Sánchez, Mario Rafael Espinosa Boulogne, y Víctor Manuel Presichi Amador, para celebrar sus 21 años de vida.



“CUMPLE 21 AÑOS LA ANERP V Y FIRMA CONVENIO CON LA COPARMEX” VÍA LIBRE

“EN SU 21 ANIVERSARIO, LA ANERP V FIRMA CONVENIO CON LA COPARMEX” REVISTA MAGAZINE



15 abril 2024 Publicidad Revista Digital Newsletter

MAGAZINE DEL TRANSPORTE

Camiones Autobuses Ligeros Proveedores Lianteras Internacionales

Inicio Proveedores En su 21 aniversario, la ANERP V firma convenio con la COPARMEX

PROVEEDORES

En su 21 aniversario, la ANERP V firma convenio con la COPARMEX

Por Aurora Serrano 15 abril 2024

Facebook Twitter Whatsapp Email

VII. Evento protocolario 21 aniversario ANERP V invitados especiales, brindis y pastel

En el marco del 21 aniversario de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP V), el organismo firmó un convenio de colaboración con la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex).

El convenio tiene el objetivo de compartir información, estrechar lazos y actuar en coordinación para prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en las carreteras del país.

David Román Tamez, presidente de la ANERP V, dijo que con esta nueva alianza los integrantes que conforman la Coparmex contarán con los servicios de certificación orientados a profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

“En el convenio queda asentado que, ante la proliferación de empresas informales en la coyuntura nacional de alta incidencia delictiva, las empresas que cuentan con permisos y protocolos de servicio profesional se encuentran afiliadas a la ANERP V”, señaló.

Por su parte, Jorge Peñuñuri Pantoja, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Coparmex, destacó que en todo el país cuentan con 71 centros que reportan los sucesos que ocurren en sus entidades y con esta información, aunada a los datos duros con los que cuenta la ANERP V, forman la data de la Confederación Patronal.

“REPORTAN ASALTOS EN EL SURPONIENTE ” DIARIO QUERÉTARO

Domingo 14 de abril de 2024 | Local 9

AMOTAC

Reportan asaltos en el Surponiente

DAVID ÁLVAREZ

Robo a transportistas ponen al estado en la décima posición nacional, según la ANERP

En lo que va del mes de abril, la Alianza Mexicana de Organizaciones de Transportistas (Amotac) reporta cinco asaltos en distintos puntos de Querétaro, principalmente sobre el Libramiento Surponiente, que va de la localidad de El Castillo a Los Angeles; exigen a autoridades garantizar su seguridad.

Gerardo Gutiérrez Luna, delegado de Amotac en Querétaro, expresó su preocupación ante estos incidentes, destacando un incremento con respecto al mes de marzo, durante el cual reportaron dos asaltos. Señaló que han solicitado apoyo a las autoridades federales para hacer frente a esta situación preocupante.

“Hemos tenido incidentes en este tramo, lo que es la caseta de El pesos y de El Castillo a Los Angeles”, declaró. “De hecho, le pedimos apoyo a la Guardia Nacional, que estaba un carro orillado, ya querían desenganchar, y hasta eso sí llegó a respaldar”.

El delegado destacó que estos eventos han sido recurrentes durante el mes de abril, y que incluso en marzo se reportaron casos en Pedro Escobedo y Palmillas. “Hemos tenido dos últimamente en menos de 15 días. Más el de Pedro Escobedo



IRAIS SÁNCHEZ

Durante el mes de abril incrementaron los robos a transporte de carga.

Estos eventos han sido recurrentes en el mes de abril, incluso en marzo se reportaron casos en Pedro Escobedo y Palmilla.

fue otro y otros dos en la carretera a Chichimequillas”, agregó.

La preocupación por la seguridad vial en Querétaro se ve respaldada por el informe mensual de robos al 31 de marzo de 2024, de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

De acuerdo con este informe, Querétaro ocupó el décimo lugar en robos de vehículos, con un total de 25 casos reportados de enero a marzo de 2024. De estos, 15 fueron robos a transporte pesado, equivalente al 60%, ocupando, en este rubro en particular, el séptimo sitio en el país. Tanto en robos en total como en transporte pesado, el Estado de México ocupa el primer lugar nacional.

Ante esta situación, Amotac hace un llamado urgente a las autoridades locales para que refuercen las medidas de seguridad en las carreteras de Querétaro y garanticen la protección de los transportistas y usuarios de las vías.



REVISTA TRANSPORTES Y TURISMO

Inicio Noticias Carga Movilidad Proveedores Última milla Especiales TyT Logística White Papers Revista Digital Podcast Directorio Expo Transporte ANPACT



Uso de video, clave para evitar el robo de vehículos: ANERP

Las nuevas tecnologías de video permiten a las autoridades conocer los móviles de los criminales para combatir el delito, así como armar carpetas de investigación más sólidas.

ANA LAURA HUERTA
27 DE ABRIL DEL 2024

La implementación de cámaras de video se ha convertido en un complemento importante para evitar el robo de vehículos en carreteras, afirmó David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

En entrevista con **TYT**, Román Tamez comentó que al igual que la instalación de los Sistemas de Posicionamiento Global (GPS), las nuevas tecnologías de video ya son un estándar en las flotas.

La integración de esta tecnología le permite a la Asociación proporcionar información más precisa a las autoridades, en especial a la Guardia Nacional, para conocer el actuar de las bandas criminales y así combatir el delito.

“Estamos instalando una gran cantidad de video, junto con el GPS, eso nos está permitiendo darle mucha más información a las policías estatales y a la Guardia Nacional, porque ya les estamos diciendo los móviles de las bandas criminales en carretera”, indicó.



El presidente de la ANERP agregó que tras 21 años de la creación de la Asociación se evidencia el acceso a nuevas tecnologías, que de acuerdo con los proveedores cada vez más organizaciones optan por integrar a sus flotas de vehículos.

Suscríbete a nuestro boletín de noticias

RUTA A LA SOSTENIBILIDAD

TRANSPORTE DE PASAJEROS DESEABLE vs VIABLE

Miguel Elizalde
Experto en Movilidad Sostenible

Tercera generación impulsa la innovación en Diferencia

¿Qué valoran los operadores de las empresas transportistas?

GOON ZAPATA III
HASTA 24 MESES SIN INTERESES BONO DE \$50,000

Sistema de monitoreo para GPS Intrusión

CONSULTA AQUÍ LA VERSIÓN EN LÍNEA DE NUESTRA REVISTA DE ABRIL.

Delo 400 XLE S8

AVORA CON FORMAS SEMI SINTÉTICA

“USO DE VIDEO, CLAVE PARA EVITAR EL ROBO DE VEHÍCULOS ANERP”

TYT



#UnidosSomosMás

#UnidosSomosMás

